



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих  
транспортных средств и их прицепов)**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 54 ООН**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

### «1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub><sup>1,2</sup>. Однако они не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории **номинальной** скорости, соответствующими скоростям менее 80 км/ч».

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

«2.5.2 “зимняя шина” означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на **грязи и/или** снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или ~~поддерживать~~ **управлять** его ~~движение~~ **движением**;».

Пункт 2.20.4.1 изменить следующим образом:

«2.20.4.1 величины условного числа “d”, выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

Условная единица номинального диаметра обода (обозначение «d»)	Значение обозначения «d», выраженное в мм
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
<b>26</b>	<b>660</b>
<b>28</b>	<b>711</b>
<b>30</b>	<b>762</b>

\* Для целей настоящих Правил «шины» означают «пневматические шины».

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

<sup>2</sup> Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств.

Условная единица номинального диаметра обода (обозначение «d»)	Значение обозначения «d», выраженное в мм
<b>32</b>	<b>813</b>
<b>34</b>	<b>864</b>
<b>36</b>	<b>914</b>
<b>38</b>	<b>965</b>
<b>40</b>	<b>1 016</b>
<b>42</b>	<b>1 067</b>
14.5	368
16.5	419
17.5	445
19.5	495
20.5	521
22.5	572
24.5	622
<b>26.5</b>	<b>673</b>
<b>28.5</b>	<b>724</b>
<b>30.5</b>	<b>775</b>
<del>26</del>	<del>660</del>
<del>28</del>	<del>711</del>
<del>30</del>	<del>762</del>

».

Пункт 2.20.6.1 изменить следующим образом (К тексту на русском языке не относится.):

«2.20.6.1 данная маркировка является факультативной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, пригодных для установки одиночной и сдвоенной шины, имеющих индекс несущей способности для одиночной шины не более 121 и предназначенных для использования на автотранспортных средствах;».

Пункт 2.20.6.2 изменить следующим образом (К тексту на русском языке не относится.):

«2.20.6.2 данная маркировка является обязательной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, пригодных для установки только одиночной шины, имеющих индекс несущей способности не менее 122 и предназначенных для использования на автотранспортных средствах;».

Пункт 2.20.7 изменить следующим образом (К тексту на русском языке не относится.):

«2.20.7 буквы “CP” после маркировки диаметра обода или, если это применимо, после обозначения шины, соответствующей конфигурации обода; эта маркировка является обязательной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, имеющих индекс несущей способности для одиночной шины не более 121 и предназначенных конкретно для эксплуатации на жилых автоприцепах;».

Пункт 2.30 изменить следующим образом (К тексту на русском языке не относится.):

«2.30 “индекс несущей способности” означает одно или два числа, указывающие нагрузку, которую могут выдержать одиночная или одиночная и сдвоенная шина при скоростях, соответствующих данной категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями изготовителя, регламентирующими использование шины. Данный тип шины может иметь одну или несколько групп индексов несущей

способности в зависимости от того, применяются или не применяются предписания пункта 6.2.5. Перечень этих индексов и соответствующей им нагрузки приведен в приложении 4;».

Пункт 2.31.2 изменить следующим образом:

«2.31.2 категориями скорости являются указанные в таблице ниже категории<sup>3</sup>:

Обозначение категории скорости	Соответствующая скорость (км/ч)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210

».

Пункт 2.32 изменить следующим образом:

«2.32 “*таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости*” означает таблицу, приведенную в приложении 8, в которой в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категории номинальной скорости указываются изменения нагрузки, которые может выдерживать шина при скоростях, отличающихся от номинальной скорости, указанной в обозначении. ~~Изменения нагрузки недействительны при наличии дополнительного индекса несущей способности и категории скорости, полученных на основании положений пункта 6.2.5;~~».

Включить новый пункт 2.32.1 следующего содержания:

«2.32.1 “*таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости*” не применима для целей “*дополнительного эксплуатационного описания*”;».

