



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:****Правила № 48 ООН (установка устройств  
освещения и световой сигнализации)****Предложение по поправкам новой серии  
к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертом специальной группы заинтересованных  
экспертов по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН с целью включения в область применения Правил № 48 ООН положений об условиях стоянки и сведения к минимуму таких рисков для других участников дорожного движения, как ослепление и отвлечение внимания. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.4.1 изменить следующим образом:

«2.4.1 [“Эквивалентные огни и огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством”]

2.4.1.1 “Эквивалентные огни” означают огни, выполняющие одну и ту же функцию и разрешенные в стране, в которой зарегистрировано транспортное средство; такие огни по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент его официального утверждения, при условии, что они удовлетворяют требованиям настоящих Правил.

[2.4.1.2 “Огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством” означают огни, отличающиеся от огней, охватываемых настоящими Правилами ООН, разрешенные Договаривающейся стороной, в которой зарегистрировано транспортное средство]».

Пункт 2.5.18 изменить следующим образом:

«2.5.18 “Внешний фонарь освещения подножки” означает фонарь для обеспечения дополнительного освещения для более удобного выполнения ~~входа и выхода водителя и пассажира транспортного средства или проведения погрузочных операций;~~ пользователем транспортного средства действий по его идентификации, приближению к нему или выезда на нем; посадке в него или выходу из него; погрузке или разгрузке транспортного средства».

Пункт 2.5.20 изменить следующим образом:

«2.5.20 “Внешний индикатор состояния” означает оптический сигнал, установленный снаружи транспортного средства для указания на состояние или изменение состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, предусмотренных в правилах №№ 97, # 116, 162 и 163 ООН, когда транспортное средство находится на стоянке».

Включить новый пункт 2.5.21 следующего содержания:

«2.5.21 “Индикатор уровня энергии” означает индикатор и/или сигнал, используемые для информирования пользователя транспортного средства об уровне энергии и/или состоянии системы передачи энергии, и/или состоянии передачи энергии транспортного средства».

Включить новый пункт 2.6.4 следующего содержания:

«2.6.4 “Сигнал ответа” означает сигнал, используемый для того, чтобы помочь пользователю транспортного средства найти свой автомобиль в условиях стоянки транспортного средства».

Включить новый пункт 2.7.10 следующего содержания:

«2.7.10 “Режим проверки огней” означает систему или режим, позволяющие пользователю транспортного средства выполнить проверку функционирования устройств освещения и световой сигнализации транспортного средства и связанных с ними систем».

Пункт 3.2.2 изменить следующим образом:

«[3.2.2 Перечень устройств, предписанных производителем для узла освещения и световой сигнализации. Данный перечень может включать несколько типов устройств для каждой операции. Каждый тип должен быть надлежащим образом идентифицирован (элемент оборудования, знак

официального утверждения типа, наименование изготовителя и т. д.); кроме того, перечень может включать в отношении каждой функции дополнительную аннотацию “или эквивалентные устройства”; **помимо этого, в перечень могут быть включены “огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством”;**».

*Включить новый пункт 3.2.10 следующего содержания:*

**«3.2.10 Если транспортное средство оборудовано огнями, которые используются в условиях стоянки, как указано в пункте 5.36, за исключением подпункта а) пункта 5.36:**

**3.2.10.1 Перечень используемых огней.**

**3.2.10.2 Подробное описание, содержащее следующую информацию:**

- условия для включения и выключения огней;
- если огни мигают: частота мигания;
- если огни изменяют свою интенсивность и/или видимую поверхность: диапазон силы света и/или изменения видимой поверхности.

