|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:**

**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)**

 Предложение по поправкам новой серии
к Правилам № 48 ООН

Представлено экспертом специальной группы заинтересованных экспертов по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН с целью включения в область применения Правил № 48 ООН положений об условиях стоянки и сведения к минимуму таких рисков для других участников дорожного движения, как ослепление и отвлечение внимания. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.4.1* изменить следующим образом:

«2.4.1 **[“Эквивалентные огни и огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством”]**

**2.4.1.1** “Эквивалентные огни” означают огни, выполняющие одну и ту же функцию и разрешенные в стране, в которой зарегистрировано транспортное средство; такие огни по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент его официального утверждения, при условии, что они удовлетворяют требованиям настоящих Правил.

**[2.4.1.2 “Огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством” означают огни, отличающиеся от огней, охватываемых настоящими Правилами ООН, разрешенные Договаривающейся стороной, в которой зарегистрировано транспортное средство]**».

Пункт 2.5.18 изменить следующим образом:

«2.5.18 “*Внешний фонарь освещения подножки*” означает фонарь для обеспечения дополнительного освещения для более удобного выполнения ~~входа и выхода водителя и пассажира транспортного средства или проведения погрузочных операций;~~ **пользователем транспортного средства действий по его идентификации, приближению к нему или выезда на нем;** **посадке в него или выходу из него;** **погрузке или разгрузке транспортного средства**».

Пункт 2.5.20 изменить следующим образом:

«2.5.20 “*Внешний индикатор состояния*” означает оптический сигнал, установленный снаружи транспортного средства для указания на состояние или изменение состояния системы охранной сигнализации транспортного средства (СОСТС), системы охранной сигнализации (СОС) и иммобилизатора, предусмотренных в правилах №№ 97**,** ~~и~~ 116**, 162 и 163** ООН, когда транспортное средство находится на стоянке».

Включить новый пункт 2.5.21 следующего содержания:

«**2.5.21** **“*Индикатор уровня энергии*” означает индикатор и/или сигнал, используемые для информирования пользователя транспортного средства об уровне энергии и/или состоянии системы передачи энергии, и/или состоянии передачи энергии транспортного средства**».

Включить новый пункт 2.6.4 следующего содержания:

«**2.6.4** **“*Сигнал ответа*” означает сигнал, используемый для того, чтобы помочь пользователю транспортного средства найти свой автомобиль в условиях стоянки транспортного средства**».

Включить новый пункт 2.7.10 следующего содержания:

«**2.7.10** **“Режим проверки огней” означает систему или режим, позволяющие пользователю транспортного средства выполнить проверку функционирования устройств освещения и световой сигнализации транспортного средства и связанных с ними систем**».

*Пункт 3.2.2* изменить следующим образом:

«[3.2.2 Перечень устройств, предписанных производителем для узла освещения и световой сигнализации. Данный перечень может включать несколько типов устройств для каждой операции. Каждый тип должен быть надлежащим образом идентифицирован (элемент оборудования, знак официального утверждения типа, наименование изготовителя и т. д.); кроме того, перечень может включать в отношении каждой функции дополнительную аннотацию “или эквивалентные устройства”; **помимо этого, в перечень могут быть включены “огни, разрешенные в соответствии с национальным законодательством”;]**».

Включить новый пункт 3.2.10 следующего содержания:

«**3.2.10** **Если транспортное средство оборудовано огнями, которые используются в условиях стоянки, как указано в пункте 5.36, за исключением подпункта a) пункта 5.36:**

**3.2.10.1** **Перечень используемых огней.**

**3.2.10.2** **Подробное описание, содержащее следующую информацию:**

**– условия для включения и выключения огней;**

**– если огни мигают: частота мигания;**

**– если огни изменяют свою интенсивность и/или видимую поверхность:** **диапазон силы света и/или изменения видимой поверхности.**

**Эта информация может быть предоставлена изготовителем транспортного средства с помощью достаточной документации ([например,] включая линейные графики, четко показывающие вспышки и/или изменения силы света и/или видимой поверхности в соответствии с основными правилами) или другими способами, признанными органом по официальному утверждению типа**».

