



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**К единому железнодорожному праву
в общеевропейском регионе и в евро-азиатских
транспортных коридорах****Предложение для принятия решения по пункту 2
повестки дня — К единому железнодорожному праву
в общеевропейском регионе и в евро-азиатских
транспортных коридорах****Представлены Австрией, Бельгией, Германией и Словенией**

Австрия, Бельгия, Германия и Словения рекомендуют принять следующее решение:

1. SC.2 выражает признательность Председателю и секретариату за организацию консультаций государств — членов ЕЭК и других заинтересованных сторон, таких как ОСЖД и ОТИФ, в соответствии с договоренностью, достигнутой на семьдесят пятой сессии.
2. SC.2 принимает к сведению результаты консультаций, представленные в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/3, в частности тот факт, что подавляющее большинство респондентов высказались за разработку единого железнодорожного права на основе подхода А (как описано в пункте 3 этого документа). SC.2 напоминает, что подход А предусматривает создание единых правил железнодорожных перевозок по евро-азиатским коридорам для тех областей, где они остро необходимы отрасли (т. е. в отношении договоров перевозки), при сохранении обеих существующих железнодорожных организаций и правовых норм, применимых к перевозке грузов на их соответствующих территориях (промежуточное право). Он призван восполнить пробел в международных железнодорожных правилах, когда ни нормативные положения ЦИМ, ни нормативные положения СМГС не применяются на всем пути следования.
3. Исходя из этого, SC.2 решает выбрать подход А для разработки единого железнодорожного права и поэтому решает завершить работу над текстом Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов на основе проекта текста, воспроизведенного в записке секретариата «Конвенция о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по единому железнодорожному праву» (документ



ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2021/3). В числе подлежащих обсуждению вопросов необходимо рассмотреть следующие:

- i) целесообразность включения положений об оборотных документах, которые основаны на положениях, содержащихся в записке; и
- ii) положения о соответствующей системе управления.

4. Процессом завершения разработки руководит Председатель при поддержке секретариата.
