



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

Ответы на обследование по приложению 9

Записка секретариата

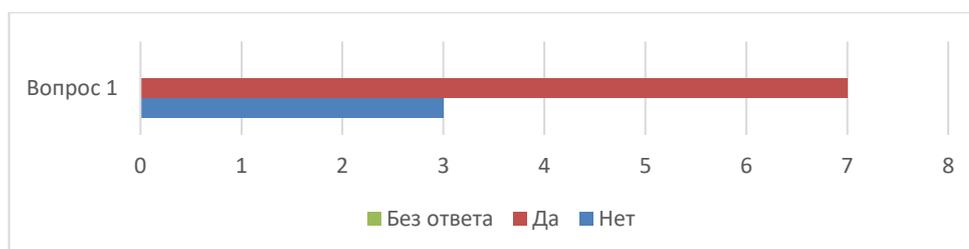
I. Введение

1. 15 февраля 2022 года секретариат Европейской экономической комиссии (ЕЭК) направил делегатам Рабочей группы по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/236) письмо с просьбой ответить на обследование по приложению 9 к Конвенции о согласовании.

2. В соответствии с этой просьбой в настоящем документе изложены ответы на совместный вопросник SC.2/WP.30 по осуществлению положений приложения 9 к Конвенции о согласовании. Всего на вопросы обследования ответили 11 заинтересованных сторон из следующих государств-членов: Австрии, Албании, Боснии и Герцеговины, Грузии, Казахстана, Нидерландов, Польши, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Франции и Швейцарии. Во второй части настоящего документа приводится резюме полученных ответов.

II. Ответы на обследование

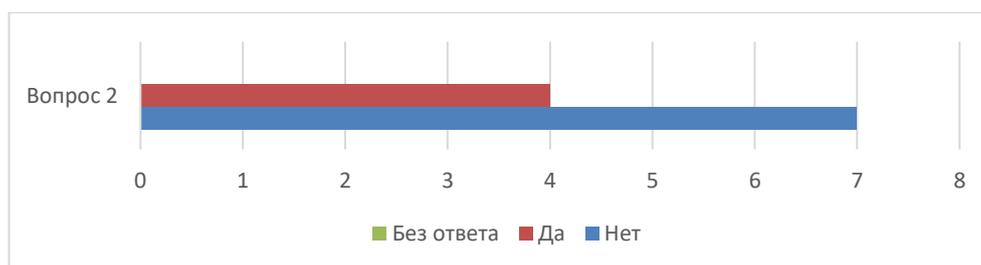
Вопрос 1. Используется ли в Вашей стране для железнодорожных перевозок новая компьютеризированная транзитная система (НКТС) Европейского союза?



3. На вопрос 1 «да» ответили семь стран (Австрия, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство, Турция, Франция и Швейцария), отметив, что в их странах для железнодорожных перевозок используется новая компьютеризированная транзитная система (НКТС) Европейского союза. «Нет» ответили три страны: Босния и Герцеговина, Грузия и Казахстан. Кроме того, Албания ответила и «да», и «нет», пояснив, что система не используется для составов, въезжающих в зону приграничного сотрудничества, где применяется электронный обмен данными (ЭОД) между Албанией и Черногорией, однако используется на автомобильно-железнодорожной передаточной станции — для грузов, которые ввозятся автотранспортом из Греции.

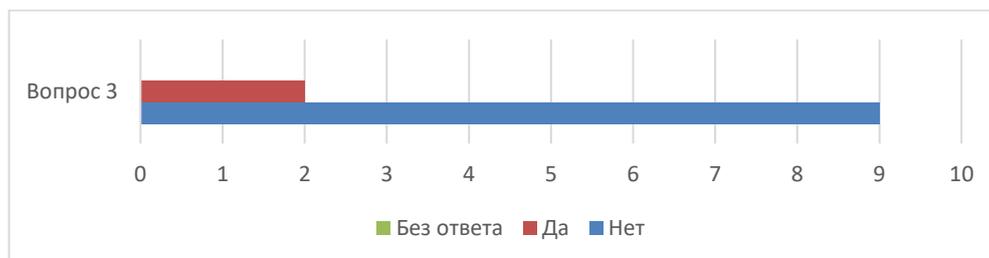
4. Польша дополнительно отметила, что НКТС для железнодорожных перевозок используют операторы, входящие в холдинг «ПКП», — «ПКП КАРГО С.А.» и «ПКП ЛХС Сп.».

Вопрос 2. Привела ли пандемия в Вашей стране к каким-либо особым задержкам в процедурах оформления документов при пересечении границы?



5. Как демонстрируют результаты обследования, на вопрос 2 «да» ответили четыре страны (Албания, Босния и Герцеговина, Грузия и Казахстан): в этих странах пандемия привела к задержкам в процедурах оформления документов при пересечении границы. «Нет» ответили семь стран: Австрия, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство, Турция, Франция и Швейцария.

Вопрос 3. Возникают ли у Вас какие-либо особые проблемы при прохождении процедур пересечения границы из-за языкового барьера?

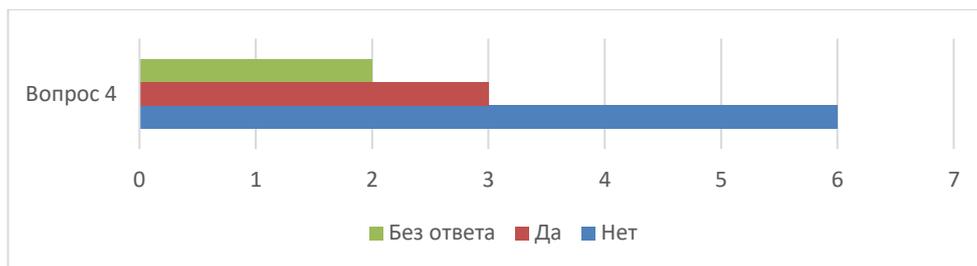


6. На вопрос 3, как показано на диаграмме, «да» ответили только две страны — Нидерланды и Турция. Остальные девять стран (Австрия, Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Казахстан, Польша, Соединенное Королевство, Франция и Швейцария) ответили «нет».

