



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)**

Предложение по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН

**Представлено Международной ассоциацией изготовителей
автомобильных кузовов и прицепов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) с целью внести поправки в Правила № 48 ООН для увеличения количества огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

6.26.1 Установка

Факультативна для автомобилей и прицепов.

Пункт 6.26.2 изменить следующим образом:

«6.26.2 Число

M_1, N_1 — один или два (один с каждой стороны автомобиля).

Все остальные категории транспортных средств:

Максимум два (один с каждой стороны автомобиля) на автомобилях длиной не более 6 м.

Максимум четыре (не более двух с каждой стороны автомобиля) на автомобилях длиной от 6 до 9 м.

Максимум шесть (не более трех с каждой стороны автомобиля) на автомобилях длиной более 9 м».

Пункт 6.26.4 изменить следующим образом:

«6.26.4 Размещение

~~Специальные требования отсутствуют.~~

6.26.4.1 По ширине: специальные требования отсутствуют.

6.26.4.2 По высоте: над поверхностью грунта, не выше 1500 мм.

6.26.4.3 По длине: огни маневрирования должны быть установлены симметрично на каждой стороне прицепа. Если конструкция или форма не позволяют соблюсти такое требование, огни устанавливаются настолько симметрично, насколько это практически возможно».

6.26.7 Функциональная электрическая схема

Автомобили: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных головных фарах дальнего света или головных фарах ближнего света автомобиля.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения транспортного средства после каждой активации силовой установки вручную; или
- b) при включении задней передачи; или
- c) при функционировании системы видеокамеры для оказания помощи при маневрировании на стоянке.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

Прицепы: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных габаритных огнях прицепа; входные данные о скорости должны поступать непосредственно от прицепа.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения прицепа после каждой активации силовой установки транспортного средства вручную; или
- b) при включении огня заднего хода; или
- c) при функционировании системы видеокамеры для оказания помощи при маневрировании на стоянке.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость прицепа в направлении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

II. Обоснование

1. Настоящее предложение по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации), представленное экспертом МАИАКП, направлено на улучшение круговой обзорности и заметности прицепов и составов транспортных средств путем увеличения количества устанавливаемых огней маневрирования с учетом длины транспортного средства. Это поможет снизить риск аварий при маневрировании на низкой скорости в условиях недостаточной освещенности.

2. Как указано в пункте 6.26.7 неофициального документа GRE-86-05-Rev.2, огни маневрирования на прицепах выключаются автоматически, если скорость прицепа в направлении вперед превышает 15 км/ч, и остаются в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения. Для обеспечения совместимости составов транспортных средств входные данные о скорости для целей работы данных огней должны поступать непосредственно от прицепа (а не от буксирующего транспортного средства).

3. После получения отзывов от договаривающихся сторон в ходе восьмидесятой шестой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE-86) было предложено ограничить количество огней маневрирования в зависимости от длины транспортного средства. Это предложение согласовано с общими значениями длины, уже предписанными для указателей поворота. Ссылки на длину в 6 м также можно найти в требованиях к боковым маркировочным знакам и боковым светоотражателям.

4. Справочная информация

4.1 *«Транспортная безопасность на рабочем месте: краткое руководство» (Health & Safety Executive (HSE), series code INDG199(rev2), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)¹ (выдержки):*

a) Ежегодно происходит более 5000 несчастных случаев, связанных с использованием транспорта на рабочем месте. Примерно 50 случаев из них сопровождаются гибелью людей (www.hse.gov.uk/statistics). В основном к травмам приводят случаи, когда люди падают с транспортных средств либо когда транспортные средства задевают или сбивают людей.

b) Освещение

На каждом рабочем месте должно быть подходящее и достаточное освещение, особенно в тех местах, где:

¹ Содержит информацию государственного сектора, опубликованную Управлением по охране здоровья и безопасности и лицензированную в соответствии с лицензией [Open Government License](https://www.ogp.gov.uk/).

- маневрируют транспортные средства или где происходит движение и пересечение пешеходов и транспортных средств;
 - осуществляются операции по погрузке и разгрузке.
- с) Организация безопасности рабочего места (деятельности): движение задним ходом.

Около четверти всех смертельных случаев, связанных с использованием транспортных средств на рабочем месте, происходит в результате движения транспортных средств задним ходом. В результате также наносится серьезный ущерб транспортным средствам, оборудованию и прочему имуществу.

Наиболее эффективным способом снижения количества аварий, связанных с движением задним ходом, является устранение необходимости двигаться задним ходом, например путем организации систем с односторонним движением. Там же, где это невозможно, работа должна быть организована таким образом, чтобы движение задним ходом было сведено к минимуму.

При необходимости движения задним ходом учитывать следующее:

- установить барьеры для предотвращения заезда транспортных средств на пешеходные зоны;
 - отвести отдельные, четко обозначенные зоны для движения задним ходом;
 - не допускать присутствия людей в зонах, отведенных для движения задним ходом, и во время таких операций;
 - использовать портативные радиостанции или аналогичные системы связи;
 - повысить заметность пешеходов для водителей;
 - установить на транспортные средства соответствующее оборудование в помощь водителю.
- 4.2 *«Руководство по транспортной безопасности на рабочем месте» (Health & Safety Executive (HSE), series code HSG136 (3rd Edition), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)¹ (выдержки):*

Обзорность и заметность транспортного средства и вспомогательные приспособления при движении задним ходом

- Важно, чтобы водители имели хорошую обзорность вокруг транспортного средства, так чтобы они могли заметить опасность и избежать ее.
 - Транспортные средства должны быть также хорошо заметны для пешеходов и водителей других транспортных средств, осуществляющих операции на рабочем месте, поэтому следует по возможности установить, например дополнительные огни, отражатели и проблесковые (или вращающиеся) маячки (кроме того, водители должны иметь возможность подавать звуковые сигналы, чтобы предупредить других о своем приближении).
5. Все большее число компаний и грузовых операторов по всему ЕС устанавливают огни маневрирования на прицепы и составы транспортных средств уже после регистрации, с тем чтобы обеспечить лучшую круговую обзорность для водителя (и заметность для других работников) в случаях, когда люди находятся в непосредственной близости от маневрирующих на низкой скорости транспортных средств. Особую актуальность это приобретает в случае движения задним ходом с длинным прицепом. Это предложение позволит устанавливать дополнительные огни маневрирования в зависимости от длины транспортного средства в момент официального утверждения типа.