Пункт 2.34 изменить следующим образом (К тексту на русском языке не относится.):

«2.34 “*класс шины*” означает одну из следующих групп:

2.34.1 *шины класса C2*: шины, имеющие индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не ниже “N”;

2.34.2 *шины класса C3*: шины, имеющие:

- а) индекс несущей способности для одиночной шины не ниже 122;  
или

<sup>3</sup> Для обеспечения согласованности условные обозначения и скорости, указанные в этой таблице, аналогичны тем, которые приведены для легковых автомобилей (в Правилах № 30 ООН). Их не следует использовать для указания скоростей, с которыми грузовые транспортные средства, оборудованные такими шинами, могут эксплуатироваться на дорогах.

- б) индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не выше “М”».

Пункт 2.35 изменить следующим образом:

«2.35 “эксплуатационное описание” означает индекс или индексы ~~нагрузки~~ **несущей способности** вместе с обозначением категории скорости (например, 164М или 121/119S); эксплуатационное описание может включать либо один, либо два индекса ~~нагрузки~~ **несущей способности**, которые указывают на нагрузку, которую может выдерживать одиночная или двойная шина;».

Включить новый пункт 2.36 следующего содержания:

«2.36 “**дополнительное эксплуатационное описание**” означает **дополнительное эксплуатационное описание, проставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс или индексы несущей способности и обозначение категории скорости), который также является разрешенным для шины, помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 8);**».

Пункт 3.1.5.2 изменить следующим образом:

- «3.1.5.1 индекс категории номинальной скорости, ~~к которой относится шина, в виде обозначения, указанного в пункте 2.31.2 выше;~~
- 3.1.5.2 указание ~~второй~~ **дополнительной** категории скорости, если применяются положения пункта 6.2.5 ниже;».

Включить новые пункты 3.1.7.1 и 3.1.7.2 следующего содержания:

- «3.1.7.1 указание **индекса или индексов несущей способности, соответствующего(их) категории номинальной скорости;**
- 3.1.7.2 указание **индекса или индексов несущей способности, соответствующего(их) дополнительной категории скорости, если применяются положения пункта 6.2.5 ниже;**».

Пункт 4.1.5 изменить следующим образом:

«4.1.5 обозначение категории **номинальной** скорости;».

Включить новый пункт 4.1.5.1 следующего содержания:

«4.1.5.1 **обозначение категории скорости Е может использоваться только для дополнительного эксплуатационного описания.**».

Пункт 4.1.6 изменить следующим образом:

«4.1.6 индексы несущей способности, **соответствующие обозначению категории номинальной скорости;**».

Пункт 6.2.4 изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«6.2.4 В случае заявки на официальное утверждение типа шины по комбинации величин нагрузки и скорости, которые даны в таблице, приведенной в приложении 8, испытание на прочность, предусмотренное в пункте 6.2.1 выше, для величин нагрузки и скорости, не являющихся номинальными величинами, проводить необязательно».

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

«6.2.5 В случае заявки на официальное утверждение типа шины, на которой ~~указана комбинация величин нагрузки и скорости в дополнение к той, на которую распространяется изменение нагрузки в зависимости от скорости, как это указано в таблице приложения 8, проставлено~~ **дополнительное эксплуатационное описание, испытание на**

прочность, предписанное в пункте 6.2.1 выше, проводят также на второй шине того же типа в условиях дополнительной комбинации нагрузки/скорости и при применимом давлении в шине. По выбору изготовителя шины может быть представлено одно испытание в соответствии с максимальным индексом нагрузки, максимальным условным обозначением категории скорости и минимальным указанным испытательным давлением в шине».

Включить новый пункт 6.2.5.1 следующего содержания:

**«6.2.5.1 Шины, имеющие маркировку с дополнительным эксплуатационным описанием, у которых несущая способность приближается с максимальной разницей в +[3] % к комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости (см. приложение 8), могут быть освобождены от проведения дополнительного испытания на нагрузку/скорость».**

Пункт 6.3.1 изменить следующим образом:

«6.3.1 Для классификации в качестве “шины специального назначения” шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки\* крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, и должна иметь следующие характеристики:

для шин класса C2: глубина рисунка протектора  $\geq 11$  мм и коэффициент пустотности  $\geq 35$  %;

для шин класса C3: глубина рисунка протектора  $\geq 16$  мм и коэффициент пустотности  $\geq 35$  %.