7. Албания дополнительно отметила, что, согласно протоколу, который она подписала с управляющими инфраструктурой и железнодорожными предприятиями, сотрудники знают албанский, английский и черногорский языки, являющиеся тремя языками протокола. Польша ответила «нет» относительно операторов, входящих в холдинг «ПКП».

8. Нидерланды ответили «да», отметив, что в качестве решения проблемы применяется упрощенная процедура, однако она не относится к таможенному оформлению, поскольку Нидерланды не имеют железнодорожных границ со странами, не входящими в Европейский союз.

Вопрос 4. Передает ли Ваша страна локомотивным бригадам какую-либо предварительную информацию относительно документов и процедур пересечения границы?

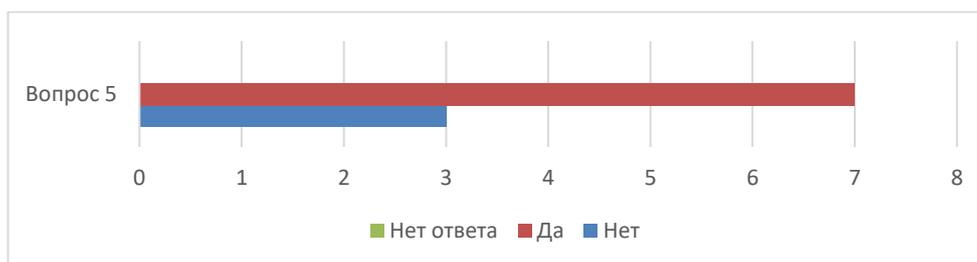


9. В ответ на вопрос 4 три страны (Албания, Грузия и Турция) заявили, что их страны передают предварительную информацию относительно документов и процедур пересечения границы локомотивным бригадам. «Нет» ответили шесть стран: Австрия, Босния и Герцеговина, Казахстан, Нидерланды, Польша и Франция. Соединенное Королевство и Швейцария не ответили на этот вопрос.

10. Нидерланды также отметили, что, хотя все соседние с ними страны входят в Европейский союз, отправляющиеся из Нидерландов составы могут пересекать сухопутную границу, например с Сербией или Швейцарией. В этом случае таможенная информация может быть заранее направлена соответствующим странам назначения или железнодорожным предприятиям, задействованным в пересечении сухопутных границ. Объем такой информации может увеличиться после введения НКТС и начала применения процедуры экспорта «Единый договор перевозки». В настоящее время операторами нидерландской железнодорожной сети не было выявлено особых трудностей.

11. Великобритания заявила, что операторы, торговые предприятия или агенты направляют документы пограничным органам государства (заблаговременно) и имеют учетные записи в национальных таможенных системах. В стране действует форум заинтересованных сторон при Министерстве транспорта, который позволяет соответствующим операторам, торговым предприятиям и пограничным службам передавать информацию и решать вопросы до введения изменений в процедурах пересечения границ.

Вопрос 5. Просьба представить информацию об официальном опубликовании приложения 9 в Вашей стране.



12. В ответе на вопрос 5 Босния и Герцеговина и Соединенное Королевство отметили, что приложение 9 в этих странах не опубликовано и его опубликование не планируется. Грузия заявила, что внутренние процедуры для практической реализации его применения еще не доработаны. Восемь стран (Албания, Грузия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Турция, Франция и Швейцария) ответили «да» и предоставили сведения об опубликовании приложения 9.

13. Албания отметила, что является стороной, одобрившей приложение, и получает обзор его применения посредством национальных механизмов по оказанию помощи на этапе, предшествующем присоединению к ЕС (НИПАК). Франция сообщила, что приложение было опубликовано 12 мая 1984 года в Официальном журнале Европейских сообществ, а также отметила, что актуальными являются те поправки к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на

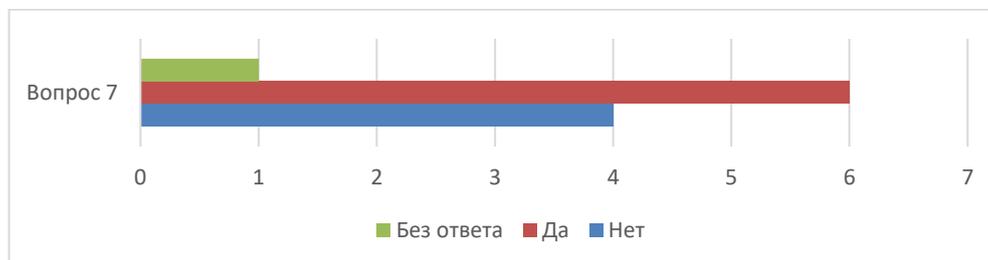
границах, которые вступили в силу 27 мая 2021 года — OJEU L187 от 27.05.2021. Казахстан отметил, что приложение 9 было опубликовано на официальном веб-сайте Республики Казахстан. Нидерланды заявили, что оно было опубликовано на английском языке 16 декабря 2011 года¹. Польша отметила, что приложение 9 о пересечении границ по железной дороге к Международной конвенции 1982 года о согласовании условий проведения контроля грузов на границах вступило в силу 30 ноября 2011 года². Швейцария указала, что датой его публикации является 20 ноября 2011 года. Турция сообщила, что оно было опубликовано 25 марта 2017 года.

