



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению,
шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление
на мокрой поверхности)**

Предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин
и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 2

Добавление 2, сноску 1 исключить:

«Официальное утверждение в соответствии с Правилами № 117, совпадающее с официальным утверждением в соответствии с Правилами № 30 или 54¹

...

¹ Официальные утверждения в соответствии с Правилами № 117 в отношении шин, относящихся к области применения Правил № 54, в настоящее время не включают требования о сцеплении шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности».

Добавление 3, сноску 2 исключить:

«Сочетания маркировок официальных утверждений, предоставленных в соответствии с Правилами № 117, 30 или 54²

...

² Официальные утверждения в соответствии с Правилами № 117 в отношении шин, относящихся к области применения Правил № 54, в настоящее время не включают требования о сцеплении шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности».

II. Обоснование

В поправках серии 04 к Правилам № 117 ООН вводятся требования к сцеплению шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности для шин, относящихся к области применения Правил № 54.
