|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General25 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 75 ООН
(шины для транспортных средств категории L)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 75 ООН

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.1, подпункт c)* изменить следующим образом:

«c) категория использования (обычная **шина**: для обычного дорожного использования; зимняя **шина**, мопедная **шина**, **шина** повышенной проходимости (АТ), специальная **шина**: для специального использования, например, на дорогах и в условиях бездорожья);».

*Пункт 2.20.6* изменить следующим образом:

«2.20.6 буквы “M/C” для шин, предназначенных для установки на ободьях для мотоциклов; нанесение этих букв является обязательным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм)
или выше, **и факультативным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 12 (305 мм) или ниже** ~~и факультативным для размеров шин, перечисленных в приложении 5~~. **Шины, не предназначенные для установки на ободьях для мотоциклов, не должны иметь маркировку M/C**».

*Пункт 2.33* изменить следующим образом:

«2.33 “*зимняя шина*” означает шину, рисунок протектора ~~и конструкция которой разработаны таким образом, чтобы обеспечить в условиях грязи и свежевыпавшего или тающего снега лучшие эксплуатационные качества, чем у обычной шины, с точки зрения ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение~~**, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на грязи и/или снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение и управлять его движением**;».

*Включить новый пункт 2.40* следующего содержания:

«**2.40** **“*шина специального назначения*” означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального применения.** **Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья**».

*Пункт 3.1.9* изменить следующим образом:

«3.1.9 надпись ~~M + S~~ **“M+S”**, “M.S.” или ~~“M & S”~~ **“M&S”** ~~для зимних шин~~**,** **если шина относится к категории использования “зимняя шина” или если шина относится к категории использования “шина специального назначения”, когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.33**. В качестве разрешенной альтернативы допускается надпись “DP” (т. е. Dual Purpose ⸺ двойного назначения);

**надпись “M+S”, “M.S” или “M&S” означает “грязь и снег”;**».

*Включить новый пункт 4.1.3.1* следующего содержания:

«**4.1.3.1** **на шинах, относящихся к категории использования “шина специального назначения”, может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S;**».

*Приложение 5*

*Таблицы 1, 1а, 2, 3, 4, 6 и 7:*

Изменить заголовок крайнего левого столбца с «*Размер шины*» на «***Обозначение*** *размера шины*\*».

После каждой таблицы добавить примечание следующего содержания:

«**\* Если буквы “M/C” не являются частью обозначения размера шины, они могут добавляться факультативно как часть обозначения размера шины
(например, 4.00-5 M/C); нанесение этих букв рекомендовано для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше**».

*Таблицы 5 и 8*, изменить заголовок крайнего левого столбца с «*Размер шины*» на «***Обозначение*** *размера шины*».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. **Габаритную ширину шины** ~~При помощи кронциркуля~~ измеряют ⸺
с учетом толщины швов и защитных рифлений ⸺ ~~габаритную ширину шины~~ в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины шины принимают максимальное измеренное значение».

 II. Обоснование

1. Предлагается эксплицитно разрешить использование других технических решений для целей измерения габаритной ширины шины, для чего исключить фразу «*при помощи кронциркуля*», которая устанавливала в этом плане технологическое ограничение. В соответствии с принципом непрепятствования техническому прогрессу данное технологическое ограничение целесообразно устранить.

2. Добавлено определение «шины специального назначения», отсутствующее в нынешнем тексте.

3. В определение термина «зимняя шина» внесены поправки, уточняющие, что «зимние шины» пригодны для эксплуатации не только на снегу, но и на грязи, а также предусматривающие замену фразы «поддерживать движение транспортного средства» (т. е. поддерживать постоянную скорость и постоянное направление движения транспортного средства) на более общее понятие «управлять движением транспортного средства» (т. е. также иметь возможность изменять скорость и направление движения транспортного средства так, как это предусмотрено).

4. В нынешнем тексте Правил № 75 ООН не предусмотрен случай, когда «шина специального назначения» может соответствовать также определению «зимней» шины. Применительно к такому случаю предлагается следующее: если об этом заявит изготовитель, на такую шину надлежит наносить маркировку M+S, M.S или M&S, хотя она остается в категории использования «шина специального назначения». Аналогичное положение уже было введено в правила ООН № 30 и 54.

5. Внесены редакционные исправления для обеспечения последовательного использования категорий использования по всему тексту и для исправления заголовков в таблицах приложения 5.

6. Уточняется использование букв «M/C» в маркировке.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)