


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта**
**Группа экспертов по модулю велосипедной  
инфраструктуры**
**Первая сессия**

Женева, 2 (вторая половина дня) и 3 июня 2022 года

**Доклад Группы экспертов по модулю велосипедной  
инфраструктуры о работе ее первой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–4	2
II. Назначение Председателя и заместителя Председателя .....	5	2
III. Утверждение повестки дня (пункт 2 повестки дня) .....	6–9	2
IV. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 3 повестки дня) .....	10–16	3
V. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры (пункт 4 повестки дня) .....	17–25	4
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня) .....	26–28	5
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня) .....	29	6
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня) .....	30	6
Приложение		
План достижения основных целей мандата на 2022–2024 годы .....		7



## I. Участники

1. Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (далее именуемая GE.5) провела свою первую сессию 2 (вторая половина дня) и 3 июня 2022 года. Сессия проходила под председательством г-на М. Эдера (Австрия) и г-на Г. Стеклачича (Словения) в формате гибридного совещания, участвовать в котором можно было в виртуальном режиме с использованием платформы Zoom или очно.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Австрии, Бельгии, Германии, Грузии, Ирландии, Испании, Мальты, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словении и Франции.
3. На сессии присутствовал также представитель Европейского союза.
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация велосипедной промышленности Испании (АМБЕ); Ассоциация велосипедной промышленности Турции; Ассоциация энергоэффективности и защиты окружающей среды (Энверчевко); «Байк ин тайм» (Румыния); Бюро по городскому планированию «Планет»; Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА), Европейская федерация велосипедистов; и Национальная ассоциация двухколесного транспорта, промышленности, оборудования, мебели и сопутствующих товаров (АБИМОТА).

## II. Назначение Председателя и заместителя Председателя

5. GE.5 назначила г-на М. Эдера (Австрия) и г-на Г. Стеклачича (Словения) соответственно Председателем и заместителем Председателя. Г-н Эдер и г-н Стеклачич поблагодарили экспертов за оказанное доверие и выразили свою готовность выполнять мандат группы.

## III. Утверждение повестки дня (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* неофициальный документ № 1

6. Секретариат напомнил, что Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК поручил учредить группу на своей восьмидесятой четвертой сессии (Женева, февраль 2022 года) по просьбе Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), высказанной на ее тридцать четвертой сессии (сентябрь 2021 года). Исходя из этого, GE.5 была учреждена в качестве вспомогательного органа WP.5.
7. Далее секретариат напомнил, что мандат GE.5 был сформулирован по итогам состоявшегося в Вене в мае 2021 года Министерского совещания высокого уровня Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), на котором был утвержден Общеввропейский генеральный план по велосипедному движению, и в частности его модуль по велосипедной инфраструктуре. Для выполнения мандата GE.5 было поручено работать в тесном контакте с Партнерством ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения/активной мобильности. Кроме того, ожидается, что между группой и Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) будут налажены взаимодействие и регулярный обмен информацией.
8. Секретариат пояснил также, что поскольку на момент подготовки предварительной повестки дня вновь созданной группе не было присвоено условного обозначения для целей оформления документации совещаний, то повестка дня в порядке исключения была выпущена как неофициальный документ.
9. GE.5 утвердила повестку дня первой сессии, содержащуюся в неофициальном документе № 1.

#### **IV. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 3 повестки дня)**

10. GE.5 рассмотрела данные о национальной велосипедной инфраструктуре в странах ЕЭК, размещенные на платформе Географической информационной системы (ГИС) Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) под руководством ЕЭК.

11. К моменту проведения совещания МОМТИ разместила данные о национальных велосипедных сетях (в некоторых случаях — частичных) Австрии, Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Ирландии, Нидерландов, Норвегии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чехии и Швейцарии. Кроме того, на платформу были добавлены соответствующие данные о маршрутах сети «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках проекта «Планы развития велосипедного движения в регионе Дуная».

