



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Третья сессия**

Женева, 19–20 декабря 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR:**Версия 4.3****Незначительные исправления к версии 4.3
спецификаций eTIR****Записка секретариата****I. Введение**

1. В ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR, а также в процессе пересмотра документов, составляющих спецификации eTIR, и подготовки проверок соответствия секретариат выявил несколько незначительных вопросов, касающихся редакции, последовательности или логики изложения материала.

**II. Исправления, содержащиеся в пересмотренном
варианте 1**

2. На своей второй сессии Технический орган по осуществлению (ТОО) принял к сведению главу II неофициального документа № 1 ТОО (2022 год), содержащую различные исправления, касающиеся редакции, последовательности или логики изложения материала, которые были включены в пересмотренный вариант 1 версии 4.3 спецификаций eTIR. Эти исправления изложены в таблице ниже:

<i>№ Вопрос</i>	<i>Исправление</i>
1 На своей второй сессии WP.30/GE.1 решила удалить атрибут «Действительность» из класса «Гарантия», относящегося к классу «Данные декларации» сообщения I7. Однако она не запросила аналогичного изменения класса «Данные декларации» в сообщениях E6, I6 и I15.	В сообщениях E6, I6 и I15 из класса «Гарантия», относящегося к классу «Данные декларации», удален атрибут «Действительность».



№ Вопрос	Исправление
2 В сообщениях Е6, I6 и I15 у класса «Гарантия», относящегося к классу «Данные декларации», также появляется атрибут «Тип гарантии, в кодированном виде», хотя он не входит в набор данных, передаваемых таможенными в сообщении I7.	В сообщениях Е6, I6 и I15 из класса «Гарантия», относящегося к классу «Данные декларации», удален атрибут «Тип гарантии, в кодированном виде».
3 Корректный формат поля «Дата время выдачи» в сообщениях E1 и I6 — 208. Однако в сообщении E6 было указано прежнее значение — 102. Кроме того, описание eTIR этого атрибута в сообщении I6 содержит неверную ссылку на дату и время выдачи сообщения E9.	В сообщениях E6 и I6 формат и описание eTIR атрибута «Дата время выдачи» приведены в соответствии с форматом и описанием из сообщения E1.
4 Поскольку условие C008 в сообщении I7 было изменено, оно больше не должно применяться к классу «ДополнительнаяИнформация», относящемуся к классу «ДанныеДекларации», а его статус должен был измениться с «зависимого» (D) на «необязательный» (O).	В сообщении I7 ссылка на условие C008 в классе «ДополнительнаяИнформация», относящемуся к классу «ДанныеДекларации», была удалена, а статус изменен на «необязательный» (O).
5 Список кодов 31 (CL31) относится к роли таможи. Первоначально он был разработан для отражения различных ролей, определенных в модуле таможен МБДМДП (таможня места отправления, таможня места назначения, промежуточная таможня). После добавления информации о маршруте на уровне таможен вместе с CL31 вновь стал использоваться атрибут «Роль, в кодированном виде». В целях надлежащего описания маршрута на уровне таможен необходимо более подробно прописать варианты роли таможен. Фактически в ходе перевозки МДП промежуточные таможни будут либо таможнями места въезда (промежуточными), либо таможнями места выезда (промежуточными). Эти роли также упоминаются в главе 1.1.1 Концепций eTIR. Кроме того, в указанный список вариантов роли таможи включена отдельная роль «таможни места завершения операции».	<p>В CL31 были добавлены следующие коды:</p> <p>4 Таможня места въезда (промежуточная) Таможня Договаривающейся стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер въезжает в Договаривающуюся сторону в процессе перевозки МДП</p> <p>5 Таможня места выезда (промежуточная) Таможня Договаривающейся стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер выезжает из Договаривающейся стороны в процессе перевозки МДП</p> <p>6 Таможня места завершения операции Таможня, ответственная за завершение операции МДП</p> <p>Для обеспечения правильного использования кодов в сообщении I20 коды атрибута «Роль, в кодированном виде» ограничены значениями «1», «2» и «3». Кроме того, в сообщениях E6, E9, E11, I5, I7 и I15 коды атрибута «Роль, в кодированном виде» ограничены значениями «1», «2», «4» и «5».</p>