**Эта информация может быть предоставлена изготовителем транспортного средства с помощью достаточной документации ([например,] включая линейные графики, четко показывающие вспышки и/или изменения силы света и/или видимой поверхности в соответствии с основными правилами) или другими способами, признанными органом по официальному утверждению типа».**

*Пункт 5.9 изменить следующим образом:*

**«5.9 При отсутствии особых указаний фотометрические характеристики (например, сила света, цвет, видимая поверхность и т. д.) огня не должны преднамеренно изменяться, когда он включен.**

**5.9.1 Указатели поворота, аварийный сигнал, желтые боковые габаритные огни, отвечающие требованиям пункта 6.18.7 ниже, сигнал аварийной остановки должны быть мигающими огнями.**

**5.9.2 Фотометрические характеристики огня могут изменяться:**

- a) в зависимости от окружающих условий освещенности;
- b) в результате включения или выключения других огней; или
- c) когда огни используются для обеспечения другой светотехнической функции; при условии, что любое изменение фотометрических характеристик соответствует техническим требованиям к данному огню.

**5.9.3 Фотометрические характеристики указателя поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a или 2b могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как это указано в пункте 5.6 Правил № 6 ООН или в пункте 5.6.11 Правил № 148 ООН.**

**Это положение не применяется, если указатели поворота категорий 2a и 2b эксплуатируются как сигналы аварийной остановки в соответствии с пунктом 6.23.1 настоящих Правил.**

**5.9.4 [В условиях стоянки] устройства, предназначенные для функций, используемых в соответствии с пунктами 2.5.21 “Сигнал индикатора энергии”, 2.6.4 “Сигнал ответа”, 2.7.10 “Режим проверки огней” [и 2.5.18 “Внешний фонарь освещения подножки”], могут мигать и/или изменять силу света и/или видимую поверхность.**



Включить новый пункт 5.37 следующего содержания:

«**5.37** Огни в соответствии с национальным законодательством по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент его официального утверждения, при условии, что они установлены и имеют характеристики, определенные Договаривающейся стороной, в которой зарегистрированы транспортные средства)».

Пункты 6.24–6.24.3 изменить следующим образом:

«6.24 Внешний фонарь освещения подножки

6.24.1 Наличие

Факультативно на механических транспортных средствах.

6.24.2 Число

Два, вместе с тем допускаются дополнительные внешние фонари для освещения подножки и/или дверных ручек [**зоны вокруг автомобиля и для идентификации автомобиля**]. Каждая дверная ручка или подножка освещается не более чем одним фонарем.

6.24.3 Схема монтажа

Особых требований нет, однако требования пункта 6.24.9.34 должны соблюдаться».

Пункт 6.24.9 изменить следующим образом:

«6.24.9 Прочие требования

6.24.9.1 Внешний фонарь освещения подножки включается только в том случае, если транспортное средство находится в неподвижном положении и соблюдено одно или несколько из следующих условий:

- a) силовая установка выключена; или
- b) дверь со стороны водителя или пассажира открыта; или
- c) дверь грузового отсека открыта.

[Предписания пункта 5.10 должны соблюдаться во всех фиксированных рабочих положениях.]

**6.24.9.1.1 Внешние фонари освещения подножки могут включаться вручную или автоматически.**

**6.24.9.1.2 Внешние фонари освещения подножки не должны мигать.**

**6.24.9.1.3 По усмотрению изготовителя комбинация внешних фонарей освещения подножки может быть сгруппирована по различным схемам в соответствии с обстоятельствами их использования и окружающими условиями.**

**6.24.9.1.4 Фотометрические характеристики внешних фонарей освещения подножки могут меняться в зависимости от положения пользователей транспортного средства. При изменении внешних факторов не должно происходить резкого изменения силы света.]**

6.24.9.2 В качестве фонаря освещения подножки могут использоваться **задние габаритные огни, стояночные огни, боковые габаритные огни, контурные огни** и официально утвержденные огни, испускающие белый свет, за исключением фар дальнего света, дневных ходовых огней и задних фар. Они могут также включаться вместе с внешними фонарями освещения подножки, при этом условия, указанные в пунктах 5.11 и 5.12 выше, могут не применяться.

- 6.24.9.3 Техническая служба к удовлетворению органа по официальному утверждению типа проводит визуальную проверку с целью убедиться, что видимая поверхность внешних фонарей освещения подножки не видна напрямую для глаза наблюдателя, перемещающегося по границе зоны в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от передней части транспортного средства, в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от задней части транспортного средства и в двух продольных плоскостях на расстоянии 10 м от каждой из сторон транспортного средства; эти четыре плоскости расположены на высоте от 1 до 3 м над уровнем грунта и перпендикулярно ему, как указано в приложении 14.

