Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
22 November 2022
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия
Женева, 7–10 февраля 2023 года
Пункт 5 е) предварительной повестки дня
Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

Предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН

Представлено экспертами от Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской комиссии. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Просьба отправить на вторичную переработку

I. Предложение

Включить новый пункт 12.17 следующего содержания:

«**12.17** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают разрешать первую установку на транспортном средстве, находящемся в эксплуатации, новых шин, которые были изготовлены до даты, указанной в пункте 12.5, и официально утверждены на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02 или 03, в течение 30 месяцев после даты, указанной в пункте 12.5**».

II. Обоснование

1. Каналы дистрибуции шин весьма сложны, включают в себя несколько звеньев и сопряжены с участием многих сторон. После поступления на рынок шины направляются в монтажные центры, на консигнационные склады третьих сторон, оптовикам, региональным дистрибьюторам или в розничные магазины и ремонтные мастерские, где они могут храниться до 30 месяцев перед тем, как будут установлены на транспортные средства конечных потребителей. Таким образом, дата ввода шин в эксплуатацию не контролируется изготовителями шин, поэтому властями может проверяться только дата изготовления шин. Кроме того, маркировка официального утверждения наносится в процессе изготовления и впоследствии не может быть изменена.

2. В существующих переходных положениях не затрагивается вопрос о шинах, которые изготавливаются в соответствии с применимыми требованиями и попадают в каналы дистрибуции до 7 июля 2026 года. Таким образом, огромное количество шин будет оставаться на разных звеньях каналов дистрибуции. Приблизительные данные говорят примерно о миллионе таких шин только на европейском рынке. Если 7 июля 2026 года эти шины будут списаны, то это отрицательно скажется на устойчивости и приведет к значительному негативному воздействию на окружающую среду, экономическому бремени для шинной промышленности и потенциальному дефициту шин для потребителей.

3. В этой связи предлагается новое переходное положение, основанное на положении R.4 — «Переходные положения в отношении сменных частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации» — части C Общих руководящих принципов, касающихся регламентационных процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН. В этом переходном положении будет уточнено, что новые шины, изготовленные до 7 июля 2026 года и официально утвержденные в соответствии с поправками серии 02 или 03, будут разрешены к продаже и установке на транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, в течение дополнительного периода, не превышающего 30 месяцев после 7 июля 2026 года.