



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят
седьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 7 февраля
и завершится в 12 ч 30 мин 10 февраля 2023 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/373065>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (здание E, подъезд 40, второй этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1002043/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines (Avenue de la Paix 13)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
5. Шины:
 - a) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
 - b) Правила № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L);
 - c) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
 - d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов);
 - e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - f) другие правила ООН, касающиеся шин.
6. Правила № [165] ООН (сигнализация заднего хода).
7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
12. Прочие вопросы.
13. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/1

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), в целях

включения в таблицу дополнительных положений об уровне звука в виде сообщения о поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP будет проинформирован о редакционных исправлениях и разъяснениях к дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН, которые были подготовлены экспертами неофициальных рабочих групп по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и по дополнительным положениям об уровне звука (ДПУЗ), а также Международной организацией по стандартизации (ИСО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/12

На предыдущей сессии эксперт от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) поднял ряд практических вопросов по сбору и анализу данных испытаний для дополнительных положений об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ). GRBP предложил договаривающимся сторонам, применяющим Правила № 51 ООН, подготовить предложения по этому вопросу и решил вернуться к нему на нынешней сессии.

Документация

GRBP-76-10

GRBP ознакомится также с докладом о ходе работы НРГ НИ.

4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС).

GRBP будет также проинформирована о деятельности целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС).

5. Шины

а) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть ряд предложений по поправкам, представленных экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/11

б) Правила № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)

GRBP рассмотрит исправления и уточнения, предложенные экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7

с) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

GRBP рассмотрит ряд предложений по поправкам, представленных экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9

d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, представленное экспертом от Франции, в котором процедуры испытаний в Правилах № 109 ООН приводятся в соответствие с процедурами испытаний в Правилах № 117 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4

GRBP рассмотрит исправление, предложенное экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/10

e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP будет кратко проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ) и обсудит предложения НРГ СИШМ по поправкам, которые предусматривает введение подробной ссылки на формованную стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ16).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/2, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/3

GRBP рассмотрит предложение о новом переходном положении, которое было представлено экспертами от Европейской комиссии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5

GRBP рассмотрит исправления, предложенные экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8

На предыдущей сессии GRBP приняла пакет предложений по поправкам серий 02, 03 и 04 к Правилам № 117 ООН и решила проверить сводные документы на предмет ошибок на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пункт 30). Эти документы будут подготовлены в декабре 2022 года для представления на сессии WP.29 в марте 2023 года. Их номера будут указаны в обновленной предварительной повестке дня, которая будет опубликована на более позднем этапе.

f) Другие правила ООН, касающиеся шин

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, если таковые будут представлены, к другим правилам ООН, касающимся шин.

6. Правила № [165] ООН (сигнализация заднего хода)

На предыдущей сессии эксперт от Соединенного Королевства предложил распространить установку функции временного отключения сигнализатора на ситуации, когда действуют национальные ограничения по времени, независимо от наличия устройства заднего обзора. С учетом ряда комментариев GRBP предложила эксперту от Соединенного Королевства подготовить пересмотренное предложение для рассмотрения на нынешней сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/24 и GRBP-76-07-Rev.1

7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит проекты поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), если таковые будут представлены.

9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

12. Прочие вопросы

GRBP будет проинформирован о деятельности неофициальной рабочей группы по электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (НПГ ДЕТА), с тем чтобы начать использование «уникального идентификатора» (УИ) в правилах ООН.

Документация

WP.29-188-20

На предыдущей сессии Председатель предложил добровольцам провести обзор правил ООН, находящихся в ведении GRBP, с целью выявления поправок к функциям водителя, которые могут потребоваться для применения этих правил ООН в контексте автоматизированных/автономных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пункт 40). GRBP, возможно, пожелает вернуться к этому вопросу.

GRBP может быть представлен доклад о ходе работы целевой группы по износу шин (ЦГИШ).

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

13. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую ориентировочно планируется провести в Женеве 30 августа — 1 сентября 2023 года.
