|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General25 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих
транспортных средств и их прицепов)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 54 ООН

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 и O4[[2]](#footnote-2), [[3]](#footnote-3). Однако они не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории **номинальной** скорости, соответствующими скоростям менее 80 км/ч».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 “*зимняя шина*” означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на **грязи и/или** снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или ~~поддерживать~~ **управлять** его ~~движение~~ **движением**;».

*Пункт 2.20.4.1* изменить следующим образом:

«2.20.4.1 величины условного числа “d”, выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

| *Условная единица номинального диаметра обода(обозначение «d»)* | *Значение обозначения «d»,выраженное в мм* |
| --- | --- |
| 891011121314 | 203229254279305330356 |
| 1516171819 | 381406432457483 |
| 2021222425 | 508533559610635 |
| **26****28****30** | **660****711****762** |
| **32****34****36****38****40****42** | **813****864****914****965****1 016****1 067** |
| 14.516.517.519.520.522.524.5 | 368419445495521572622 |
| **26.5****28.5****30.5** | **673****724****775** |
| ~~26~~~~28~~~~30~~ | ~~660~~~~711~~~~762~~ |

».

*Пункт 2.20.6.1* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.20.6.1 данная маркировка является факультативной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, пригодных для установки одиночной и сдвоенной шины, имеющих индекс несущей способности для одиночной шины не более 121 и предназначенных для использования на автотранспортных средствах;».

*Пункт 2.20.6.2* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.20.6.2 данная маркировка является обязательной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, пригодных для установки только одиночной шины, имеющих индекс несущей способности не менее 122 и предназначенных для использования на автотранспортных средствах;».

*Пункт 2.20.7* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.20.7 буквы “СР” после маркировки диаметра обода или, если это применимо, после обозначения шины, соответствующей конфигурации обода; эта маркировка является обязательной в случае шин, установленных на пятиградусных глубоких ободьях, имеющих индекс несущей способности для одиночной шины не более 121 и предназначенных конкретно для эксплуатации на жилых автоприцепах;».

*Пункт 2.30* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.30 “*индекс несущей способности*” означает одно или два числа, указывающие нагрузку, которую могут выдержать одиночная или одиночная и сдвоенная шина при скоростях, соответствующих данной категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями изготовителя, регламентирующими использование шины. Данный тип шины может иметь одну или несколько групп индексов несущей способности в зависимости от того, применяются или не применяются предписания пункта 6.2.5. Перечень этих индексов и соответствующей им нагрузки приведен в приложении 4;».

*Пункт 2.31.2* изменить следующим образом:

«2.31.2 категориями скорости являются указанные в таблице ниже категории[[4]](#footnote-4):

| *Обозначение категории скорости* | *Соответствующая скорость (км/ч)* |
| --- | --- |
| **E**FGJKLMNPQRSTUH | **70**8090100110120130140150160170180190200210 |

».

*Пункт 2.32* изменить следующим образом:

«2.32 “*таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости*” означает таблицу, приведенную в приложении 8, в которой в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категории номинальной скорости указываются изменения нагрузки, которые может выдерживать шина при скоростях, отличающихся от номинальной скорости, указанной в обозначении. ~~Изменения нагрузки недействительны при наличии дополнительного индекса несущей способности и категории скорости, полученных на основании положений пункта 6.2.5~~;».

*Включить новый пункт 2.32.1* следующего содержания:

«**2.32.1** **“*таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости*” не применима для целей “*дополнительного эксплуатационного описания*”;**».

*Пункт 2.34* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.34 “*класс шины*” означает одну из следующих групп:

2.34.1 *шины класса C2*: шины, имеющие индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не ниже “N”;

2.34.2 *шины класса C3*: шины, имеющие:

a) индекс несущей способности для одиночной шины не ниже 122;

 или

b) индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не выше “М”».

*Пункт 2.35* изменить следующим образом:

«2.35 “*эксплуатационное описание*” означает индекс или индексы ~~нагрузки~~ **несущей способности** вместе с обозначением категории скорости (например, 164M или 121/119S); эксплуатационное описание может включать либо один, либо два индекса ~~нагрузки~~ **несущей способности**, которые указывают на нагрузку, которую может выдерживать одиночная или сдвоенная шина;».

*Включить новый пункт 2.36* следующего содержания:

«**2.36** **“*дополнительное эксплуатационное описание*” означает дополнительное эксплуатационное описание, проставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс или индексы несущей способности и обозначение категории скорости), который также является разрешенным для шины, помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 8);**».