[По просьбе подателя заявки и с согласия технической службы выполнение ~~этого требования~~ **требований настоящего пункта может быть проверено при помощи чертежей или посредством моделирования либо их считают выполненными, если податель заявки может доказать, что сила света составляет менее [0,5] кд на огонь с учетом воздействия кузова транспортного средства, если это применимо.**]

*Включить новый пункт 6.27 следующего содержания:*

- «6.27           **Сигнал ответа**
- 6.27.1           **Наличие**
- Факультативно.**
- 6.27.2           **Число**
- В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.**
- 6.27.3           **Схема монтажа**
- В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.**
- 6.27.4           **Размещение**
- 6.27.4.1           **По ширине: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.**
- 6.27.4.2           **По высоте: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа.**
- Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.**
- 6.27.4.3           **По длине: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.**

- 6.27.5**      **Геометрическая видимость**
- В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.
- 6.27.6**      **Ориентация**
- В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа.
- 6.27.7**      **Схема электрических соединений**
- 6.27.7.1**     Сигнал ответа должен действовать только в условиях стоянки транспортного средства.
- 6.27.7.2**     При изменении силы света и/или видимой поверхности сигнала ответа не должно наблюдаться резкого изменения интенсивности свечения.
- 6.27.7.3**     При мигании сигнала ответа его частота не должна превышать [2,0] Гц.
- 6.27.7.4**     Огни могут работать в комбинации.
- 6.27.7.5**     Условия пунктов 5.11 и 5.12 и для электрических соединений устройств, используемых для сигнала ответа, могут не применяться.
- 6.27.8**      **Контрольный сигнал**
- Особых требований нет.
- 6.27.9**      **Прочие требования**
- 6.27.9.1**     Сигнал ответа должен обеспечиваться официально утвержденными устройствами освещения и световой сигнализации в соответствии с Правилами ООН [и внешними фонарями освещения подножки], максимальная сила света которых не превышает [700] кд [на линии Н–Н или над ней] [за исключением передних и задних противотуманных огней и сигналов торможения].
- Соблюдение этого требования подтверждается подателем заявки с помощью протокола испытания или иного метода проверки, признанного органом по официальному утверждению типа. Соответствующую информацию указывают в карточке сообщения.
- 6.27.9.2**     Сигнал ответа может автоматически активироваться только в сочетании с запираем и отпиранием двери (дверей), открыванием и закрыванием дверей, обнаружением приближения пользователя транспортного средства с ключом и в соответствии с другими условиями, предписанными в качестве условий, которые аналогичны условиям, указанным изготовителем.
- 6.27.9.3**     Продолжительность оптической индикации сигнала ответа не превышает [3] секунд».

*Включить новый пункт 6.28 следующего содержания:*

- «6.28**      **Индикатор уровня энергии**
- 6.28.1**      **Наличие**
- Факультативно.
- 6.28.2**      **Число**
- Особых требований нет.

- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то их число не должно превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]
- 6.28.3**      **Схема монтажа**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к схеме монтажа значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].
- 6.28.4**      **Размещение**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то размещение должно соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.
- Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]
- 6.28.5**      **Геометрическая видимость**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к геометрической видимости значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].
- 6.28.6**      **Ориентация**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то ориентация должна соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.]
- 6.28.7**      **Схема электрических соединений**
- Требования пунктов 5.11, 5.12 и требования к электрическим соединениям устройств, используемых для индикатора уровня энергии, не применяются.
- 6.28.8**      **Контрольный сигнал**
- Особых требований нет.
- 6.28.9**      **Прочие требования**
- 6.28.9.1**      Если не указано иное, все осветительные огни и огни световой сигнализации могут использоваться в качестве индикатора уровня энергии.
- 6.28.9.2**      Индикатор уровня энергии включается только в том случае, если транспортное средство находится в неподвижном положении и присутствует одно или несколько из следующих условий:
- a) транспортное средство подключено к энергосети; или
  - b) индикатор уровня энергии включается вручную пользователем транспортного средства.

