



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail du bruit et des pneumatiques

Soixante-dix-septième session

Genève, 7-10 février 2023

Point 5 e) de l'ordre du jour provisoire

**Pneumatiques : Règlement ONU n° 117 (Pneumatiques – Résistance
au roulement, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé)****Proposition d'amendements à la série 04 d'amendements
au Règlement ONU n° 117****Communication du groupe de travail informel de l'adhérence
sur sol mouillé des pneumatiques usés***

Le texte ci-après a été établi par l'expert du groupe de travail informel de l'adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés (WGWT). Il vise à compléter la proposition de série 04 d'amendements au Règlement ONU n° 117, qui a été adoptée par le Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) en septembre 2022 et sera soumise au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) à sa session de mars 2023. Les modifications qu'il est proposé d'apporter figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Paragraphe 2.18, alinéa c), lire :

- « 2.18 ...
- c) ~~[#####-##]~~ **F3611-22** pour la dimension P225/60R16 à l'état usé ;
 pneumatique dénommé "SRTT16 usé moulé",
- ... ».

II. Justification

Comme l'ont expliqué les experts du WGWT à la soixante-seizième session du GRBP, en septembre 2022, une référence détaillée pour le pneumatique d'essai de référence normalisé moulé (SRTT16) n'était pas encore disponible à ce moment-là. Cette référence a maintenant été établie sous la désignation F3611-22.
