



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

Общие поправки к правилам ООН № 94, 95, 135 и 137**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02
к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение
с уделением особого внимания удерживающим системам)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Данное предложение направлено на повторное включение текста (допускающего отклонения в массе транспортного средства и проведение упрощенного испытания), который был исключен в результате принятия поправок серии 02 к Правилам № 137 ООН (аналогично правилам ООН № 94 и № 95), как это отражено в неофициальном документе GRSP-71-25, распространенном в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 47). Изменения к нынешнему тексту Правил № 94 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 7.1.2–7.2 изменить следующим образом:

- «7.1.2 Распространение
- Изменение обозначают как “распространение”, если помимо изменения данных, зарегистрированных в информационной папке:
- a) требуются дополнительные проверки или испытания, либо
 - b) изменились какие-либо данные в карточке сообщения (за исключением приложений к ней), либо
 - c) запрашивается официальное утверждение на основании более поздней серии поправок после ее вступления в силу.
- 7.1.2.1 От технической службы, уполномоченной проводить испытания, требуется провести, в зависимости от характера произведенных модификаций, одно из перечисленных ниже дополнительных испытаний. Поскольку настоящие Правила предназначены главным образом для оценки удерживающей системы, установленной на транспортном средстве, могут быть проведены дополнительные упрощенные испытания с использованием альтернативных процедур испытания, например тех, которые изложены в приложении 7.**
- 7.1.2.2 Любая модификация транспортного средства, затрагивающая общую форму конструкции транспортного средства и/или влекущая за собой увеличение массы более чем на 8 %, что, по мнению органа по официальному утверждению типа, заметно отразится на результатах испытаний, требует проведения повторного испытания, описание которого приведено в приложении 3.**
- 7.1.2.3 Если модификации касаются только внутреннего оборудования, масса не увеличивается более чем на 8 % и число передних сидений, первоначально установленных на транспортном средстве, остается неизменным, то проводят:**
- 7.1.2.3.1 упрощенное испытание, предусмотренное в приложении 7, и/или**
 - 7.1.2.3.2 частичное испытание, определяемое технической службой в зависимости от произведенных модификаций.**
- 7.2 Сообщение о подтверждении официального утверждения, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении направляют Договаривающимся сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 4.3 выше. Кроме того, соответствующим образом изменяют указатель к информационным документам и протоколам испытаний, прилагаемый к карточке сообщения, содержащейся в приложении 1, с указанием даты самого последнего пересмотра или распространения».

II. Обоснование

1. В основу данного предложения положен неофициальный документ GRSP-71-25, который был распространен и обсуждался в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 47). Предложение направлено на повторное включение пунктов 7.1.2 и 7.1.2.2.2, исключенных в неофициальном документе GRSP-66-36, который был представлен и обсуждался на шестьдесят шестой сессии GRSP (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 46). Данное предложение позволит GRSP решить, действительно ли она предполагала удалять указанные пункты. Если GRSP подтвердит, что это

исключение было намеренным, то следует обсудить, нужно ли сохранять положения, описывающие процедуру упрощенного испытания, которые содержатся в приложении 7 к Правилам № 137 ООН.

2. Аналогичный вопрос следует обсудить также применительно к неофициальному документу GRSP-66-32 (предложение к поправкам серии 04 к Правилам № 94, пункты 7.1.2.1–7.1.2.2.2, приложение 7) и неофициальному документу GRSP-66-33 (предложение к поправкам серии 05 к Правилам № 95, пункты 6.1.2.1–6.1.2.2, приложение 8).