\* Блоки могут иметь форму выступов и шипов».

Приложение 3, пример 2, пункт 1, изменить следующим образом:

- «1. Эту маркировку наносят на шину,
- имеющую номинальную ширину профиля 255;
  - имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине, равное 70;
  - имеющую радиальную конструкцию (R);
  - имеющую номинальный диаметр обода 572 мм, соответствующий коду 22,5;
  - имеющую несущую способность 3150 кг для одиночной и 2900 кг для сдвоенной шины, соответствующую индексам ~~нагрузки~~ **несущей способности** 148 и 145 и указанную в приложении 4 к настоящим Правилам;
  - рассчитанную на исходную скорость 100 км/ч, соответствующую обозначению категории скорости J;
  - принадлежащую к категории использования “зимняя шина: M+S”;
  - предназначенную для использования, кроме того, на скорости 120 км/ч (категория скорости L) с несущей способностью 3000 кг для одиночной и 2725 кг для сдвоенной шины, соответствующей индексам ~~нагрузки~~ **несущей способности** 145 и 143 и указанной в приложении 4 к настоящим Правилам;
  - пригодную для установки без камеры: «TUBELESS» («БЕСКАМЕРНАЯ»);
  - изготовленную в течение двадцать пятой недели 2003 года; и
  - предназначенную для накачивания до давления 800 кПа при испытании на прочность в зависимости от обоих значений нагрузки/скорости в примере 1, до давления 800 кПа — при испытании на прочность в

зависимости от нагрузки/скорости в соответствии с основной комбинацией нагрузки/скорости и до давления 750 кПа — при испытании в соответствии с дополнительной комбинацией нагрузки/скорости в примере 2».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Габаритная ширина шины измеряется ~~при помощи кронциркуля~~ с учетом толщины защитных выступов или полос в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга; в качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная величина».

*Приложение 7, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Смонтированная на ободе шина устанавливается на испытательную ось и приводится в соприкосновение с наружной поверхностью гладкого испытательного ведущего барабана диаметром **по меньшей мере** 1,70 м  $\pm$  1 %, поверхность которого имеет по меньшей мере такую же ширину, как и протектор шины».

*Приложение 7, пункт 3.1* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«3.1 Данная программа применяется:

3.1.1 ко всем шинам, маркированным индексом несущей способности не более 121 для одиночной шины;

3.1.2 к шинам, маркированным индексом несущей способности не менее 122 для сдвоенной шины и имеющим дополнительную маркировку “С” либо “LT”, указанную в пункте 3.1.14 настоящих Правил».

Приложение 7, добавление 1 изменить следующим образом:

## «Приложение 7 — Добавление 1

### Программа испытания на прочность

Индекс нагрузки несущей способности	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки несущей способности		
		Радиальная конструкция км.ч <sup>-1</sup>	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км.ч <sup>-1</sup>	7 ч	16 ч	24 ч
122 и выше	E	32	32			
	F	32	32			
	G	40	32			
	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	—			
	M	72	—			
	N	80	-	66 %	84 %	101 %
121 и ниже	E	32	32			
	F	32	32			
	G	40	40			
	J	48	48			
	K	56	56			
	L	64	56	70 % 4 ч	88 % 6 ч	106 %
	M	80	64	75 %	97 %	114 %
	N	88	—	75 %	97 %	114 %
	P	96	—	75 %	97 %	114 %

Примечания:

1) Шины “специального назначения” (см. пункт 2.1 с) настоящих Правил) следует испытывать на скорости, составляющей 85 % от скорости, предписанной для эквивалентных шин обычного типа.

2) Шины с индексом нагрузки 122 и выше, категорий скорости N или P и с дополнительной маркировкой “LT” или “C”, указанной в пункте 3.1.14 настоящих Правил, испытывают в том порядке, который указан в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 и ниже.

3) В случае испытательного барабана диаметром 1700 мм ± 1 % указанный выше “процент испытательной нагрузки” увеличивается следующим образом:

$$F_1 = K \cdot F_2,$$

где:

$$K = \sqrt{\frac{(R_1/R_2) \cdot (R_2 + r_T)}{(R_1 + r_T)}}$$

R<sub>1</sub> — диаметр испытательного барабана в миллиметрах;

R<sub>2</sub> — диаметр эталонного испытательного барабана 1700 мм;

r<sub>T</sub> — наружный диаметр шины (см. пункт 6.1.5 настоящих Правил) в миллиметрах;

F<sub>1</sub> — процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану;

F<sub>2</sub> — процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1700 мм.