*Пункт 5.9* изменить следующим образом:

«5.9 При отсутствии особых указаний фотометрические характеристики (например, сила света, цвет, видимая поверхность и т. д.) огня не должны преднамеренно изменяться, когда он включен.

5.9.1 Указатели поворота, аварийный сигнал, желтые боковые габаритные огни, отвечающие требованиям пункта 6.18.7 ниже, сигнал аварийной остановки должны быть мигающими огнями.

5.9.2 Фотометрические характеристики огня могут изменяться:

a) в зависимости от окружающих условий освещенности;

b) в результате включения или выключения других огней; или

c) когда огни используются для обеспечения другой светотехнической функции; при условии, что любое изменение фотометрических характеристик соответствует техническим требованиям к данному огню.

5.9.3 Фотометрические характеристики указателя поворота категорий 1, 1а, 1b, 2a или 2b могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как это указано в пункте 5.6
Правил № 6 ООН или в пункте 5.6.11 Правил № 148 ООН.

Это положение не применяется, если указатели поворота категорий 2а и 2b эксплуатируются как сигналы аварийной остановки в соответствии с пунктом 6.23.1 настоящих Правил.

**5.9.4** **[В условиях стоянки] устройства, предназначенные для функций, используемых в соответствии с пунктами 2.5.21 “Сигнал индикатора энергии”, 2.6.4 “Сигнал ответа”, 2.7.10 “Режим проверки огней” [и 2.5.18 “Внешний фонарь освещения подножки”], могут мигать и/или изменять силу света и/или видимую поверхность.**

**Эти огни эксплуатируются в соответствии с условиями, указанными в общих технических условиях и/или в специальных пунктах [6.24,] 6.27, 6.28** **и 6.29**».

*Пункт 5.11.1* изменить следующим образом:

«5.11.1 Это требование не применяют при наличии одного или нескольких из следующих условий:

a) передние и задние габаритные огни, а также боковые габаритные огни, когда они комбинируются или совмещаются с вышеуказанными огнями в качестве стояночных огней, включены;

b) боковые габаритные огни используются в мигающем режиме совместно с указателями поворота;

c) дневные ходовые огни включены;

d) функция передних габаритных огней замещается в соответствии с положениями пункта 5.12.1 ниже;

**[e)** **огни срабатывают в соответствии с положениями пунктов [6.24,] 6.27, 6.28** **и 6.29**».

*Пункт 5.15* изменить следующим образом:

«5.15 Цвета света, излучаемого огнями7, следующие:

…

|  |  |
| --- | --- |
| Огонь маневрирования: | белый |
| **Индикатор уровня энергии:** | **белый;** **однако можно использовать и другие цвета, если они соответствуют принципам для цветов, указанным в пункте 5 стандарта ISO 2575:2021.****Если официально утвержденные огни используются в качестве индикаторов уровня энергии, то цвет излучаемого света должен быть таким, какой указан для соответствующего огня**». |

*Включить новый пункт 5.36* следующего содержания:

«**5.36** **Ниже перечислены огни, которые могут быть включены в режиме стоянки транспортного средства:**

**a)** **огни, предусмотренные настоящими Правилами ООН при условии, что они эксплуатируются таким же образом, как и в нормальном рабочем состоянии транспортного средства;**

**b)** **огни, как они определены в пункте 2.5.13** **“Стояночные огни”;**

**c)** **огни, как они определены в пункте 2.5.18** **“Внешние фонари освещения подножки”;**

**d)** **огни, как они определены в пункте 2.5.20** **“Внешний индикатор состояния”;**

**e)** **функция освещения, как она определена в пункте 2.5.21** **“Индикатор уровня энергии”;**

**f)** **функция освещения, как она определена в пункте 2.6.4** **“Сигнал ответа”;** **и**

**g)** **функция освещения, как она определена в пункте 2.7.10** **“Режим проверки огней”;**».

*Включить новый пункт 5.37* следующего содержания:

«**[5.37** **Огни в соответствии с национальным законодательством по своим характеристикам могут отличаться от огней, установленных на транспортном средстве в момент его официального утверждения, при условии, что они установлены и имеют характеристики, определенные Договаривающейся стороной, в которой зарегистрированы транспортные средства]**».