12. С учетом вышеизложенного и с целью улучшить понимание процесса сбора данных для обозначения велосипедных сетей на различных уровнях GE.5 также рассмотрела информацию о состоянии сети «ЕвроВело» и о работе, проделанной в рамках проекта «Планы развития велосипедного движения в регионе Дуная». В связи с этим проектом, в частности, были указаны конкретные проблемы, возникающие при разработке и утверждении велосипедных маршрутов. Кроме того, были подчеркнуты трудности, связанные с обозначением сетей в условиях отсутствия законодательной базы. Наконец, была затронута тема важности принятия особых условий для утверждения включения маршрутов в сеть, и с этой целью была представлена информация об опыте Словении.

13. В ходе последовавшей дискуссии представители Испании и Португалии сообщили участникам заседания, что при обозначении сетей на национальном уровне они придерживаются национальных стратегий развития велосипедного транспорта. В 2023 году они, вероятно, смогут представить данные по вновь созданным сетям. Представитель Ирландии рассказал о принятом в стране подходе к составлению кадастра активов на основе согласованных стандартов и параметров. Представитель Нидерландов подчеркнул, что важно задавать конкретные характеристики наборов данных, чтобы собирать однотипные сопоставимые данные. Он вызвался представить доклад о результатах европейского проекта по использованию данных на следующем совещании. Представитель Румынии сообщил, что ее национальная сеть находится на ранней стадии развития и что Министерство развития (посредством работы недавно созданного Национального координационного центра по велосипедному движению) продолжит работу с маршрутами, обозначенными в проекте «Планы развития велосипедного движения в регионе Дуная», в котором участвует Румыния.

14. GE.5 предложила странам, располагающим данными о велосипедных сетях, направить эти данные для размещения на платформе МОМТИ ЕЭК и дальнейшего анализа.

15. Затем GE.5 рассмотрела проблемы, связанные с получением данных о велосипедных маршрутах, которые входят в велосипедную сеть ЕЭК, от стран, которые еще не начали работу по обозначению национальных велосипедных сетей. Также были рассмотрены различные уровни плотности сетей, и эти сведения было решено тоже включить в дальнейший анализ. С учетом этих задач GE.5 решила подготовить руководство, которое будет содержать рекомендуемые действия по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей. В таком руководстве следует проанализировать процесс прокладки велосипедного маршрута и указать технические параметры маршрута и другие атрибуты, которые, как ожидается, будут согласованы GE.5 в качестве неотъемлемой части модуля велосипедной инфраструктуры ЕЭК. Проект такого руководства следует разработать и вынести на обсуждение на следующем совещании. Заинтересованным экспертам было предложено сотрудничать с секретариатом в процессе подготовки проекта руководства.

16. GE.5 также решила, что параллельно с руководством следует разработать документ для обсуждения различных параметров и категорий использования велосипедных маршрутов (например, подходящих для детей или для опытных велосипедистов), чтобы по результатам обсуждения включить соответствующие параметры и атрибуты в руководство по обозначению сетей. Руководство и документ для обсуждения следует отразить в плане достижения основных целей мандата GE.5 (см. приложение).

## V. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры (пункт 4 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2021/6

17. На основе документа ECE/TRANS/WP.5/2021/6 GE.5 начала работу по рассмотрению проекта определений различных видов велосипедной инфраструктуры и соответствующих дорожных знаков. При этом GE.5 была проинформирована о работе, проводимой группой экспертов ЕЭК по дорожным знакам и сигналам. GE.5 была также проинформирована о тех изменениях, которые родственная группа экспертов предлагает внести в существующие знаки, относящиеся к велосипедному движению, и которые направлены на улучшение удобочитаемости и заметности этих знаков. Кроме того, Группе сообщили о рекомендациях по включению в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года дополнительных дорожных знаков, в том числе знаков велосипедной улицы, необязательной велосипедной дорожки и велосипедного переезда, а также знака, указывающего на дорогу, которая заканчивается тупиком для автотранспорта, но позволяет проезд для велосипедистов и проход для пешеходов. Родственная группа экспертов также продолжила обсуждение возможного знака для обозначения вело-пешеходного перехода и символа для обозначения грузопассажирского/грузового велосипеда, предназначенного для перевозки пассажиров или товаров, однако пока никаких выводов сделано не было.