- 6.28.9.3** Сила света индикатора уровня энергии не должна превышать [50 кд].
- Однако, если для индикатора уровня энергии используются официально утвержденные огни, сила света не должна превышать требуемое максимальное значение для данного огня в соответствии со следующими условиями:
- если показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 1000 лк (измеряемый в соответствии с требованиями приложения 13), сила света над линией Н–Н не должна быть выше [700 кд];
  - если показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства составляет менее 1000 лк (измеряемый в соответствии с требованиями приложения 13), сила света над линией Н–Н не должна быть выше [300 кд].
- [Соблюдение этого требования подтверждается подателем заявки с помощью протокола испытания или иного метода проверки, признанного органом по официальному утверждению типа. Соответствующую информацию указывают в карточке сообщения.]
- 6.28.9.4** Если индикатор уровня энергии включается вручную пользователем транспортного средства в соответствии с пунктом 6.28.9.2, продолжительность индикации не должна превышать [10] секунд.
- 6.28.9.5** Индикаторы уровня энергии могут мигать при обнаружении сбоя, связанного с передачей энергии. Однако, если для индикатора уровня энергии используются официально утвержденные огни, продолжительность этой мигающей индикации отказа не должна превышать [3] секунд».

*Включить новый пункт 6.29 следующего содержания:*

- «6.29** **Режим проверки огней**
- Если в настоящем пункте и его подпунктах не указано иное, то индивидуальные требования к огням, используемым в режиме испытания огней, не применяются.
- 6.29.1** **Наличие**
- Факультативно.
- 6.29.2** **Число**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к их числу значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].
- 6.29.3** **Схема монтажа**
- Особых требований нет.
- [Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к схеме монтажа значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].
- 6.29.4** **Размещение**
- Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то размещение должно соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.]

Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]

#### 6.29.5 Геометрическая видимость

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к геометрической видимости значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].

#### 6.29.6 Ориентация

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то ориентация должна соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.]

#### 6.28.7 Схема электрических соединений

Требования пунктов 5.11, 5.12 и требования к электрическим соединениям устройств, используемых для режима проверки огней, не применяются.

#### 6.28.8 Контрольный сигнал

Особых требований нет.

#### 6.29.9 Прочие требования

##### 6.29.9.1 Режим проверки огней может быть включен [;

- a)] вручную пользователем транспортного средства [и/или
- b)] автоматически.

В случае автоматического включения оно должно быть возможным только при обнаружении ключа и нахождении транспортного средства в геозоне, запрограммированной пользователем транспортного средства, которая подходит для такого испытания (например, на безопасной площадке), или в соответствии с условиями, аналогичными этим, заявленными производителем и принимаемыми технической службой].

##### 6.29.9.2 Каждая испытуемая функция/испытуемый огонь включается и остается включенной(ым) в течение минимум [1] секунды.

[Кроме того, каждая испытуемая функция/испытуемый огонь выключается не более одного раза за все время (цикл включения и выключения) действия режима испытания огня].

##### 6.29.9.3 Продолжительность режима испытания огня не должна превышать [180] секунд. Пользователь транспортного средства может повторно включить режим испытания огня вручную. Однако он всегда должен выключаться автоматически, когда транспортное средство находится в нормальном состоянии эксплуатации».

*Приложение 1,*

*Вставить новые пункты 9.31 и 9.32 следующего содержания:*

**«9.31 Огни, разрешенные для использования в условиях стоянки:**

- 9.31.1 Сигнал ответа: да/нет<sup>2</sup>.....
- 9.31.1.1 Максимальная сила света на линии Н–Н или выше нее  
.....
- 9.31.2 Режим проверки огней: да/нет<sup>2</sup> .....
- 9.31.3 Индикатор уровня энергии: да/нет<sup>2</sup> .....
- 9.31.3.1 Сила света: .....
- 9.32 Огни в соответствии с национальным  
законодательством: да/нет<sup>2</sup>..... »

## II. Обоснование

Обоснование будет представлено в отдельном неофициальном документе.

\_\_\_\_\_