



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному  
транспорту**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Постоянная идентификация железнодорожного  
подвижного состава****Предлагаемый первый проект Инструкций  
по применению Модельных правил**

Записка секретариата

**Справочная информация**

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/4 отметила, что, по ее мнению, она выполнила мандат в соответствии со своим кругом ведения. В дополнение к докладу, включенному в вышеупомянутый документ, Группа предлагает Рабочей группе по железнодорожному транспорту принять и поддерживать свод Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Модельные правила) в качестве основы для постоянной идентификации с целью облегчения финансирования подвижного состава, как указано в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/5. Группа также выявила необходимость подготовки Инструкций по применению Модельных правил в качестве необязательного инструмента для содействия внедрению Модельных правил.
2. В приложении к настоящему документу представлен первый проект Инструкций для опубликования. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о принятии этих Инструкций.



## Приложение

### I. Инструкции по применению Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

[... ноября 2022 года]

1. Настоящие Инструкции по применению Модельных правил изданы Рабочей группой по железнодорожному транспорту и обновлены Комитетом по пересмотру, учрежденным в соответствии со статьей 8 Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава. Они призваны помочь участникам, судам и административным органам в понимании намерений, лежащих в основе разработки Модельных правил, а также в их толковании. Инструкции не входят в состав Модельных правил и не являются обязательными для участников.

#### Статья 3: Единица железнодорожного подвижного состава

2. Комитет по пересмотру полагает, что «единица» представляет собой либо автономную единицу, способную функционировать обособленно, либо часть железнодорожного состава; при этом данное понятие в максимально возможной степени должно отражать отраслевую практику. Например, сочлененный вагон с одним регистрационным или ходовым номером будет рассматриваться как одна единица. Трамвай с несколькими сочленениями (но не отдельный вагон) будет считаться одной единицей. Поезд или состав, как правило, состоит из нескольких единиц. Это также справедливо в том случае, когда оператор присваивает каждому вагону отдельный номер, однако вагоны не могут перемещаться в одиночку из-за того, что они опираются на общую тележку (например, в случае поездов TGV).

На изображениях, представленных в прилагаемой подборке иллюстраций 1, показаны примеры комбинаций, состоящих из отдельных единиц. На изображениях, представленных в прилагаемой подборке иллюстраций 2, показаны примеры отдельных единиц железнодорожного подвижного состава.

#### Статья 8.3: Поправки к Модельным правилам

3. Предполагается, что представители отрасли, как правило, будут заблаговременно уведомляться о любых изменениях в Модельных правилах. Однако могут возникнуть такие форс-мажорные или иные обстоятельства, в которых Рабочей группе по железнодорожному транспорту для принятия незамедлительных мер (если того потребуют обстоятельства) понадобится использовать более короткий период уведомления.

#### Добавление 1: Материал

4. Предполагается, что табличка будет изготавливаться из алюминия или другого металла, не подверженного коррозии; однако это предписание не является обязательным. Также можно использовать очень прочный и резистентный пластик.

#### Добавление 1: Цвет

5. Предполагается, что табличка (маркер УРВИС) будет иметь серебристый фон с черной тисненой надписью; однако некоторые операторы, возможно, пожелают использовать другие комбинации цветов, обусловленные цветовой гаммой

соответствующего подвижного состава. Считается, что Модельным правилам соответствуют случаи, когда информация на табличке отображается четко (с сильным контрастом).

## **Добавление 2: Примеры единиц железнодорожного подвижного состава**

6. В различных частях мира описания железнодорожного оборудования могут различаться. Ниже приведены более подробные примеры определений некоторых типов железнодорожного подвижного состава, а на изображениях в подборке иллюстраций 3 представлены типы подвижного состава, которым соответствуют описания из добавления 2.

7. «Системы легкого железнодорожного транспорта» означают городские и/или пригородные железнодорожные транспортные системы, транспортные средства которых характеризуются классом устойчивости к столкновениям C-III или C-IV (в соответствии с EN 15227:2011) и максимальной прочностью 800 кН (продольная сила сжатия в районе сцепного устройства). Для легких железнодорожных систем может быть предусмотрена отдельная полоса движения, или же они могут делить полосу движения с автомобильным транспортом, а транспортные средства, предназначенные для легких железнодорожных систем, как правило, не используются для пассажирских или грузовых перевозок на большие расстояния.