18. GE.5 приветствовала рекомендации родственной группы экспертов по предлагаемым дорожным знакам, которые, как ожидается, облегчат велосипедное движение.

19. Далее GE.5 обсудила, какие еще дорожные знаки, сигналы, виды разметки и определения типов велосипедной инфраструктуры можно было бы рассмотреть и добавить к типам инфраструктуры, уже перечисленным в документе ECE/TRANS/WP.5/2021/6. По рекомендации ЕФВ GE.5 решила, что ей следует рассмотреть определение понятия «велосипед» и дать рекомендации относительно необходимости его изменения с учетом новых типов велосипедов, включая, в частности, электровелосипеды, скоростные электровелосипеды или грузовые велосипеды, чтобы уточнить, разрешать ли лицам, передвигающимся на велосипедах этих типов, особенно на скоростных электровелосипедах, пользоваться выделенной велосипедной инфраструктурой и нужны ли дополнительные определения и символы для отображения типов велосипедов, не охваченных существующим или измененным определением понятия «велосипед».

20. Кроме того, GE.5 решила рассмотреть положения о разметке для велосипедистов, в частности о разметке для предварительного выбора полос движения и стрелочной разметке, а также положения о сигналах светофора для велосипедистов, включенные в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года и/или Европейское соглашение относительно разметки дорог и Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, чтобы понять, желает ли она сформулировать какие-либо конкретные рекомендации, направленные на упорядочение и/или обновление этих положений.

21. GE.5 поручила секретариату в сотрудничестве с ЕФВ, ВБИА и другими заинтересованными экспертами подготовить конкретные предложения в отношении определения понятия «велосипед» и положений о разметке и сигналах светофора для велосипедистов, чтобы рассмотреть их на следующем совещании.

22. GE.5 также решила, что ей следует расширить список предназначенных для рассмотрения типов велосипедной инфраструктуры, добавив к ним рекомендуемые для велосипедистов полосы, зоны смешанного использования и велопарковки, и поручила секретариату в сотрудничестве с заинтересованными экспертами разработать проект определений этих дополнительных типов инфраструктуры.

23. Затем GE.5 рассмотрела существующие проекты определений из документа ECE/TRANS/WP.5/2021/6 вплоть до определения велосипедного переезда. Она вынесла следующие рекомендации:

- следует разработать единое определение велосипедной дорожки, охватывающее случаи, когда дорожка является обязательной и необязательной для велосипедного движения, а также соответствующий дорожный знак;
- в дополнение к определению велосипедной дорожки следует разработать параметры таких дорожек с учетом различных типов велосипедов, включая грузовые велосипеды большого размера;
- специальные правила, упомянутые в определении термина «велосипедная улица», следует сформулировать таким образом, чтобы GE.5 могла разработать минимальный рекомендуемый набор этих правил;
- в определение термина «улица со встречным велосипедным движением» следует включить требование об установке дорожного знака, разрешающего встречное велосипедное движение;
- следует разработать наборы параметров в отношении случаев, когда рекомендуется применять различные виды инфраструктуры.

24. GE.5 поручила секретариату в сотрудничестве с заинтересованными экспертами усовершенствовать определения и составить набор параметров в соответствии с согласованными рекомендациями.

25. Затем GE.5 предложила экспертам направить свои замечания и предложения в отношении определений, которые на совещании не обсуждались по причине нехватки времени, начиная с термина «разноуровневый велосипедный переезд» и заканчивая термином «велосипедная трасса», и просила секретариат к следующему совещанию выпустить пересмотренный документ по определениям типов велосипедной инфраструктуры.

