



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 15–17 февраля 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях: Европейские правила
судоходства по внутренним водным путям (шестой
пересмотренный вариант резолюции № 24)****Рекомендации Европейского комитета по разработке
стандартов в области внутреннего судоходства
в отношении технических требований
к использованию альтернативных видов топлива****Представлено Центральной комиссией судоходства по Рейну****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят шестой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) была проинформирована секретариатом о письме Генерального секретаря Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) г-жи Л. Луйтен, которое содержало ряд предложений по техническим требованиям к использованию альтернативных видов топлива на судах внутреннего плавания, разработанных Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ). Предложения были подготовлены временной рабочей группой КЕСНИ по техническим требованиям к топливным элементам (КЕСНИ-ТТ-ТЭ) с целью внести поправки в Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), и могут повлечь за собой разработку новых положений полицейских правил. SC.3 поручила секретариату подготовить рабочий документ для шестьдесят второй сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 68).
3. Текст письма ЦКСР и рекомендации КЕСНИ-ТТ-ТЭ воспроизведены в приложении к настоящему документу.



Приложение

Резюме рекомендаций

1. В соответствии со своей программой работы КЕСНИ разрабатывает технические требования к судам, допускающие использование альтернативных видов топлива. Основная цель — разрешить использование метанола и водорода (сжатого/сжиженного) либо в топливных элементах, либо в двигателях внутреннего сгорания в качестве обычных технологий для обеспечения движения судов внутреннего плавания. В ближайшие годы будут рассмотрены и другие технологии, такие как сжатый природный газ или носители водорода. Посредством установления правовой определенности для этих новых технологий КЕСНИ намеревается внести свой вклад в достижение целей по сокращению выбросов, как предусмотрено Мангеймской декларацией и Европейским «зеленым курсом».

2. На практике Рабочая группа подготавливает предложения по поправкам к Европейскому стандарту, устанавливающему технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП). Поскольку этот стандарт ориентирован на конструкцию и оборудование судов внутреннего плавания, в него не входят эксплуатационные требования, которые охватываются международными и национальными полицейскими правилами. Тем не менее Рабочая группа КЕСНИ-ГТ-ТЭ сформулировала несколько предложений, которые могли бы способствовать разработке полицейских требований к использованию альтернативных видов топлива, и просила секретариат КЕСНИ распространить их среди различных компетентных органов Европы.

3. В таблице ниже приводится резюме рекомендаций, адресованных органам регулирования и стандартизации, которые отвечают за разработку полицейских требований на европейском уровне. Хотя эти рекомендации относятся только к хранению метанола, секретариат КЕСНИ не исключает разработки аналогичных положений в отношении водорода на более позднем этапе.

| № | Рекомендация | Протокол совещания |
|---|--|---|
| 1 | <p>В окончательный проект предписаний по метанолу вошли менее строгие требования к элементам системы циркуляции метанола, в том числе к резервуарам судна, находящимся в постоянном контакте с водой. В случае утечки через эти элементы метанол быстро растворится в воде без выделения токсичных для экипажа паров. Иными словами, в окончательном проекте предписаний предусмотрено, что второй контур может не устанавливаться на те поверхности резервуаров, которые размещены непосредственно у обшивки корпуса, под самой нижней ватерлинией.</p> <p>КЕСНИ-ГТ-ТЭ утвердила следующее определение: «1.1.14 Самая нижняя ватерлиния: ватерлиния, соответствующая водоизмещению судна без балласта и груза». При этом Группа пожелала также добавить в пояснительные замечания к ЕС-ТТСВП следующую формулировку: «При определении самой нижней ватерлинии необходимо учитывать различные условия загрузки судна, в частности влияние на дифферент судна».</p> <p>Секретариату было предложено привлечь к этой теме внимание органов, отвечающих за полицейские правила. В полицейских правилах действительно может быть рассмотрена необходимость учитывать различные условия загрузки судна, в частности влияние на дифферент судна.</p> | <p>Июнь 2022 года</p> <p>РТ/FC(22) m 23, пункт 1.1.14</p> |