Вопрос 6. Есть ли в Вашей стране пограничные (передаточные) станции?



14. В ответ на вопрос 6, как демонстрируют приведенные результаты, две страны сообщили об отсутствии пограничных (передаточных) станций и девять стран о наличии таких станций. Австрия отметила наличие двух пограничных (передаточных) станций. Албания заявила, что на границе с Черногорией действует одна объединенная железнодорожная пограничная станция и одна отдельная пограничная станция. Босния и Герцеговина заявила, что в стране есть пять пограничных (передаточных) станций. Грузия заявила, что в стране есть четыре такие станции и два железнодорожных паромных переезда. Нидерланды, как уже упоминалось выше, ответили «нет», поскольку это не применимо к таможене. Польша отметила, что в стране около 30 пограничных станций: 16 на границах с государствами — членами Европейского союза и 14 на внешних границах Европейского союза, включая три недействующие станции (на границах с Беларусью и Украиной). Швейцария заявила о наличии 13 станций, Казахстан — 16, Турция — 4. Великобритания пояснила, что в стране есть одна пограничная станция — Долландс-Мор. Однако существуют договоренности, благодаря которым поезда могут проезжать саму пограничную станцию (на которой не проводится пограничный контроль) без остановки и проходить таможенные процедуры в конечном пункте назначения/на внутреннем железнодорожном терминале.

Вопрос 7. Позволяет ли Ваша страна локомотивным бригадам, лицам, сопровождающим грузы, и персоналу фактически пересекать границу и находиться за пределами самого пограничного пункта?



15. Из приведенной выше диаграммы следует, что шесть стран (Албания, Австрия, Босния и Герцеговина, Грузия, Казахстан и Турция) позволяют локомотивным бригадам, лицам, сопровождающим грузы, и персоналу фактически пересекать границу и находиться за пределами самого пограничного пункта. Четыре страны (Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство и Швейцария) ответили на этот

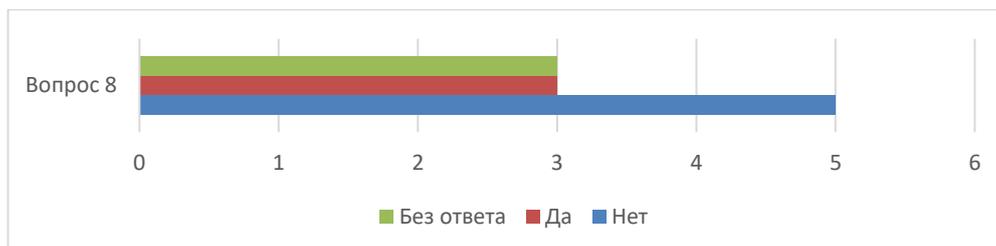
¹ Tractatenblad 2011, 259 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl).

² <https://unece.org/new-annex-9>.

вопрос «нет». Австрия отметила ответ Швейцарии, страны — участницы Шенгенского соглашения. Франция заявила, что не уполномочена предоставлять такую информацию. Польша ответила «нет», уточнив, что ответ относится к внешней границе Европейского союза.

16. Албания дополнительно пояснила, что на пунктах пересечения границ действует специальная процедура, согласно которой в 2022 году в тех случаях, когда локомотив относится к компании «Монтекарго», состав останавливается в пограничной зоне в 20 км от объединенной железнодорожной станции Туз, поскольку между двумя странами отсутствует взаимное признание удостоверений машиниста поезда и сертификатов, соответственно, локомотивы должны меняться на албанские.

Вопрос 8. Приняла ли Ваша страна меры по облегчению выдачи виз локомотивным бригадам, бригадам рефрижераторных секций, лицам, сопровождающим груз, и работникам пограничных (передаточных) станций?



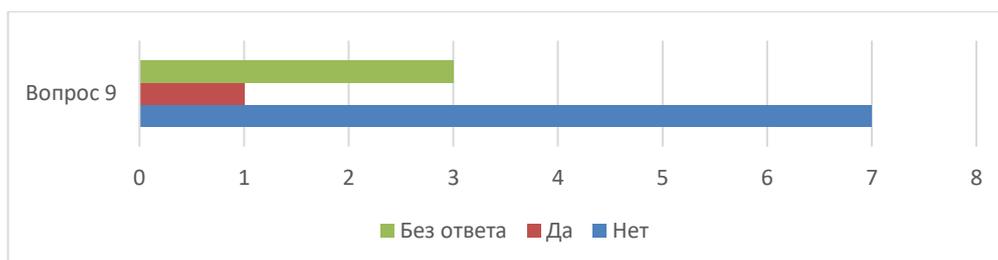
17. Согласно диаграмме, пять стран (Австрия, Босния и Герцеговина, Грузия, Нидерланды и Соединенное Королевство) ответили, что не приняли мер по облегчению выдачи виз локомотивным бригадам, бригадам рефрижераторных секций, лицам, сопровождающим груз, и работникам пограничных (передаточных) станций.

18. Босния и Герцеговина пояснила, что локомотивные бригады, бригады рефрижераторных секций, лица, сопровождающие грузы, и работники пограничных (передаточных) станций могут въезжать без виз исключительно в целях передачи поездов. Нидерланды отметили, что для них этот вопрос не актуален. Великобритания отметила, что машинистам-резидентам, которые управляют грузовыми составами, въезжающими в Соединенное Королевство через тоннель под Ла-Маншем, не требуется виза для въезда в страну. Грузия отметила, что для сотрудников железных дорог в стране действует безвизовый режим с соседними странами и в случае необходимости предоставляется помощь в оформлении виз.

