|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General25 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**Женева, 7–10 февраля 2023 года
Пункт 5 е) предварительной повестки дня
**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению,
шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление
на мокрой поверхности)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин
и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 2*

*Добавление 2, сноску 1* исключить:

 «Официальное утверждение в соответствии
с Правилами № 117, совпадающее с официальным утверждением в соответствии с Правилами № 30 или 54~~1~~

…

~~1~~ ~~Официальные утверждения в соответствии с Правилами № 117 в отношении шин, относящихся к области применения Правил № 54, в настоящее время не включают требования о сцеплении шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности~~».

*Добавление 3, сноску 2* исключить:

 «Сочетания маркировок официальных утверждений, предоставленных в соответствии с Правилами № 117,
30 или 54~~2~~

…

~~2~~ ~~Официальные утверждения в соответствии с Правилами № 117 в отношении шин, относящихся к области применения Правил № 54, в настоящее время не включают требования о сцеплении шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности~~».

 II. Обоснование

 В поправках серии 04 к Правилам № 117 ООН вводятся требования к сцеплению шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности для шин, относящихся к области применения Правил № 54.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)