|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 109 ООН (шины с восстановленным
протектором для коммерческих транспортных
средств и их прицепов)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 109 ООН

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Настоящий документ подготовлен с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2021/8. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 7*

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 “Испытание тяги” означает серию установленного числа испытательных прогонов данной шины с целью измерения силы в повороте в соответствии со стандартом ASTM **F1805-20** ~~F1805-06~~, повторенных за короткий интервал времени с использованием той же шины».

*Пункт 2* изменить следующим образом:

«2. Для оценки эффективности шины на снегу **при помощи индекса эффективности тяги (ИЭТ)** применяют процедуру испытания, установленную в стандарте ASTM **F1805-20** ~~F1805-06~~, ~~с использованием значений тяги в повороте~~ на среднеутрамбованном снегу. (Индекс уплотнения снега, измеряемый с помощью пенетрометра CTI 1/, должен составлять от 70 до 80.)».

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Поверхность испытательной трассы должна представлять собой среднеутрамбованную снежную поверхность, характеристики которой указаны в таблице А2.1 стандарта ASTM **F1805-20** ~~F1805-06~~».

*Пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 Нагрузка на шину при испытании должна соответствовать варианту 2 в пункте 11.9.2 стандарта ASTM **F1805-20** ~~F1805-06~~. **Если в качестве эталонной шины используется СЭИШ16, то ее испытывают под нагрузкой в 531 кг при давлении воздуха 240 кПа (в холодной шине)**».

*Включить новый пункт 2.3* следующего содержания:

«**2.3** **Индекс эффективности на снегу (SG) потенциальной шины Tn рассчитывают следующим образом:**

$$SG\left(Tn\right)=f∙\frac{TPI}{100} ,$$

**где** $f=0,987$ **при использовании СЭИШ16 в качестве эталонной шины по ASTM F1805-20, а *TPI* означает индекс эффективности тяги, определенный в ASTM F1805-20**».

 II. Обоснование

 Настоящая поправка к Правилам № 109 ООН необходима для обеспечения того, чтобы процедуры испытания шин с восстановленным протектором были согласованы с формулировками, которые были приняты Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/8 для Правил № 117 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)