19. Помимо этого, три страны (Албания, Польша и Швейцария) отметили, что также приняли меры по облегчению выдачи виз локомотивным бригадам, бригадам рефрижераторных секций, лицам, сопровождающим груз, и работникам пограничных (передаточных) станций.

20. Албания далее отметила, что локомотивным бригадам, бригадам рефрижераторных секций, лицам, сопровождающим груз, и работникам пограничных (передаточных) станций не требуется виза для въезда в регионы Западных Балкан или Юго-Восточной Европы (ЮВЕ). Швейцария отметила, что работники локомотивных бригад, отправляющиеся из стран, которые не входят в Шенгенскую зону, должны иметь необходимые визы и разрешения на работу при пересечении внешних границ Шенгенской зоны. Тем не менее Швейцария заключила с третьими странами несколько двусторонних соглашений об упрощении визового режима, в которые также входят меры, распространяющиеся на локомотивные бригады и бригады рефрижераторных секций. Польша отметила, что приняла меры по облегчению выдачи виз работникам железных дорог, прибывающим на внешние границы Европейского союза. Казахстан, Турция и Франция информации не предоставили.

Вопрос 9. Существуют ли какие-либо двусторонние соглашения между Вашей страной и соседними странами для облегчения выдачи виз?



21. Как показано на диаграмме выше, в семи странах (Австрии, Боснии и Герцеговине, Грузии, Нидерландах, Польше, Соединенном Королевстве и Швейцарии) не действуют никакие двусторонние соглашения с соседними странами по облегчению выдачи виз. Грузия упомянула, что в стране действует безвизовый режим с соседними странами. Швейцария отметила, что в случае перевода работников из Европейского союза в Швейцарию в рамках Соглашения о свободном передвижении лиц (ССПЛ) Швейцария предоставляет гражданам стран, не входящих в ЕС/ЕАСТ (Европейскую ассоциацию свободной торговли), которым для въезда требуется виза, все возможности для получения любой необходимой визы (ССПЛ, приложение I, статья 1). Нидерланды отметили, что в стране отсутствуют двусторонние соглашения по облегчению выдачи виз с соседними странами, за исключением стран Шенгенской зоны. Только Албания упомянула двустороннее соглашение с Черногорией. Казахстан, Турция и Франция информации не предоставили.

Вопрос 10. Имеется ли на пограничных (передаточных) станциях, указанных в вопросе 2, что-либо из нижеперечисленного? Если да, то на скольких станциях имеются такие возможности?

22. В таблице ниже приводится резюме ответов, полученных на вопрос 10 в отношении станционных сооружений.

	Албания	Австрия	Босния и Герцеговина	Казахстан	Швейцария	Турция
Количество зданий (помещений), установок, сооружений и технического оборудования	Не менее одного здания на 10 объектов	2	5	Без ответа	Без ответа	4
Количество станций, на которых имеется возможность проведения фитосанитарного, ветеринарного и иного контроля	1	2	2	7	2	1
Количество станций с достаточной пропускной способностью и прилегающими путями, позволяющими справиться с объемом движения	1	2	3	Без ответа	Без ответа	2
Количество станций с инспекционными зонами и складами для временного хранения	1	Пограничные станции расположены в Швейцарии	1	Без ответа	Без ответа	Без ответа

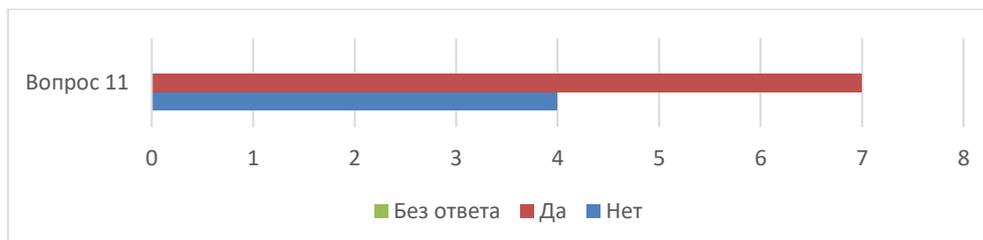
	Албания	Австрия и Герцеговина	Босния и Герцеговина	Казахстан	Швейцария	Турция
Количество станций с оборудованием, средствами, информационными технологиями и системами коммуникаций, позволяющими осуществлять обмен предварительной информацией	1	Австрия располагает средствами связи для обмена со страной-партнером Румынией, однако не имеет пограничной станции		2	Без ответа	Без ответа
Количество станций с достаточной численностью квалифицированного персонала железнодорожных, таможенных, пограничных и других ведомств	1	2	3	Без ответа	Без ответа	1
Количество станций с техническим оборудованием, средствами, информационными технологиями и системами коммуникаций для получения и использования предварительных данных о техническом допуске и технических осмотрах подвижного состава	1	Международные технические соглашения; средства связи для обмена со страной-партнером Румынией при отсутствии пограничной станции		3	Без ответа	См. пункт 24 ниже
						2

23. Относительно количества зданий (помещений), установок, сооружений и технического оборудования в дополнение к представленной выше информации Швейцария пояснила, что совместно с Европейским союзом она входит в общую зону ветеринарных и фитосанитарных стандартов, в которой взаимно признаются результаты пограничного контроля. Для проведения ветеринарного и фитосанитарного контроля в Швейцарии имеется по одному пункту пограничного контроля в аэропортах Женевы и Цюриха. Оба пункта пограничного контроля относятся к внешней границе Европейского союза: Пограничная ветеринарная служба и Швейцарская федеральная служба защиты растений проверяют как грузы, ввозимые в Швейцарию, так и грузы, направляемые в Европейский союз.