*Пункты 6.24–6.24.3* изменить следующим образом:

«6.24 Внешний фонарь освещения подножки

6.24.1 Наличие

Факультативно на механических транспортных средствах.

6.24.2 Число

Два, вместе с тем допускаются дополнительные внешние фонари для освещения подножки и/или дверных ручек **[, зоны вокруг автомобиля и для идентификации автомобиля].** Каждая дверная ручка или подножка освещается не более чем одним фонарем.

6.24.3 Схема монтажа

Особых требований нет, однако требования пункта 6.24.9.~~3~~**4** должны соблюдаться».

*Пункт 6.24.9* изменить следующим образом:

«6.24.9 Прочие требования

6.24.9.1 Внешний фонарь освещения подножки включается только в том случае, если транспортное средство находится в неподвижном положении и соблюдено одно или несколько из следующих условий:

a) силовая установка выключена; или

b) дверь со стороны водителя или пассажира открыта; или

c) дверь грузового отсека открыта.

[~~Предписания пункта 5.10 должны соблюдаться во всех фиксированных рабочих положениях.~~]

**[6.24.9.1.1** **Внешние фонари освещения подножки могут включаться вручную или автоматически.**

**6.24.9.1.2** **Внешние фонари освещения подножки не должны мигать.**

**6.24.9.1.3** **По усмотрению изготовителя комбинация внешних фонарей освещения подножки может быть сгруппирована по различным схемам в соответствии с обстоятельствами их использования и окружающими условиями.**

**6.24.9.1.4** **Фотометрические характеристики внешних фонарей освещения подножки могут меняться в зависимости от положения пользователей транспортного средства.** **При изменении внешних факторов не должно происходить резкого изменения силы света.]**

6.24.9.2 В качестве фонаря освещения подножки могут использоваться **задние габаритные огни, стояночные огни, боковые габаритные огни, контурные огни и** официально утвержденные огни, испускающие белый свет, за исключением фар дальнего света, дневных ходовых огней и задних фар. Они могут также включаться вместе с внешними фонарями освещения подножки, при этом условия, указанные в пунктах 5.11 и 5.12 выше, могут не применяться.

6.24.9.3 Техническая служба к удовлетворению органа по официальному утверждению типа проводит визуальную проверку с целью убедиться, что видимая поверхность внешних фонарей освещения подножки не видна напрямую для глаза наблюдателя, перемещающегося по границе зоны в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от передней части транспортного средства, в поперечной плоскости на расстоянии 10 м от задней части транспортного средства и в двух продольных плоскостях на расстоянии 10 м от каждой из сторон транспортного средства; эти четыре плоскости расположены на высоте от 1 до 3 м над уровнем грунта и перпендикулярно ему, как указано в приложении 14.

[По просьбе подателя заявки и с согласия технической службы выполнение ~~этого требования~~ **требований настоящего пункта может быть проверено при помощи чертежей или посредством моделирования либо их считают выполненными, если податель заявки может доказать, что сила света составляет менее [0,5] кд на огонь с учетом воздействия кузова транспортного средства, если это применимо.**]»

Включить новый пункт 6.27 следующего содержания:

«6.27 Сигнал ответа

6.27.1 Наличие

Факультативно.

6.27.2 Число

В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.3 Схема монтажа

В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.4 Размещение

6.27.4.1 По ширине: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.4.2 По высоте: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа.

 Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.4.3 По длине: в соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.5 Геометрическая видимость

В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа. Однако соответствующее значение не может быть больше значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.

6.27.6 Ориентация

В соответствии с индивидуальными спецификациями, применимыми к конкретному огню, используемому для сигнала ответа.

6.27.7 Схема электрических соединений

6.27.7.1 Сигнал ответа должен действовать только в условиях стоянки транспортного средства.

6.27.7.2 При изменении силы света и/или видимой поверхности сигнала ответа не должно наблюдаться резкого изменения интенсивности свечения.

6.27.7.3 При мигании сигнала ответа его частота не должна превышать [2,0] Гц.

6.27.7.4 Огни могут работать в комбинации.

6.27.7.5 Условия пунктов 5.11 и 5.12 и для электрических соединений устройств, используемых для сигнала ответа, могут не применяться.

6.27.8 Контрольный сигнал

Особых требований нет.

6.27.9 Прочие требования

6.27.9.1 Сигнал ответа должен обеспечиваться официально утвержденными устройствами освещения и световой сигнализации в соответствии с Правилами ООН [и внешними фонарями освещения подножки], максимальная сила света которых не превышает [700] кд
[на линии  H–H или над ней] [за исключением передних и задних противотуманных огней и сигналов торможения].

 Соблюдение этого требования подтверждается подателем заявки с помощью протокола испытания или иного метода проверки, признанного органом по официальному утверждению типа. Соответствующую информацию указывают в карточке сообщения.

6.27.9.2 Сигнал ответа может автоматически активироваться только в сочетании с запиранием и отпиранием двери (дверей), открыванием и закрыванием дверей, обнаружением приближения пользователя транспортного средства с ключом и в соответствии с другими условиями, предписанными в качестве условий, которые аналогичны условиям, указанным изготовителем.

6.27.9.3 Продолжительность оптической индикации сигнала ответа не превышает [3] секунд».

Включить новый пункт 6.28 следующего содержания:

«**6.28** **Индикатор уровня энергии**

**6.28.1** **Наличие**

 **Факультативно.**

**6.28.2** **Число**

 **Особых требований нет.**

 **[Однако, если используются официально утвержденные огни, то их число не должно превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]**

**6.28.3** **Схема монтажа**

 **Особых требований нет.**

 **[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к** **схеме монтажа значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].**

**6.28.4** **Размещение**

**Особых требований нет.**

**[Однако, если используются официально утвержденные огни, то размещение должно соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.**

**Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]**

**6.28.5** **Геометрическая видимость**

 **Особых требований нет.**

 **[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к геометрической видимости значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].**

**6.28.6** **Ориентация**

 **Особых требований нет.**

 **[Однако, если используются официально утвержденные огни, то ориентация должна соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.]**

**6.28.7** **Схема электрических соединений**

Требования пунктов 5.11, 5.12 и требования к электрическим соединениям устройств, используемых для индикатора уровня энергии, не применяются.

**6.28.8** **Контрольный сигнал**

Особых требований нет.

**6.28.9** **Прочие требования**

**6.28.9.1** **Если не указано иное, все осветительные огни и огни световой сигнализации могут использоваться в качестве индикатора уровня энергии.**

**6.28.9.2** **Индикатор уровня энергии включается только в том случае, если транспортное средство находится в неподвижном положении и присутствует одно или несколько из следующих условий:**

**a)** **транспортное средство подключено к энергосети;** **или**

**b)**  **индикатор уровня энергии включается вручную пользователем транспортного средства.**

**6.28.9.3** **Сила света индикатора уровня энергии не должна превышать [50 кд].**

**Однако, если для индикатора уровня энергии используются официально утвержденные огни, сила света не должна превышать требуемое максимальное значение для данного огня в соответствии со следующими условиями:**

– **если показатель окружающих условий освещенности
за пределами транспортного средства превышает 1000 лк (измеряемый в соответствии с требованиями приложения 13), сила света над линией Н–Н не должна быть выше [700 кд];**