*Пункт 3.1.5.2* изменить следующим образом:

«3.1.5.1 индекс категории номинальной скорости~~, к которой относится шина,~~ в виде обозначения, указанного в пункте 2.31.2 выше;

3.1.5.2 указание ~~второй~~ **дополнительной** категории скорости, если применяются положения пункта 6.2.5 ниже;».

*Включить новые пункты 3.1.7.1 и 3.1.7.2* следующего содержания:

«**3.1.7.1** **указание индекса или индексов несущей способности, соответствующего(их) категории номинальной скорости;**

**3.1.7.2** **указание индекса или индексов несущей способности, соответствующего(их) дополнительной категории скорости, если применяются положения пункта 6.2.5 ниже;**».

*Пункт 4.1.5* изменить следующим образом:

«4.1.5 обозначение категории **номинальной** скорости;».

*Включить новый пункт 4.1.5.1* следующего содержания:

«**4.1.5.1** **обозначение категории скорости E может использоваться только для дополнительного эксплуатационного описания**».

*Пункт 4.1.6* изменить следующим образом:

«4.1.6 индексы несущей способности**, соответствующие обозначению категории номинальной скорости**;».

*Пункт 6.2.4* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«6.2.4 В случае заявки на официальное утверждение типа шины по комбинации величин нагрузки и скорости, которые даны в таблице, приведенной в приложении 8, испытание на прочность, предусмотренное в пункте 6.2.1 выше, для величин нагрузки и скорости, не являющихся номинальными величинами, проводить необязательно».

*Пункт 6.2.5* изменить следующим образом:

«6.2.5 В случае заявки на официальное утверждение типа шины, на которой ~~указана комбинация величин нагрузки и скорости в дополнение к той, на которую распространяется изменение нагрузки в зависимости от скорости, как это указано в таблице приложения 8~~, **проставлено** **дополнительное эксплуатационное описание**,испытание на прочность, предписанное в пункте 6.2.1 выше, проводят также на второй шине того же типа в условиях дополнительной комбинации нагрузки/скорости и при применимом давлении в шине. По выбору изготовителя шины может быть представлено одно испытание в соответствии с максимальным индексом нагрузки, максимальным условным обозначении категории скорости и минимальным указанным испытательным давлении в шине».

*Включить новый пункт 6.2.5.1* следующего содержания:

«**6.2.5.1** **Шины, имеющие маркировку с дополнительным эксплуатационным описанием, у которых несущая способность приближается с максимальной разницей в +[3] % к комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости (см. приложение 8), могут быть освобождены от проведения дополнительного испытания на нагрузку/скорость**».

*Пункт 6.3.1* изменить следующим образом:

«6.3.1 Для классификации в качестве “шины специального назначения” шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки\* крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, и должна иметь следующие характеристики:

для шин класса С2: глубина рисунка протектора ≥11 мм и коэффициент пустотности ≥35 %;

для шин класса С3: глубина рисунка протектора ≥16 мм и коэффициент пустотности ≥35 %.

\* **Блоки могут иметь форму выступов и шипов**».

*Приложение 3, пример 2, пункт 1,* изменить следующим образом:

«1. Эту маркировку наносят на шину,

 имеющую номинальную ширину профиля 255;

 имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине, равное 70;

 имеющую радиальную конструкцию (R);

 имеющую номинальный диаметр обода 572 мм, соответствующий коду 22,5;

 имеющую несущую способность 3150 кг для одиночной и 2900 кг для сдвоенной шины, соответствующую индексам ~~нагрузки~~ **несущей способности** 148 и 145 и указанную в приложении 4 к настоящим Правилам;

 рассчитанную на исходную скорость 100 км/ч, соответствующую обозначению категории скорости J;

 принадлежащую к категории использования “зимняя шина: М+S”;

 предназначенную для использования, кроме того, на скорости 120 км/ч (категория скорости L) с несущей способностью 3000 кг для одиночной и 2725 кг для сдвоенной шины, соответствующей индексам ~~нагрузки~~ **несущей способности** 145 и 143 и указанной в приложении 4 к настоящим Правилам;

 пригодную для установки без камеры: «TUBELESS» («БЕСКАМЕРНАЯ»);

 изготовленную в течение двадцать пятой недели 2003 года; и

 предназначенную для накачивания до давления 800 кПа при испытании на прочность в зависимости от обоих значений нагрузки/скорости в примере 1, до давления 800 кПа — при испытании на прочность в зависимости от нагрузки/скорости в соответствии с основной комбинацией нагрузки/скорости и до давления 750 кПа — при испытании в соответствии с дополнительной комбинацией нагрузки/скорости в примере 2».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Габаритная ширина шины измеряется ~~при помощи кронциркуля~~ с учетом толщины защитных выступов или полос в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга; в качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная величина».