24. Относительно количества станций с достаточной пропускной способностью и прилегающими путями, позволяющими справиться с объемом движения, в дополнение к информации, представленной в таблице выше, Босния и Герцеговина сообщила о наличии одной инспекционной зоны и складских помещений для временного хранения. Относительно количества станций с оборудованием, средствами, информационными технологиями и системами коммуникаций, позволяющими осуществлять обмен предварительной информацией, Австрия пояснила, что таким оборудованием располагает сотрудничающее с государством железнодорожное предприятие, а не пограничная станция. Дополнительной информации о достаточной численности квалифицированного персонала железнодорожных, таможенных, пограничных и других ведомств предоставлено не было. Относительно количества станций с техническим оборудованием, средствами, информационными технологиями и системами коммуникаций для получения и использования предварительных данных о техническом допуске и технических осмотрах подвижного состава Швейцария отметила, что Федеральное таможенное и пограничное управление вправе временно изымать товары в качестве доказательств и

хранить небольшое их количество. Однако если груз слишком объемный или должен храниться в особых условиях, например при перевозке его холодильным транспортом, изъятие производится по месту ведения деятельности импортера или в помещениях сторонней компании.

Вопрос 11. Существуют ли между Вашей страной и соседними странами двусторонние соглашения о координации действий по контролю подвижного состава, контейнеров, контрейлеров, перевозимых грузов, а также по обработке перевозочных и сопроводительных документов?

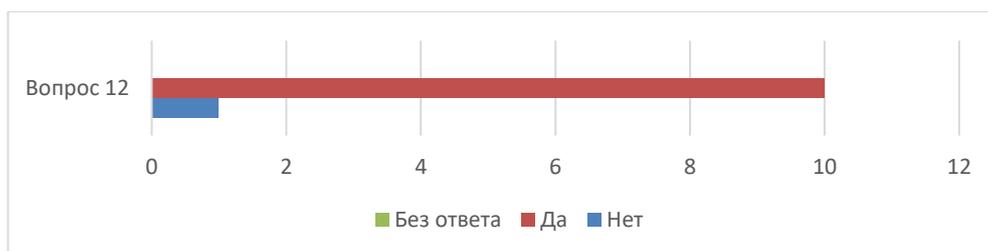


25. Согласно диаграмме выше, у семи стран (Австрии, Албании, Грузии, Казахстана, Польши, Турции и Швейцарии) имеются двусторонние соглашения с соседними странами о координации действий по контролю подвижного состава, контейнеров, контрейлеров, перевозимых грузов, а также по обработке перевозочных и сопроводительных документов. Албания заявила о наличии таких соглашений с Черногорией. Австрия указала, что у нее есть двусторонние соглашения со Швейцарией. Грузия ответила «да», отметив наличие соглашений с железными дорогами Азербайджана, Армении и Турции относительно эксплуатации межгосударственного стыковочного узла. Кроме того, существует ряд межправительственных соглашений: трехстороннее соглашение между Болгарией, Грузией и Украиной о совместной эксплуатации железнодорожной паромной переправы между портами Верна (Болгария), Поти/Батуми (Грузия) и Ильичевск (Украина) и о правилах, регулирующих работу портов Поти/Батуми (Грузия) и Ильичевск (Украина); и двустороннее соглашение между Грузией и Российской Федерацией об организации прямого международного железнодорожного и паромного сообщения через порты Поти (Грузия) и Кавказ (Российская Федерация).

26. Казахстан отметил наличие соглашения с Китаем о пересечении границ по железной дороге, подписанного 10 августа 1992 года. Польша заявила, что у компании «ПКП ПЛК С.А.», осуществляющей управление железнодорожной инфраструктурой Польши, заключено соглашение с Белорусскими железными дорогами, а также имеются инструкции по железнодорожному движению для каждой станции на границе Беларуси и Польши. Кроме того, Польша отметила, что в стране действуют совместные с Российской Федерацией и Украиной инструкции по железнодорожному движению (для каждой пограничной станции). Швейцария пояснила, что заключила подобные соглашения с Европейским союзом. Турция отметила, что заключила двусторонние соглашения с Болгарией, Грецией, Грузией, Ираном (Исламской Республикой) и Сирией.

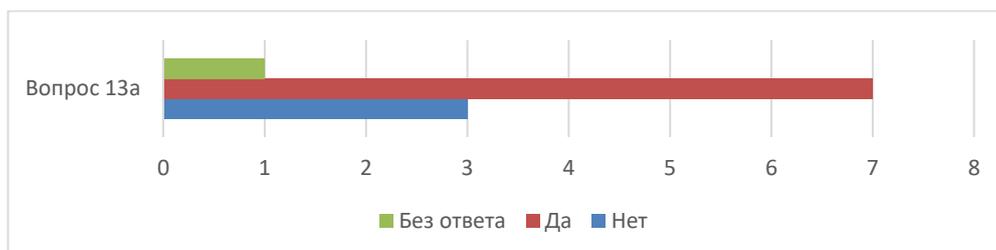
27. Босния и Герцеговина, Нидерланды, Соединенное Королевство и Франция сообщили, что не имеют двусторонних соглашений с соседними странами о координации действий по контролю подвижного состава, контейнеров, контрейлеров, перевозимых грузов, а также по обработке перевозочных и сопроводительных документов.

Вопрос 12. Осуществляет ли Ваша страна таможенный контроль на основе оценки рисков?



