



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Пятнадцатая сессия**

Женева, 23–27 января 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня пятнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется 23 января 2023 года
в 14 ч 30 мин и завершится 27 января 2023 года в 12 ч 30 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2022 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила № 157 ООН;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/node/372614>). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, поступивших в ходе онлайн-регистрации.

** До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](https://undocs.org/) или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ).
5. Подключенные транспортные средства:
 - a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - c) передача данных и связь с транспортными средствами;
 - d) прочие вопросы.
 6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
 - a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) прочие вопросы.
 7. Система автоматического экстренного торможения.
 8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханические тормоза;
 - c) уточнения.
 9. Торможение мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
 10. Правила № 90 ООН.
 11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
 - a) осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
 13. Прочие вопросы:
 - a) организация совещаний;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/1

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2022 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в ноябре 2022 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах рабочего совещания, организованного Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в связи с рассмотрением поправок к определениям в контексте искусственного интеллекта, имеющую отношение к правилам в области транспортных средств, если таковая поступит.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ).

b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах прошедших совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах прошедших совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила № 157 ООН

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о ходе работы специальной группы заинтересованных экспертов (СГЗЭ) по Правилам № 157 ООН, если таковая поступит.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН, если таковые поступят.

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы между рабочими группами в отношении автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах дискуссии в Административном комитете по координации работы (АС.2) и WP.29 относительно координации работы между GRVA и Рабочей группой по освещению и световой сигнализации (GRE), связанной с положениями о световых сигналах АСВ, если таковая поступит.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах рабочего совещания неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (НГЭАВ) Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и НРГ по ФТАТ GRVA, которое состоялось 7 и 8 ноября 2022 года.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах дискуссии в AC.2 и WP.29 по вопросу об определении категорий транспортных средств в контексте ACB.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение эксперта от Франции о ходе работы целевой группы по проверке правил ООН и глобальных технических правил ООН (имеющих отношение к данному вопросу) в контексте автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут внесены.

5. Подключенные транспортные средства

а) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС) и о рассмотрении ею предложенного пункта программы работы по безопасности данных в интеллектуальных и подключенных транспортных средствах.

GRVA решила, что мандат НРГ по КБ/БС следует продлить по крайней мере на один год, и согласилась подробно указать предполагаемые результаты и этапы работы этой группы для продления мандата.

GRVA решила продолжить рассмотрение предложения по дорожной карте, касающегося транспортных средств категорий S, R и T, в связи с Правилами № 155 ООН, которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации сельскохозяйственного машиностроения (СЕМА).

Документация: (неофициальный документ GRVA-14-33)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в документ о толковании Правил № 155 ООН, представленное экспертом от Франции. Оно нацелено на внесение разъяснения, уточняющего предусмотренную для органов по официальному утверждению возможность признавать свидетельства о соответствии систем обеспечения кибербезопасности, выдаваемые органами по официальному утверждению другой Договаривающейся стороны.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах технического рабочего совещания по реализации положений о кибербезопасности в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, которые уже были проведены в контексте осуществления Правил № 155 ООН.

б) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое поступит.

в) Передача данных и связь с транспортными средствами

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах дискуссии в AC.2 и WP.29 по вопросу об обмене данными между транспортными средствами.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (УСПВ), если таковой поступит, в контексте мероприятий по разработке проекта новых правил ООН, касающихся контролируемых систем помощи водителю (КСПВ).

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10)
неофициальные документы GRVA-11-24 и GRVA-11-25)

c) Прочие вопросы

GRVA решила рассмотреть проект круга ведения возможной НРГ по управлению ускорением при ошибочном нажатии на педаль (УУОП), если таковой поступит, и принять решение относительно дальнейших действий.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о новых правилах ООН, касающихся городской системы экстренного торможения (ГСЭТ) и предназначенных конкретно для большегрузных транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и для защиты уязвимых участников дорожного движения.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила возобновить рассмотрение обоих альтернативных предложений по поправкам к Правилам № 13 ООН, представленных экспертами от Франции и МОПАП, которые направлены на включение всех четырех осей с двумя приводными задними осями в контексте обязательного оснащения транспортного средства функцией обеспечения его устойчивости.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2

б) Электромеханические тормоза

GRVA возобновит рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии об обновлении приложения 18 к Правилам № 13 ООН с учетом разработки аналогичных приложений в правилах №№ 79, 152 и 157 ООН в течение последних лет.

Документация: (неофициальный документ GRVA-14-32)

GRVA решила рассмотреть представленный экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) документ, содержащий предложение о дополнении к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств) и касающейся системы рекуперативного торможения прицепа/полуприцепа.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/3

с) Уточнения

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам №№ 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

9. Торможение мотоциклов**а) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, связанные с ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые поступят.

б) Правила № 78 ООН

GRVA решила рассмотреть представленный экспертами от Нидерландов и Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) документ, содержащий предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных средств категории L). Это предложение предусматривает новые требования к «комплексным электронным системам управления» и нацелено, среди прочего, на реализацию концепции безопасности для таких новых технологий, как автоматически включающееся торможение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН, если таковое поступит.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки, диски и барабаны), если таковые поступят.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

a) Осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)» в связи с использованием базы данных об обмене документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА.

GRVA возобновит рассмотрение предварительного варианта перечня правил ООН, относящихся к компетенции GRVA, для которых использование уникального идентификатора следует запретить.

Документация: (неофициальный документ GRVA-14-05/Rev.1)

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой поступит.

13. Прочие вопросы

a) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с WP.1.

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2023 году, как это было предусмотрено на сессии в сентябре 2022 года.

b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.