Пример:

$K = 1$  для испытательного барабана диаметром 1700 мм;

в случае испытательного барабана диаметром 3000 мм и диаметра шины 1500 мм:

$$K = \sqrt{\frac{(3000/1700) \cdot (1700+1500)}{(3000+1500)}} = 1,12 \quad \text{»}.$$

Приложение 8 изменить следующим образом:

## «Приложение 8

### Изменение несущей способности в зависимости от скорости шины для транспортных средств неиндивидуального пользования — Радиальные и диагональные

(См. пункты 2.30 и 2.32)

Изменение несущей способности (%)										
Скорость (км/ч)	Все индексы <i>нагрузки</i> несущей способности				Индексы <i>нагрузки</i> несущей способности $\geq 122^1$		Индексы <i>нагрузки</i> несущей способности $\leq 121^1$			
	Обозначение категории скорости				Обозначение категории скорости		Обозначение категории скорости			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P <sup>2</sup>
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	+5,0
105	-	-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110	-	-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5

Изменение несущей способности (%)										
Скорость (км/ч)	Все индексы нагрузки несущей способности				Индексы нагрузки несущей способности $\geq 122^1$		Индексы нагрузки несущей способности $\leq 121^1$			
	Обозначение категории скорости				Обозначение категории скорости		Обозначение категории скорости			
115	–	–	–7	–3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120	–	–	–12	–7	0	0	0	0	0	0
125	–	–	–	–	–	0	–2,5	0	0	0
130	–	–	–	–	–	0	–5,0	0	0	0
135	–	–	–	–	–	–	–7,5	–2,5	0	0
140	–	–	–	–	–	–	–10	–5	0	0
145	–	–	–	–	–	–	–	–7,5	–2,5	0
150	–	–	–	–	–	–	–	–10,0	–5,0	0
155	–	–	–	–	–	–	–	–	–7,5	–2,5
160	–	–	–	–	–	–	–	–	–10,0	–5,0

<sup>1</sup> Индексы несущей способности относятся к одному режиму эксплуатации.

<sup>2</sup> При скоростях свыше 160 км/ч изменения несущей способности не допускаются. Для категории скоростей “Q” и выше категория скорости, соответствующая обозначению данной категории скорости (см. пункт 2.31.2), означает максимальную скорость, допустимую для данной шины.».

## II. Обоснование

1. На европейском рынке «шины специального назначения» с номинальным диаметром обода, который превышает значение, указанное в настоящей таблице (диаметр обода до 42, ширина профиля до 750 мм и габаритная ширина более 2 метров), и с обозначением скорости F и выше заявлены в качестве штатного оборудования «транспортных средств специального назначения» N3G (т. е. специальных высокоскоростных самоходных транспортных средств для сельского и лесного хозяйства, в частности измельчителей). С тем чтобы разрешить официальное утверждение типа шин, которыми оснащаются такие «транспортные средства специального назначения», предлагается добавить в пункт 2.20.4.1 коды номинального диаметра обода от 26,6 до 30,5 и от 32 до 42.

2. Существующие многоцелевые шины (МРТ) (классифицируемые как «шины специального назначения» в соответствии с пунктами 2.5.3 и 3.1.13), которые официально утверждаются по типу конструкции уже в течение многих лет, имеют рисунок протектора с выступами или шипами в дополнение к блоковому рисунку протектора, о чем свидетельствует прилагаемый рисунок с примерами. Поэтому предлагается внести изменения в пункт 6.3.1 для уточнения того, что указанные блоки могут иметь форму выступов и шипов.