28. На диаграмме выше указаны 10 стран, осуществляющих таможенный контроль на основе оценки рисков: Австрия, Албания, Грузия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство, Турция, Франция и Швейцария. «Нет» ответила только Босния и Герцеговина. Помимо этого, Албания отметила, что осуществляет таможенный контроль на основе оценки рисков и планов по их снижению. Нидерланды отметили, что таможенные органы проводят электронный анализ рисков в рамках НКТС в начале и/или по окончании перевозки. В отношении грузов, перевозимых по упрощенной накладной ЦИМ (согласно Единым правовым предписаниям к договору о международной железнодорожной перевозке грузов), электронная оценка риска не проводится.

Вопрос 13а. Применяются ли в Вашей стране упрощенные процедуры на границах?



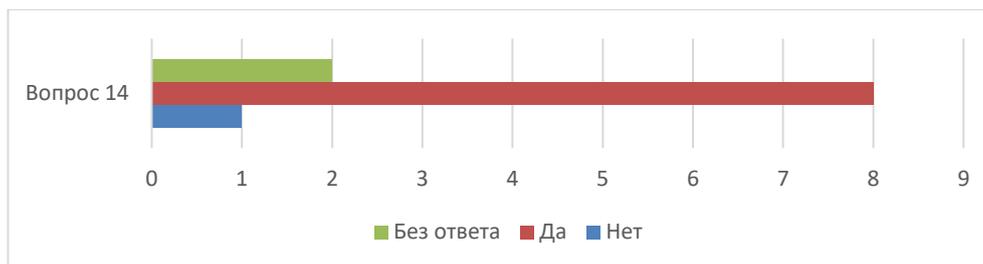
29. Как показано на диаграмме выше, упрощенные процедуры на границах применяют семь стран: Австрия, Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Польша, Турция и Швейцария. «Нет» ответили три страны: Нидерланды, Соединенное Королевство и Франция. Албания отметила, что на границах действуют службы «одного окна» с упрощенной процедурой. Нидерланды дополнительно отметили, что упрощенные процедуры не относятся к таможенным. Казахстан не представил ответа.

Вопрос 13б. Переносятся ли по возможности в Вашей стране определенные виды контроля на станции отправления и назначения?



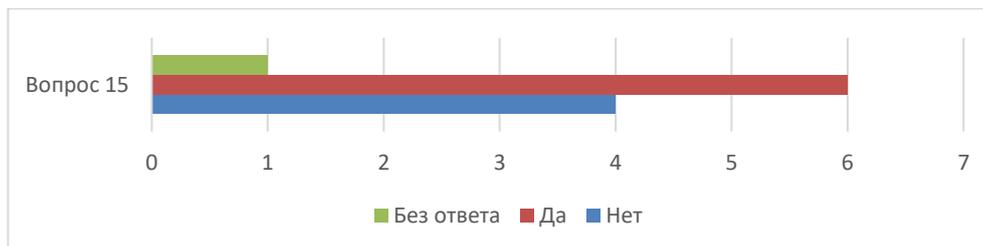
30. Диаграмма выше демонстрирует, что определенные виды контроля по возможности переносятся на станции отправления и назначения в 10 странах: Австрии, Албании, Боснии и Герцеговине, Грузии, Казахстане, Нидерландах, Польше, Соединенном Королевстве, Турции и Швейцарии. Об отсутствии такого переноса заявила только Франция. Нидерланды отметили, что на пути следования применяется несколько видов контроля, однако если контроль требуется произвести на территории Нидерландов, то он обычно проводится на станциях прибытия (например, проверка безопасности) или отправления.

Вопрос 14. Как правило, проводит ли Ваша страна контроль транзитных грузов только в тех случаях, когда это оправдано сложившимися обстоятельствами или рисками?



31. Согласно диаграмме выше, контроль транзитных грузов только в тех случаях, когда это оправдано сложившимися обстоятельствами или рисками, как правило, проводят восемь стран: Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство и Швейцария. Франция ответила на вопрос отрицательно. Австрия и Турция не ответили. Албания дополнительно отметила, что процедуры контроля находятся на этапе внедрения. Нидерланды добавили, что таможенный контроль транзитных грузов во время перевозки может проводиться властями страны только в случае выявления признаков серьезных нарушений, поскольку в принципе таможенный контроль проводится в стране происхождения либо в стране конечного назначения.

Вопрос 15. Взаимодействует ли Ваша страна с соседними странами (посредством двусторонних соглашений) для сокращения нормативов времени на выполнение операций по приему и передаче поездов на пограничных (передаточных) станциях?

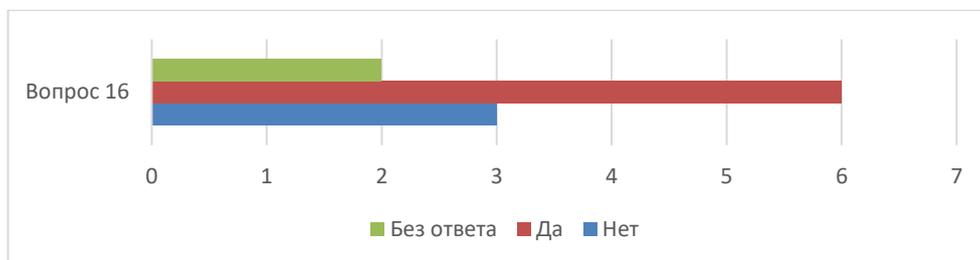


32. Согласно диаграмме выше, о наличии соглашений, направленных на сокращение нормативов времени на выполнение операций по приему и передаче поездов на границах, заявили в общей сложности шесть стран: Австрия, Албания, Грузия, Казахстан, Турция и Швейцария. Отрицательно ответили четыре страны: Босния и Герцеговина, Нидерланды, Польша и Соединенное Королевство. Австрия отметила, что в стране действуют подобные соглашения со Швейцарией, а именно соглашения об эксплуатационной совместимости и Соглашение о контроле транзита грузовых поездов при передаче вагонов.

