



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят вторая сессия

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 17 ООН (прочность сидений)**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Настоящее предложение имеет целью привести нынешний текст Правил № 17 ООН в соответствие с их областью применения в порядке обеспечения установки на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, указанных в области применения, только безопасных подголовников. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к:

- a) транспортным средствам категорий M₁ и N¹ в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;
- b) транспортным средствам категорий M₂ и M₃¹ в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;
- c) транспортным средствам категории M₁ в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении.

Они не применяются к транспортным средствам в отношении сидений, обращенных вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях, за исключением транспортных средств категорий M₂ и M₃ классов A и I, с учетом положений пункта 5.1.1.

Транспортные средства других категорий также могут официально утверждаться на основании настоящих Правил в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников».

Пункты 5.4–5.4.2 изменить следующим образом:

- «5.4 Установка подголовников
- 5.4.1 Подголовник устанавливается на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M₁. ~~На основании настоящих Правил могут также официально утверждаться сиденья с подголовниками, предназначенные для установки в других положениях для сидения и на транспортных средствах других категорий.~~
- 5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M₂, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, и категории N₁; ~~подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками серии 04».~~

Включить новый пункт 5.4.3 следующего содержания:

- «5.4.3 **Независимо от положений пунктов 5.4.1 и 5.4.2 выше, все обращенные вперед сиденья, оборудованные подголовником или предназначенные для установки на них подголовника в других положениях для сидения и на других категориях транспортных средств, подпадающих под область применения настоящих Правил, должны отвечать требованиям настоящих Правил».**

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

II. Обоснование

1. Положениями, касающимися области применения Правил № 17 ООН, охватываются все сиденья, их крепления и их подголовники в транспортных средствах категорий М и N, а также сиденья в транспортных средствах категорий М₂ и М₃, официально утвержденные на основании Правил № 80 ООН; исключаются только сиденья, обращенные вбок и назад. Именно в рамках области применения целесообразно оговорить и возможность предоставления факультативного официального утверждения в отношении сидений в транспортных средствах других категорий.
2. В пунктах 5.4.1 и 5.4.2 нынешнего текста Правил ООН определены места для сидения в транспортных средствах определенных категорий, которые в обязательном порядке должны быть оборудованы подголовниками.
3. В пунктах 5.5–5.10 действующих Правил ООН указаны требования ко всем сидячим местам в транспортном средстве.
4. В пункте 5.5.1 содержится четкое требование о том, что наличие подголовника не должно создавать дополнительную опасность для водителя и пассажиров транспортного средства. В частности, подголовник не должен, находясь в любом положении использования, иметь опасные неровности или острые выступы, которые могли бы увеличить опасность или серьезность ранения водителя и пассажиров.
5. Настоящее предложение имеет целью привести нынешний текст Правил № 17 ООН в соответствие с их областью применения в порядке обеспечения установки на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, указанных в области применения, только безопасных подголовников.
6. Правила № 25 ООН уже достаточно давно не адаптировались к современному положению дел в области пассивной безопасности. Поэтому — что касается обеспечения безопасности подголовников — их не следует больше воспринимать как эквивалентную альтернативу Правилам № 17 ООН.