*Приложение 7, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Смонтированная на ободе шина устанавливается на испытательную ось и приводится в соприкосновение с наружной поверхностью гладкого испытательного ведущего барабана диаметром **по меньшей мере** 1,70 м ± 1 %, поверхность которого имеет по меньшей мере такую же ширину, как и протектор шины».

*Приложение 7, пункт 3.1* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«3.1 Данная программа применяется:

3.1.1 ко всем шинам, маркированным индексом несущей способности не более 121 для одиночной шины;

3.1.2 к шинам, маркированным индексом несущей способности не менее 122 для сдвоенной шины и имеющим дополнительную маркировку “С” либо “LT”, указанную в пункте 3.1.14 настоящих Правил».

*Приложение 7, добавление 1* изменить следующим образом:

«Приложение 7 — Добавление 1

 Программа испытания на прочность

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Индекс ~~нагрузки~~ **несущей способности** | *Обозначение категории скорости шины* |  *Скорость испытательного барабана* | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу ~~нагрузки~~* ***несущей способности*** |
| *Радиальная конструкция км.ч−1* | *Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км.ч−1* | *7 ч* | *16 ч* | *24 ч* |
| 122 и выше | **E**FGJKLM**N** |  **32**32 40 48 56 64 72**80** | **32**32324048––**-** |  66 % | 84 % | 101 % |
| 121 и ниже | **E**FGJK |  **32**32 40 48 56 | **32**32404856 |  |  |  |
|  | LMNP |  64 80 88 96 | 5664–– |  70 % 4 ч75 %75 %75 % |  88 %  6 ч 97 %97 %97 % | 106 %114 %114 %114 % |
| *Примечания:*1) Шины “специального назначения” (см. пункт 2.1 с) настоящих Правил) следует испытывать на скорости, составляющей 85 % от скорости, предписанной для эквивалентных шин обычного типа. 2) Шины с индексом нагрузки 122 и выше, категорий скорости N или P и с дополнительной маркировкой “LT” или “С”, указанной в пункте 3.1.14 настоящих Правил, испытывают в том порядке, который указан в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 и ниже.**3) В случае испытательного барабана диаметром 1700 мм ± 1 % указанный выше “процент испытательной нагрузки” увеличивают следующим образом:****F1 = K ·F2,****где:****R1 — диаметр испытательного барабана в миллиметрах;****R2 — диаметр эталонного испытательного барабана 1700 мм;****rT — наружный диаметр шины (см. пункт 6.1.5 настоящих Правил) в миллиметрах;****F1 — процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану;****F2 — процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1700 мм.**  |
| **Пример:****K = 1 для испытательного барабана диаметром 1700 мм;****в случае испытательного барабана диаметром 3000 мм и диаметра шины 1500 мм:**,». |

*Приложение 8* изменить следующим образом:

«Приложение 8

 Изменение несущей способности в зависимости от скорости шины для транспортных средств неиндивидуального пользования — Радиальные и диагональные

(См. пункты 2.30 и 2.32)