33. Албания сообщила о наличии таких соглашений с Черногорией. Грузия дополнительно отметила, что соглашения заключены с Азербайджаном, Арменией, Турцией и Украиной. В стране используются информационные технологии для передачи и получения информации о поездах, вагонах и сопроводительных документах. Турция отметила, что по данному вопросу власти взаимодействуют с Болгарией. Швейцария заявила, что этим вопросом занимаются не министерства, а железнодорожные предприятия. Казахстан пояснил, что подобное соглашение заключено с Китаем, в рамках «Процедуры согласования грузоперевозок контейнерными поездами в сообщении Китай — Европа — Китай». Данная процедура была разработана в рамках Соглашения между железными дорогами Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Монголии, Польши и Российской Федерации с целью улучшения процесса организации перевозок и оптимизации координации контейнерных перевозок в сообщении Китай — Европа — Китай.

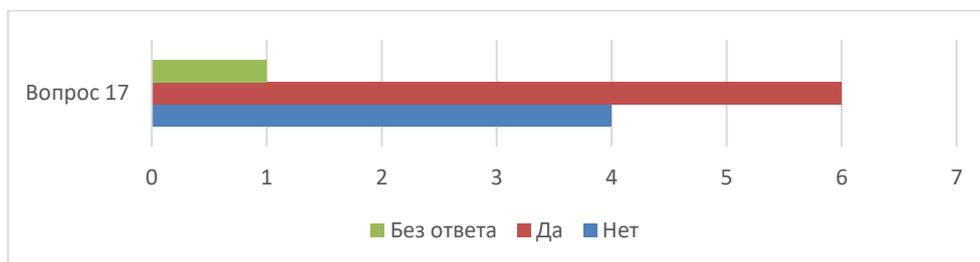
34. Польша дополнительно отметила, что компания «ПКП ПЛК С.А.», а также ее иностранные партнеры (белорусские, российские и украинские) обязаны соблюдать расписание для каждой пограничной станции. Нидерланды отметили, что этот вопрос не применим к стране, а Франция сообщила, что соответствующая информация отсутствует.

Вопрос 16. Регистрирует ли Ваша страна случаи задержки поездов или вагонов на пограничных (передаточных) станциях?



35. Результаты опроса демонстрируют, что задержки поездов или вагонов на пограничных (передаточных) станциях регистрируются в шести странах: Австрии, Албании, Грузии, Казахстане, Нидерландах и Польше. Франция и Швейцария не ответили на этот вопрос. Босния и Герцеговина, Соединенное Королевство и Турция не регистрируют таких задержек. Албания дополнительно сообщила, что информация о таких задержках заносится в национальные реестры. Грузия упомянула, что для этого используется протокол, известный как «сообщение 5311». Польша собирает такую информацию и распространяет ее через веб-сайт «ПКП ПЛК С.А.»³. Нидерланды включают эту информацию в свои ежегодные доклады⁴.

Вопрос 17. Передает ли Ваша страна информацию о задержках другим сторонам?

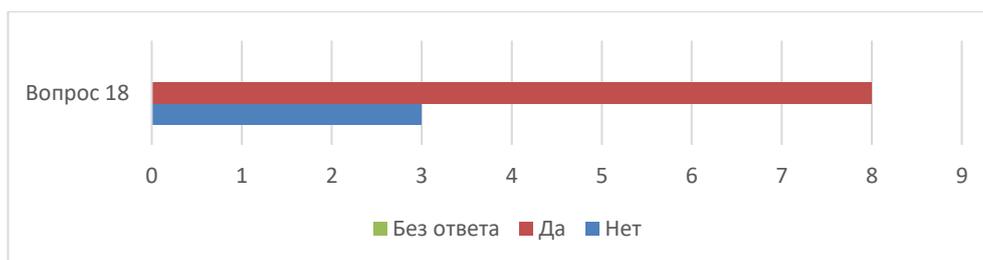


36. Результаты обследования, представленные на диаграмме выше, демонстрируют, что информацию о задержках другим сторонам передают шесть стран, а именно Австрия, Албания, Грузия, Казахстан, Нидерланды и Швейцария. Четыре страны (Босния и Герцеговина, Польша, Соединенное Королевство и Турция) не передают информацию о задержках другим сторонам. Франция не ответила на вопрос. Албания дополнительно отметила, что передает информацию десяти другими органами. Австрия пояснила, что информация о задержках передается партнерским железнодорожным предприятиям. Нидерланды пояснили, что передают информацию о задержках с определенными ограничениями в рамках Технического стандарта Европейского союза по совместимости приложений телеинформатики для грузоперевозок. Франция сообщила, что эта информация отсутствует.

³ <https://dane.utk.gov.pl/sts/analizy-i-opracowania/17463,Punktualnoscociagow-towarowych-w-2020-r-analiza-Prezesa-UTK.html>.

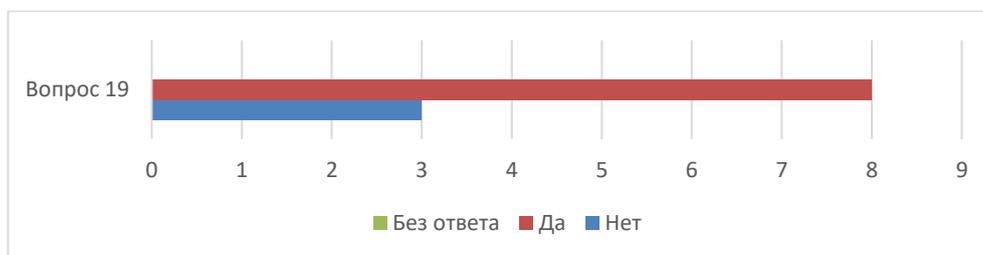
⁴ www.corridor-rhine-alpine.eu/downloads.html.

