|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/6 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  11 novembre 2022  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts du Règlement annexé  
à l’Accord européen relatif au transport international  
des marchandises dangereuses par voies de navigation  
intérieures (ADN) (Comité de sécurité de l’ADN)**

**Quarante et unième session**

Genève, 23-27 janvier 2023

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements au Règlement annexé à l’ADN :**

**autres propositions**

Transport du dioxyde de carbone (CO2) liquide réfrigéré

Communication de l’Union européenne de la navigation fluviale (UENF) et de l’Organisation européenne des bateliers (OEB)[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Documents de référence :** Document informel INF.12 de la quarantième session − Report of the Informal working group on substances, section P, par. 64 à 66 ; |
| Document de travail ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 de la trente2neuvième session, janvier 2022 ; |
| Document informel INF.6 de la trente-neuvième session (qui contient le tableau indiquant la température du « point triple » pour le dioxyde de carbone), janvier 2022 ; |
| Document informel INF.18 de la quarantième session, août 2022. |
|  |

Sur la base des documents mentionnés ci-dessus et des conclusions des débats de la quarantième session du Comité de sécurité de l’ADN, l’UENF et l’OEB souhaitent proposer les deux amendements ci-après à l’ADN. Les modifications sont indiquées ***en caractères gras et soulignés*** :

i) Dans le tableau C du 3.2.3.2, ajouter l’observation 42 dans la colonne 20 pour le No ONU 2187 :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2187 | DIOXYDE DE CARBONE LIQUIDE RÉFRIGÉRÉ | 2 | 3A |  | 2.2 | G | 1 | 1 | 1 |  | 95 |  | 1 | oui |  |  | non | PP | 0 | 31,39, ***42*** |

ii) Dans la section 3.2.3.1, ajouter deux phrases à la suite de l’observation 42 relative à la colonne 20 du tableau C :

« ***Dans le cas du No ONU 2187,* “*DIOXYDE DE CARBONE LIQUIDE REFRIGÉRÉ*”*, cette disposition s’applique lorsque la possibilité de solidification est écartée.*** ***Par conséquent, la température de transport doit rester éloignée du point triple du CO2 par le maintien d’une température supérieure à -41 °C. Le document de transport doit contenir une note relative à la prévention de la solidification du produit*.**».

1. \* Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/6. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* A/76/6 (Sect.20), par. 20.76. [↑](#footnote-ref-3)