<i>№</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Исправление</i>
6	Если статус гарантии принимает значение «Приостановлена» или «В начале операции отказано», то операция МДП не выполняется, поэтому в случае отмены гарантии некорректно присваивать ей статус «Запрошена отмена». Вместо этого следует сразу присвоить ей статус «Отменена». Кроме того, если после приостановки (например, после аварии на морском участке маршрута) перевозка не будет возобновлена, то приостановка может также стать окончательным статусом гарантии.	Рис. 3 и 6 документа «Концепции eTIR» исправлены, равно как и описание сценария отмены, который теперь изложен так: Гарантийная цепь направляет защищенное электронное сообщение в международную систему eTIR с запросом об отмене гарантии. Прежде всего международная система eTIR проверяет, была ли гарантия зарегистрирована. Затем, в случае если гарантия имеет статус «выдана», «приостановлена» или «в начале операции отказано», то международная система eTIR изменяет статус гарантии на «отменена». Если гарантия имеет статус «используется», то ее статус изменяется на «запрошена отмена».

3. Описания в списке кодов CL09 дополнительно уточнены следующим образом:

CL09 Тип ответа (eTIR)

Список кодов, определяющих тип отправляемого ответа/отклика

00	Выдать все данные Выдать всю информацию о гарантии
01	Выдать данные гарантии Выдать только сведения о гарантии и держателе
02	Выдать данные декларации Выдать только сведения о декларации, гарантии и держателе
03	Выдать данные операций МДП Выдать только сведения об операциях МДП, гарантии и держателе

4. В списке кодов CL16 значение кода 69 изменено с «Предварительная информация о грузе» на «Новые данные декларации» и соответствующим образом изменено описание: коды T2, T6, T7 и T8 заменены соответственно кодами 70–73 с учетом их добавления в официальный список кодов 1225 СЕФАКТ ООН.

5. В CL99 добавлены следующие коды ошибок:

335	Транспортное оборудование не зарегистрировано Транспортное оборудование не найдено в базе данных
336	Декларация уже получена Транспортное оборудование не найдено в базе данных

6. После введения правила об указании маршрута на уровне таможен (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2, пункт 14 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/6) в дополнение к включению соответствующих классов и атрибутов в таблицы, приведенные в сообщениях eTIR, и в целях разъяснения того, что в случае изменения таможни в маршруте держатель не всегда обязан отправлять сообщение E11, в главы III.1, III.2 и III.3 приложения III к функциональным спецификациям eTIR была добавлена следующая сноска: «Предполагается, что при изменении маршрута держатель книжки МДП должен отправить сообщение E11. Это требуется в тех случаях, когда изменение маршрута подразумевает изменение страны. Однако если изменение маршрута касается только таможен, то держатель книжки МДП обязан

отправлять сообщение E11 лишь в тех случаях, когда одна из стран, затронутых изменениями, входит в число стран, которые требуют представлять информацию об изменении маршрута на уровне отдельных таможен. Перечень этих стран публикуется на сайте eTIR».

7. Для удобства чтения, а также во избежание дублирования и возможных несоответствий в функциональных спецификациях из таблиц с подробным изложением сообщений были удалены журналы учета изменений. При этом они по-прежнему фигурируют в главе 2.7 (Обзор изменений).

III. Исправления, которые будут включены в пересмотренный вариант 2

8. На своей второй сессии ТОО согласовал незначительные исправления 2–6, содержащиеся в главе III неофициального документа № 1 (2022 год). Эти исправления представлены в таблице ниже.