| № | Рекомендация | Протокол совещания |
|---|--|--|
| 2 | <p>Окончательный проект предписаний по метанолу включает следующий пункт:</p> <p>«2.2.3.1 В инертизированных топливных резервуарах для метанола среда должна оставаться инертной в течение всего времени нормальной эксплуатации».</p> <p>Хотя это положение похоже на эксплуатационное требование, КЕСНИ-ТТ-ТЭ решила сохранить его в ЕС-ТТСВП. Секретариату было предложено привлечь к этой теме внимание органов, отвечающих за полицейские правила. Полицейские правила действительно могут предусматривать меры по постоянному поддержанию инертной среды в резервуарах.</p> | <p>Июнь 2022 года</p> <p>РТ/FC(22) m 23, пункт 2.2.3.1</p> |
| 3 | <p>Окончательный проект предписаний по метанолу включает следующий пункт:</p> <p>«2.2.2.2 Резервуары для метанолового топлива и их трубопроводы должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвратить образование электростатических зарядов. Вкладные топливные резервуары должны быть замкнуты на корпус судна».</p> <p>Европейская платформа для внутреннего водного транспорта предоставила следующие эксплуатационные рекомендации. При слишком быстром заполнении пустого резервуара повышенная скорость потока может привести к возникновению электростатического заряда. Поэтому скорость заправки при бункеровке должна быть низкой, пока жидкость полностью не закроет дно резервуара. Это согласуется с положениями ISGINTT¹. Также были упомянуты положения TRBS 2153 (Vermeidung von Zundgefahren infolge elektrostatischer Aufladungen)².</p> <p>Секретариату было предложено привлечь к этой теме внимание органов, отвечающих за полицейские правила. В полицейских правилах действительно может быть рассмотрена необходимость регулирования скорости заправки при бункеровке.</p> | <p>Апрель 2022 года</p> <p>РТ/FC(22) m 17, пункт 2.2.2.2</p> |
| 4 | <p>Окончательный проект предписаний по метанолу включает следующий пункт:</p> <p>«2.2.9.6 Должна быть предусмотрена возможность безопасной вентиляции забортным воздухом помещений, в которых может скапливаться метаноловое топливо, для обеспечения безопасной среды при необходимости входа в эти помещения».</p> <p>В ответ на вопрос Бельгии КЕСНИ-ТТ-ТЭ рассмотрела совместимость положений ВОПОГ³ (в частности, 7.2.3.1) и проекта положения 2.2.9.6. Противоречий не было отмечено, однако в ВОПОГ очень подробно определены правила обслуживания. Например, необходимо проводить измерение токсиметром, и если его результаты соответствуют допустимым</p> | <p>Январь 2022 года</p> <p>РТ/FC(21) m 18 rev.4</p> |

¹ *Примечание секретариата:* Международное руководство по безопасности для танкеров внутреннего плавания и терминалов.

² *Примечание секретариата:* Предотвращение опасности воспламенения из-за электростатических зарядов, Технические правила эксплуатационной безопасности (ТПЭБ).

³ *Примечание секретариата:* Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

| <i>№</i> <i>Рекомендация</i> | <i>Протокол совещания</i> |
|--|-------------------------------|
| <p>уровням, то разрешается доступ в коффердам, где могут скапливаться пары метанола. Иными словами, положения ВОПОГ выходят за рамки положений пункта 2.2.9.6, но это, в частности, связано с тем, что количество метанола может быть существенно бóльшим.</p> <p>Секретариату было предложено привлечь к этой теме внимание органов, отвечающих за полицейские правила. В полицейских правилах по аналогии с ВОПОГ действительно может быть рассмотрен вопрос безопасного обслуживания.</p> | |