| *Изменение несущей способности (%)*  |
| --- |
| *Скорость (км/ч)* | *Все индексы ~~нагрузки~~* ***несущей способности*** | *Индексы ~~нагрузки~~* ***несущей способности*** *≥122*1 | *Индексы ~~нагрузки~~* ***несущей способности*** *≤121*1 |
|  | *Обозначение категории скорости* | *Обозначение категории скорости* | *Обозначение категории скорости* |
|  | F | G | J | K | L | M | L | M | N | P2 |
| 0 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +110 | +110 | +110 | +110 |
| 5 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | +90 | +90 | +90 | +90 |
| 10 |  +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | +75 | +75 | +75 | +75 |
| 15 |  +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | +60 | +60 | +60 | +60 |
| 20 |  +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 |
| 25 |  +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | +42 | +42 | +42 | +42 |
| 30 |  +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | +35 | +35 | +35 | +35 |
| 35 |  +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | +29 | +29 | +29 | +29 |
| 40 |  +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | +25 | +25 | +25 | +25 |
| 45 |  +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | +22 | +22 | +22 | +22 |
| 50 |  +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | +20 | +20 | +20 | +20 |
| 55 |  +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | +17,5 | +17,5 | +17,5 | +17,5 |
| 60 |  +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | +15,0 | +15,0 | +15,0 | +15,0 |
| 65 | +7,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +13,5 | +13,5 | +13,5 | +13,5 |
| 70 | +5,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | +12,5 | +12,5 | +12,5 | +12,5 |
| 75 | +2,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | +11,0 | +11,0 | +11,0 | +11,0 |
| 80 | 0 | +4,0 | +4,0 | +4,0 | +4,0 | +4,0 | +10,0 | +10,0 | +10,0 | +10,0 |
| 85 | –3 | +2,0 | +3,0 | +3,0 | +3,0 | +3,0 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 |
| 90 | –6 | 0 | +2,0 | +2,0 | +2,0 | +2,0 | +7,5 | +7,5 | +7,5 | +7,5 |
| 95 | –10 | –2,5 | +1,0 | +1,0 | +1,0 | +1,0 | +6,5 | +6,5 | +6,5 | +6,5 |
| 100 | –15 | –5 | 0 | 0 | 0 | 0 | +5,0 | +5,0 | +5,0 | +5,0 |
| 105 | – | –8 | –2 | 0 | 0 | 0 | +3,75 | +3,75 | +3,75 | +3,75 |
| 110 | – | –13 | –4 | 0 | 0 | 0 | +2,5 | +2,5 | +2,5 | +2,5 |
| 115 | – | – | –7 | –3 | 0 | 0 | +1,25 | +1,25 | +1,25 | +1,25 |
| 120 | – | – | –12 | –7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 125 | – | – | – | – | – | 0 | –2,5 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | – | – | – | – | – | 0 | –5,0 | 0 | 0 | 0 |
| 135 | – | – | – | – | – | – | –7,5 | –2,5 | 0 | 0 |
| 140 | – | – | – | – | – | – | –10 | –5 | 0 | 0 |
| 145 | – | – | – | – | – | – | – | –7,5 | –2,5 | 0 |
| 150 | – | – | – | – | – | – | – | –10,0 | –5,0 | 0 |
| 155 | – | – | – | – | – | – | – | – | –7,5 | –2,5 |
| 160 | – | – | – | – | – | – | – | – | –10,0 | –5,0 |

1 Индексы несущей способности относятся к одному режиму эксплуатации.

2 При скоростях свыше 160 км/ч изменения несущей способности не допускаются. Для категории скоростей “Q” и выше категория скорости, соответствующая обозначению данной категории скорости (см. пункт 2.31.2), означает максимальную скорость, допустимую для данной шины.».

 II. Обоснование

1. На европейском рынке «шины специального назначения» с номинальным диаметром обода, который превышает значение, указанное в настоящей таблице (диаметр обода до 42, ширина профиля до 750 мм и габаритная ширина
более 2 метров), и с обозначением скорости F и выше заявлены в качестве штатного оборудования «транспортных средств специального назначения» N3G
(т. е. специальных высокоскоростных самоходных транспортных средств для сельского и лесного хозяйства, в частности измельчителей). С тем чтобы разрешить официальное утверждение типа шин, которыми оснащаются такие «транспортные средства специального назначения», предлагается добавить в пункт 2.20.4.1 коды номинального диаметра обода от 26,6 до 30,5 и от 32 до 42.

2. Существующие многоцелевые шины (MPT) (классифицируемые как «шины специального назначения» в соответствии с пунктами 2.5.3 и 3.1.13), которые официально утверждаются по типу конструкции уже в течение многих лет, имеют рисунок протектора с выступами или шипами в дополнение к блоковому рисунку протектора, о чем свидетельствует прилагаемый рисунок с примерами. Поэтому предлагается внести изменения в пункт 6.3.1 для уточнения того, что указанные блоки могут иметь форму выступов и шипов.

3. Испытание шин с очень большой габаритной шириной, иногда более 2 м, на испытательном барабане диаметром 1,70 м ± 1 % было бы нецелесообразным. По практическим соображениям большинство таких шин испытываются на барабанах диаметром 3 м или даже больше. С тем чтобы обосновать эквивалентность метода испытания в соответствии с требованиями приложения 7 по пункту 4 «*Эквивалентные методы испытания*», — который гласит, что если «*используется метод, отличающийся от описанного в пункте 2 выше, то должна быть доказана его эквивалентность*», — следует дополнительно включить в добавление 1 специальное условие, касающееся проведения испытаний на барабанах с другими диаметрами. Предлагаемые требования перенесены из приложения 9 (пункт 3.4.1) Правил № 106 ООН. Кроме того, соответствующая формула уже была косвенно использована в пункте 3.2 приложения 7 для определения нагрузки на колесо в процентах от нагрузки, соответствующей индексу несущей способности, а также включена в пункт 6.3 приложения 6 к Правилам № 117 ООН.