<i>№</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Необходимое исправление</i>
2	В списке кодов CL27 (Тип прекращения) терминология для кодов 01 и 02 на английском языке (partial and final discharge) вводит в заблуждение, поскольку английский термин «discharge» (завершение операции) имеет очень конкретное значение в Конвенции МДП.	Вместо них следует использовать нижеприведенные формулировки: 01 Partial unloading 02 Final unloading
3	Элемент «Тип гарантии, в кодированном виде» содержит ошибочный атрибут «ЕдиницаИзмерения.код».	Этот атрибут следует удалить.
4	В текстовых полях отсутствует атрибут «Язык.Код».	Этот атрибут следует добавить.
5	В полях «Дата» и «ДатаВремя» отсутствует атрибут «форматКод», который позволяет отобразить формат указания даты.	Атрибут следует добавить, а ограничение формата отобразить в виде списка ограниченных кодов.
6	При перевозке тяжеловесных или громоздких грузов не используются пломбы, следовательно, их нельзя проверить во время начала или прекращения операции МДП. Хотя в графе 19 книжки МДП указано «Наложённые печати и пломбы или опознавательные знаки признаны неповрежденными», ее эквивалент в eTIR представлен типом контроля «Проверка пломб», который обязателен при начале и прекращении каждой операции МДП.	Формулировку типа контроля 001 следует изменить следующим образом: 001 Проверка наложенных печатей и пломб или опознавательных знаков

IV. Дополнительные исправления

9. На своей второй сессии ТОО решил продолжить обсуждение исправления 1, содержащегося в главе III неофициального документа № 1 (2022 год), а также возможную необходимость ограничить единицы измерения веса брутто (на уровне позиции партии груза) и общего веса брутто (на уровне декларации) килограммами. Указанные исправления представлены в таблице ниже.

<i>№ Вопрос</i>	<i>Необходимое исправление</i>
1 Статус и кардинальность общего веса брутто на уровне позиции партии груза совпадают не во всех сообщениях (иногда «необязательный», иногда «требуемый»).	Поскольку этот атрибут был добавлен согласно рекомендации, содержащейся в Рамочных стандартах безопасности ВТамО, то по аналогии со всеми атрибутами, которые были добавлены по той же причине, его статус всегда должен быть необязательным, а кардинальность составлять 0...1.

10. Хотя в функциональных спецификациях отсутствуют ограничения единиц измерения веса брутто (на уровне позиции партии груза) и общего веса брутто (на уровне декларации), технические спецификации содержат рекомендацию использовать только граммы; килограммы; центнеры (квинталы) и тонны (метрические тонны) (см. пункт 354). Вместе с тем в графе 11 образца книжки МДП, содержащегося в приложении 1 к Конвенции МДП, в качестве единицы указания веса брутто фигурируют исключительно килограммы. С учетом этого ТОО, возможно, пожелает рассмотреть необходимость ограничить единицы измерения в описаниях сообщений (Е6, Е9, Е11, I6, I7 и I15), содержащихся в функциональных спецификациях, исключительно килограммами и внести соответствующие изменения в технические спецификации.

11. ТОО, возможно, пожелает также отметить, что в функциональных спецификациях отсутствуют запасные варианты в отношении проверки таможен, и решит добавить следующий раздел с перечислением запасных вариантов, аналогичных указанным в разделе «Получение информации о держателе» (1.2.1.4):

1.2.1.6 Проверка таможен

Потенциальные проблемы:

- a) МБДМДП не работает;
- b) связь между МБДМДП и международной системой eTIR нарушена.

Запасные варианты:

- a) международная система eTIR использует местный дубликат МБДМДП и включает код предупреждения, информирующий о том, что источником информации является дубликат МБДМДП и что эта информация может быть устаревшей;
- b) аналогично.

V. Рассмотрение в рамках ТОО

12. ТОО предлагается принять к сведению исправления, представленные в главах II и III, и дать секретариату указание по поводу дальнейших действий в отношении вопросов, содержащихся в главе IV.