3. Испытание шин с очень большой габаритной шириной, иногда более 2 м, на испытательном барабане диаметром 1,70 м  $\pm$  1 % было бы нецелесообразным. По практическим соображениям большинство таких шин испытываются на барабанах диаметром 3 м или даже больше. С тем чтобы обосновать эквивалентность метода испытания в соответствии с требованиями приложения 7 по пункту 4 «Эквивалентные методы испытания», — который гласит, что если «используется метод, отличающийся от описанного в пункте 2 выше, то должна быть доказана его эквивалентность», — следует дополнительно включить в добавление 1 специальное условие, касающееся проведения испытаний на барабанах с другими диаметрами. Предлагаемые требования перенесены из приложения 9 (пункт 3.4.1) Правил № 106 ООН. Кроме того, соответствующая формула уже была косвенно использована в пункте 3.2 приложения 7 для определения нагрузки на колесо в

процентах от нагрузки, соответствующей индексу несущей способности, а также включена в пункт 6.3 приложения 6 к Правилам № 117 ООН.

4. Некоторые коммерческие транспортные средства, доступные на рынке, часто эксплуатируются на пониженной скорости 70 км/ч и при нагрузке на шину, увеличенной в соответствии с комбинацией нагрузки/скорости, как определено в таблице Приложения 8. На рынке существует запрос на то, чтобы предоставить конечному пользователю четкую информацию путем нанесения на шины, установленные на этих транспортных средствах, маркировки с дополнительным эксплуатационным описанием, содержащим обозначение категории скорости E (т. е. 70 км/ч), которая в настоящее время не определена в Правилах № 54 ООН. С тем чтобы удовлетворить этот запрос рынка, предлагается разрешить использование обозначения категории скорости E, но ограничить его «дополнительным эксплуатационным описанием».

5. С учетом того, что 32 км/ч уже является минимальным значением скорости испытательного барабана для шин диагональной конструкции, ЕТОПОК предлагает не применять к шинам с обозначением категории скорости E линейное снижение скорости испытательного барабана в зависимости от снижения обозначенной категории скорости, а сохранить — в целях безопасности — ту же скорость испытательного барабана, что и для шин с обозначением категории скорости F, т. е. 32 км/ч.

6. В случае дополнительных эксплуатационных описаний, упомянутых в пункте 6.2.5.1, предлагается не проводить дополнительное испытание на нагрузку/скорость, поскольку несущая способность приближается с пренебрежимо малой разницей к уменьшению или увеличению в процентах номинальной комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости (см. приложение 8).

7. В прошлом подавались заявки на официальное утверждение типа шин радиальной конструкции с индексом несущей способности 122 или выше, не имеющих дополнительной маркировки «LT» или «С», для обозначения категории скорости N, для которого процедура испытания на прочность в зависимости от нагрузки/скорости не описана в добавлении 1 к приложению 7. Испытательную скорость для целей официального утверждения типа таких шин различные заинтересованные органы по утверждению типа определяли отдельно. Поэтому в целях согласования процедуры испытания, используемой для официального утверждения типа таких шин, предлагается внести изменения в добавление 1 к приложению 7 путем введения условий испытания, удовлетворяющих правилу, которое применяется для определения испытательной скорости шин радиальной конструкции с индексом несущей способности 122 или выше (т. е. начиная с 32 км/ч, установленных для обозначения категории скорости F, испытательная скорость увеличивается на 8 км/ч по сравнению с той, которая была установлена для предыдущего обозначения категории скорости).

8. В определение термина «зимняя шина» внесены поправки, уточняющие, что «зимние шины» пригодны для эксплуатации не только на снегу, но и на грязи, а также предусматривающие замену фразы «поддерживать движение транспортного средства» (т. е. поддерживать постоянную скорость и постоянное направление движения транспортного средства) на более общее понятие «управлять движением транспортного средства» (т. е. также иметь возможность произвольно изменять скорость и направление движения транспортного средства).

9. Предлагается эксплицитно разрешить использование других технических решений для целей измерения габаритной ширины шины, для чего исключить фразу «при помощи кронциркуля», которая устанавливала в этом плане технологическое ограничение. В соответствии с принципом непротивления техническому прогрессу данное технологическое ограничение целесообразно устранить.

10. Внесены редакционные исправления для обеспечения последовательности в использовании терминов «несущая способность» и «обозначение категории скорости» по всему тексту, а также для устранения некоторых опечаток, закравшихся в нынешний текст.

---