– **если показатель окружающих условий освещенности
за пределами транспортного средства составляет менее 1000 лк (измеряемый в соответствии с требованиями приложения 13), сила света над линией Н–Н не должна быть выше [300 кд].**

**[Соблюдение этого требования подтверждается подателем заявки с помощью протокола испытания или иного метода проверки, признанного органом по официальному утверждению типа.** **Соответствующую информацию указывают в карточке сообщения.]**

**6.28.9.4** **Если индикатор уровня энергии включается вручную пользователем транспортного средства в соответствии с пунктом 6.28.9.2, продолжительность индикации не должна превышать [10] секунд.**

**6.28.9.5** **Индикаторы уровня энергии могут мигать при обнаружении сбоя, связанного с передачей энергии.** **Однако, если для индикатора уровня энергии используются официально утвержденные огни, продолжительность этой мигающей индикации отказа не должна превышать [3] секунд**».

*Включить новый пункт 6.29* следующего содержания:

«6.29 Режим проверки огней

**Если в настоящем пункте и его подпунктах не указано иное, то индивидуальные требования к огням, используемым в режиме испытания огней, не применяются.**

6.29.1 Наличие

Факультативно.

6.29.2 Число

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к их числу значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].

6.29.3 Схема монтажа

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к схеме монтажа значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].

6.29.4 Размещение

Особых требований нет.

**[Однако, если используются официально утвержденные огни, то размещение должно соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.**

Однако если высота изменяется в зависимости от условий эксплуатации силовой установки, она не должна превышать значения, указанного в индивидуальных спецификациях, применимых к конкретному огню.]

6.29.5 Геометрическая видимость

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то относящиеся к геометрической видимости значения должны соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню, или быть меньше их].

6.29.6 Ориентация

Особых требований нет.

[Однако, если используются официально утвержденные огни, то ориентация должна соответствовать индивидуальным спецификациям, применимым к конкретному огню.]

**6.28.7** **Схема электрических соединений**

Требования пунктов 5.11, 5.12 и требования к электрическим соединениям устройств, используемых для режима проверки огней, не применяются.

**6.28.8 Контрольный сигнал**

Особых требований нет.

6.29.9 Прочие требования

6.29.9.1 Режим проверки огней может быть включен [;

a)] вручную пользователем транспортного средства [и/или

b) автоматически.

В случае автоматического включения оно должно быть возможным только при обнаружении ключа и нахождении транспортного средства в геозоне, запрограммированной пользователем транспортного средства, которая подходит для такого испытания (например, на безопасной площадке), или в соответствии с условиями, аналогичными этим, заявленными производителем и принимаемыми технической службой].

6.29.9.2 Каждая испытуемая функция/испытуемый огонь включается и остается включенной(ым) в течение минимум [1] секунды.

[Кроме того, каждая испытуемая функция/испытуемый огонь выключается не более одного раза за все время (цикл включения и выключения) действия режима испытания огня].

6.29.9.3 Продолжительность режима испытания огня не должна превышать [180] секунд. Пользователь транспортного средства может повторно включить режим испытания огня вручную. Однако он всегда должен выключаться автоматически, когда транспортное средство находится в нормальном состоянии эксплуатации».

*Приложение 1,*

*Вставить новые пункты 9.31 и 9.32* следующего содержания:

«9.31 Огни, разрешенные для использования в условиях стоянки:

**9.31.1** **Сигнал ответа: да/нет2**

**9.31.1.1** **Максимальная сила света на линии H–H или выше нее**

**9.31.2** **Режим проверки огней:** **да/нет2**

**9.31.3** **Индикатор уровня энергии:** **да/нет2**

**9.31.3.1 Сила света:**

**9.32** **Огни в соответствии с национальным
законодательством: да/нет²** »

 II. Обоснование

 Обоснование будет представлено в отдельном неофициальном документе.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)