4. Некоторые коммерческие транспортные средства, доступные на рынке, часто эксплуатируются на пониженной скорости 70 км/ч и при нагрузке на шину, увеличенной в соответствии с комбинацией нагрузки/скорости, как определено в таблице Приложения 8. На рынке существует запрос на то, чтобы предоставить конечному пользователю четкую информацию путем нанесения на шины, установленные на этих транспортных средствах, маркировки с дополнительным эксплуатационным описанием, содержащим обозначение категории скорости E
(т. е. 70 км/ч), которая в настоящее время не определена в Правилах № 54 ООН. С тем чтобы удовлетворить этот запрос рынка, предлагается разрешить использование обозначения категории скорости E, но ограничить его «дополнительным эксплуатационным описанием».

5. С учетом того, что 32 км/ч уже является минимальным значением скорости испытательного барабана для шин диагональной конструкции, ЕТОПОК предлагает не применять к шинам с обозначением категории скорости E линейное снижение скорости испытательного барабана в зависимости от снижения обозначенной категории скорости, а сохранить — в целях безопасности — ту же скорость испытательного барабана, что и для шин с обозначением категории скорости F,
т. е. 32 км/ч.

6. В случае дополнительных эксплуатационных описаний, упомянутых
в пункте 6.2.5.1, предлагается не проводить дополнительное испытание на нагрузку/скорость, поскольку несущая способность приближается с пренебрежимо малой разницей к уменьшению или увеличению в процентах номинальной комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости (см. приложение 8).

7. В прошлом подавались заявки на официальное утверждение типа шин радиальной конструкции с индексом несущей способности 122 или выше, не имеющих дополнительной маркировки «LT» или «C», для обозначения категории скорости N, для которого процедура испытания на прочность в зависимости от нагрузки/скорости не описана в добавлении 1 к приложению 7. Испытательную скорость для целей официального утверждения типа таких шин различные заинтересованные органы по утверждению типа определяли отдельно. Поэтому в целях согласования процедуры испытания, используемой для официального утверждения типа таких шин, предлагается внести изменения в добавление 1 к приложению 7 путем введения условий испытания, удовлетворяющих правилу, которое применяется для определения испытательной скорости шин радиальной конструкции с индексом несущей способности 122 или выше (т. е. начиная с 32 км/ч, установленных для обозначения категории скорости F, испытательная скорость увеличивается на 8 км/ч по сравнению с той, которая была установлена для предыдущего обозначения категории скорости).

8. В определение термина «зимняя шина» внесены поправки, уточняющие, что «зимние шины» пригодны для эксплуатации не только на снегу, но и на грязи, а также предусматривающие замену фразы «поддерживать движение транспортного средства» (т. е. поддерживать постоянную скорость и постоянное направление движения транспортного средства) на более общее понятие «управлять движением транспортного средства» (т. е. также иметь возможность произвольно изменять скорость и направление движения транспортного средства).

9. Предлагается эксплицитно разрешить использование других технических решений для целей измерения габаритной ширины шины, для чего исключить фразу «*при помощи кронциркуля*», которая устанавливала в этом плане технологическое ограничение. В соответствии с принципом непрепятствования техническому прогрессу данное технологическое ограничение целесообразно устранить.

10. Внесены редакционные исправления для обеспечения последовательности в использовании терминов «несущая способность» и «обозначение категории скорости» по всему тексту, а также для устранения некоторых опечаток, закравшихся в нынешний текст.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Для целей настоящих Правил «шины» означают «пневматические шины».

 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6. [↑](#footnote-ref-2)
3. Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств. [↑](#footnote-ref-3)
4. Для обеспечения согласованности условные обозначения и скорости, указанные в этой таблице, аналогичны тем, которые приведены для легковых автомобилей (в Правилах № 30 ООН). Их не следует использовать для указания скоростей, с которыми грузовые транспортные средства, оборудованные такими шинами, могут эксплуатироваться на дорогах. [↑](#footnote-ref-4)