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

26. Представитель секретариата ОПТОСОЗ сообщил GE.5 о предстоящих совещаниях в рамках ОПТОСОЗ, которые будут проводиться в 2022 году и могут представлять интерес для экспертов, а именно:

- a) совещание Партнерства по активной мобильности с упором на велосипедное движение 13 июня, на котором будет рассмотрено осуществление Общеευропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения;
- b) совещание Партнерства по мобильности с учетом интересов детей и молодежи 20–21 июня, на котором планируется рассмотреть инфраструктуру с точки зрения безопасности детей и молодежи;
- c) совещание Партнерства по активной мобильности с упором на пешеходное движение на неделе, начинающейся 19 сентября, которое приурочено к серии международных конференций фонда «Уок21», посвященных пешеходному движению и пригодным для жизни сообществам; и
- d) двадцатая сессия Руководящего комитета ОПТОСОЗ 17–19 октября.

27. Председатель сообщил GE.5 о предстоящей конференции «Велосити», которая состоится в Любляне 14–17 июня 2022 года, и следующей конференции «Велосити», которая состоится в Лейпциге 9–12 мая 2023 года.

28. Секретариат сделал предположения о том, может ли быть полезным учреждение проекта финансирования (фонда GE.5) в поддержку деятельности GE.5. В частности, такой проект мог бы помочь странам с небольшим опытом в обозначении велосипедных сетей начать соответствующую работу на основе руководства, которое решила разработать GE.5. Такой проект может также упростить проведение совещаний GE.5 за пределами Женевы, например приуроченных к важным конференциями по велосипедному движению, что, помимо прочего, может содействовать распространению информации о работе GE.5 на этих конференциях.

## **VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)**

29. Секретариат сообщил GE.5, что ее следующее совещание планируется провести в Женеве 28–29 ноября 2022 года.

## **VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)**

30. Секретариат представил резюме решений, принятых GE.5. Полный доклад о работе сессии, подготовленный секретариатом в консультации с Председателем и заместителями Председателя, будет распространен в электронном виде после сессии для утверждения.

## Приложение

### План достижения основных целей мандата на 2022–2024 годы

Две основные цели GE.5 находят отражение в следующих итоговых результатах, промежуточных итогах и мероприятиях:

<i>Итоговый результат</i>	<i>Промежуточные результаты</i>	<i>Мероприятия и сроки</i>
Велосипедная сеть ЕЭК	Руководство по первоначальному обозначению велосипедных сетей	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработка и одобрение руководства к ноябрю 2022 года</li> <li>2. Применение руководства по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей в странах, где обозначенные сети отсутствуют</li> </ol>
	Технические параметры и другие атрибуты велосипедной сети ЕЭК	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработка документа с проектом технических параметров и других атрибутов к ноябрю 2022 года</li> <li>2. Рассмотрение, пересмотр и выбор технических параметров велосипедной сети ЕЭК к середине 2023 года</li> </ol>
	Сбор данных и анализ национальных велосипедных сетей для обозначения велосипедной сети ЕЭК	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сбор данных о национальных велосипедных сетях от новых стран ЕЭК и их размещение на платформе ГИС, находящейся в ведении МОМТИ ЕЭК, до конца 2023 года</li> <li>2. Анализ имеющихся национальных велосипедных сетей и обозначение велосипедной сети ЕЭК до 2023 года</li> <li>3. Рассмотрение предложения, касающегося сети, к середине 2024 года</li> </ol>
Согласованные определения различных видов велосипедной инфраструктуры	Набор согласованных определений	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Согласование пяти определений к концу 2022 года</li> <li>2. Согласование 10 определений к середине 2023 года</li> <li>3. Согласование 15 определений к концу 2023 года</li> <li>3. Согласование всех определений к середине 2024 года</li> </ol>