Вопрос 18. Использует ли Ваша страна электронные системы для обмена информацией, содержащейся в железнодорожных накладных?



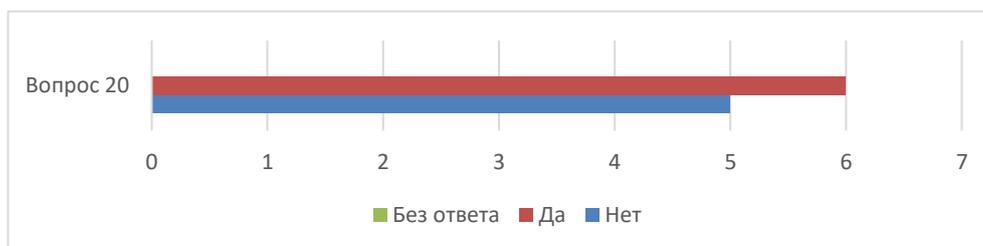
37. На диаграмме выше показано, что электронные системы для обмена информацией, содержащейся в железнодорожных накладных, используют восемь стран: Австрия, Албания, Грузия, Казахстан, Нидерланды, Соединенное Королевство, Турция и Швейцария. Отрицательный ответ дали Босния и Герцеговина, Польша и Франция. Албания дополнительно отметила, что в настоящее время она внедряет электронные системы, такие как RAILDATA. Нидерланды отметили, что в настоящее время электронные накладные с электронной предварительной информацией часто используются железнодорожными предприятиями.

Вопрос 19. Использует ли Ваша страна электронные системы для обмена информацией, содержащейся в таможенных декларациях?



38. В связи с предыдущим вопросом на диаграмме выше показано, что электронные системы для обмена информацией, содержащейся в таможенных декларациях, используют восемь стран: Австрия, Албания, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство, Турция, Франция и Швейцария. Босния и Герцеговина, Грузия и Казахстан дали отрицательный ответ. Албания дополнительно сообщила, что использует систему, известную как База данных коммерческой ответственности. Нидерланды отметили, что в соответствии с Таможенным кодексом Европейского союза все таможенные декларации следует подавать в электронном формате и что с 2005 года сведения обо всех грузовых перевозках, осуществляемых по упрощенной процедуре железнодорожного транзита, передаются таможенным органам в электронном виде. Швейцария отметила, что эта процедура предназначена только для внутреннего пользования.

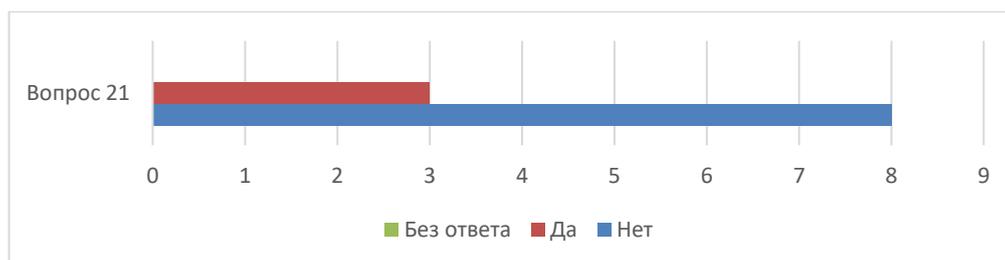
Вопрос 20. Используются ли в Вашей стране железнодорожные накладные ЦИМ/СМГС в качестве транзитных таможенных деклараций?



39. На иллюстрации выше показано, что железнодорожные накладные ЦИМ/СМГС в качестве транзитной таможенной декларации используют шесть стран: Австрия, Албания, Польша, Соединенное Королевство, Турция и Франция. Не используют их пять стран: Босния и Герцеговина, Грузия, Казахстан, Нидерланды и Швейцария.

40. Грузия дополнительно отметила, что в ее случае накладная ЦИМ/СМГС используется в качестве товаросопроводительного документа. Турция отметила, что накладная официально используется для перевозок в Грузию и из Грузии по линии Баку — Тбилиси — Карс, а также для перевозок в Азербайджан, Казахстан и Туркменистан и из этих стран. Польша подчеркнула, что накладная используется только для перевозок с пересечением внешней границы Европейского союза. Польша также указала, что в случае ввоза в Европейский союз процедура внешнего транзита открывается на границе Европейского союза, тогда как в случае вывоза из Европейского союза процедура внешнего транзита (или общая процедура транзита) закрывается на границе Европейского союза.

Вопрос 21. Известно ли Вам о каких-либо препятствиях/сложностях, связанных с применением железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС в качестве транзитной таможенной декларации в Вашей стране?



41. Наконец, ответы на вопрос 21 показывают, что семь стран (Австрия, Босния и Герцеговина, Грузия, Нидерланды, Соединенное Королевство, Турция и Швейцария) не осведомлены о каких-либо препятствиях/сложностях, связанных с применением железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС в качестве транзитной таможенной декларации. Четыре страны (Албания, Казахстан, Польша и Франция) ответили на этот вопрос положительно.

42. Поясняя подобные сложности, Казахстан отметил, что, согласно законодательству Республики Казахстан и Евразийского экономического союза, содержащейся в накладной СМГС информации недостаточно для оформления транзитной декларации. Польша сообщила, что в соответствии с Таможенным кодексом Европейского союза после начала пятого этапа применения НКТС Европейского союза железнодорожные накладные ЦИМ или ЦИМ/СМГС больше не будут приниматься в качестве транзитных таможенных деклараций.