8. «Трамвай-поезд» означает транспортное средство, предназначенное для смешанной эксплуатации с использованием инфраструктуры как для легких, так и для тяжелых железнодорожных транспортных систем.

9. «Отдельные железнодорожные тележки, соединенные с совместимыми дорожными транспортными средствами», должны рассматриваться как единицы железнодорожного подвижного состава.

## **Подборка иллюстраций 1: Примеры комбинаций единиц железнодорожного подвижного состава**



Фото: Леонид Андронов и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)





Фото: Boarding2Now и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

## Подборка иллюстраций 2: Примеры отдельных единиц подвижного состава



Фото: г-н Говард Розен

## Подборка иллюстраций 3: Примеры типов железнодорожного подвижного состава, включенных в добавление 2

### Локомотив



Фото: scanrail и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

**Вагоны-электростанции — будут добавлены позднее**

**Автоматрисы — будут добавлены позднее**

### Маневровый локомотив



Фото: Леонид Андронов и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)



### Пассажирский вагон



Фото: g0d4ather и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

### Головной вагон



Фото: г-н Говард Розен

**Моторный вагон**



Фото: г-н Говард Розен

**Вагоны-автомобилевозы**



Фото: MAXSHOT и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)



### Легкий железнодорожный транспорт



Фото: kenhurst и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

### Метро и т. д.



Фото: rio3 и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)



## Трамвай



Фото: rglinsky и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

## Трамвай (на конной тяге)



Фото: г-н Говард Розен (примечание: относится к элементам трамвая)

**Трамвай-поезда — будут добавлены позднее**

### Кабины канатной дороги



Фото: kslfoto and [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

### Грузовые вагоны



Фото: scanrail и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)



**Специальные транспортные средства и т. д.**



Фото: [cherokee4](#) и [www.depositphotos.com](#)

**Ретросоставы и т. д.**



Фото: [phil\\_bir](#) и [www.depositphotos.com](#)



**Автомобильно-железнодорожные транспортные средства**



Фото: г-н Говард Розен

**Шаттлы в аэропортах**



Фото: tifonimages и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

**Капсулы для движения в вакуумной системе**

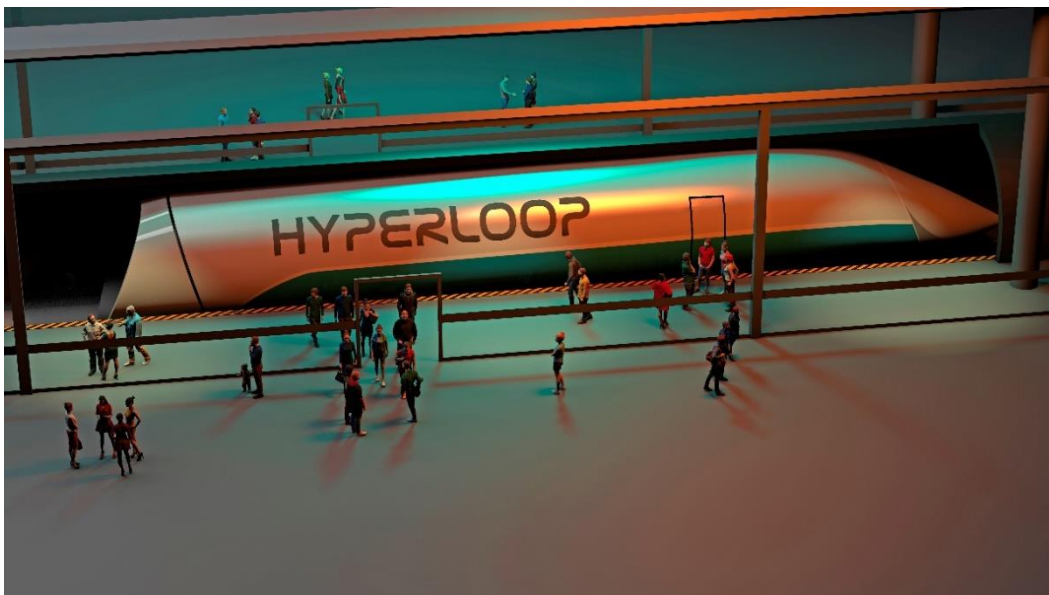


Фото: vampy1 и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

**Монорельсовые транспортные средства**



Фото: fotomt и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

## Транспортные средства на магнитной подушке



Фото: philipus и [www.depositphotos.com](http://www.depositphotos.com)

---