

Решение VIII/4d

Соблюдение Украиной ее обязательств по Конвенции в связи с проектом строительства глубоководного судоходного канала «Дунай — Черное море» в украинском секторе дельты реки Дуная

Совещание Сторон Конвенции,

ссылаясь на пункт 2 статьи 11 и статью 14 bis Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте,

ссылаясь также на пункты 7–14 своего решения IV/2¹, пункты 17–26 решения V/4², пункты 15–28 решения VI/2³ и решение IS/1f⁴ относительно соблюдения Украиной Конвенции в связи с проектом строительства глубоководного судоходного канала «Дунай — Черное море» в украинском секторе дельты реки Дуная (проект канала «Быстрое»),

ссылаясь далее на свое решение VIII/4⁵ об общих вопросах соблюдения Конвенции, принятое на восьмой сессии,

рассмотрев доклад о деятельности Комитета по осуществлению, представленный Совещанию Сторон Конвенции на его восьмой сессии, в частности раздел, касающийся шагов, предпринятых Украиной в соответствии с решением IS/1f⁶,

ссылаясь на заявление Украины о наличии у нее подлинного желания привести проект канала «Быстрое» в соответствие с Конвенцией⁷,

напоминая о «дорожной карте», разработанной Украиной для приведения проекта канала «Быстрое» в соответствие с Конвенцией и содержащей неполный перечень мер в связи с этапами I и II проекта, включая готовность прекратить работы, отменить окончательное решение, провести оценку ущерба окружающей среде и разработать план по компенсационным и смягчающим мерам⁸,

напоминая о намерении Украины разработать новый проект по судовому ходу через устье «Быстрое» и провести трансграничную процедуру оценки воздействия на окружающую среду по новому проекту в соответствии с Конвенцией⁹,

1. *с удовлетворением отмечает* информацию, полученную от правительства Украины в соответствии с пунктом 19 решения IS/1f;

2. *приветствует* продемонстрированные правительством Украины усилия по выполнению рекомендаций Совещания Сторон, содержащихся в решении IS/1f, в том числе в отношении;

а) принятие Украиной всех подзаконных актов, разработанных с целью полного приведения национального законодательства в соответствие с положениями Конвенции;

б) осуществления ряда шагов, перечисленных в «дорожной карте», таких как проведение оценки ущерба окружающей среде и разработка проекта плана компенсационных или смягчающих мер;

¹ См. ECE/MP.EIA/10.

² См. ECE/MP.EIA/15.

³ См. ECE/MP.EIA/20/Add.1–ECE/MP.EIA/SEA/4/Add.1.

⁴ См. ECE/MP.EIA/27/Add.1–ECE/MP.EIA/SEA/11/Add.1.

⁵ ECE/MP.EIA/30/Add.2–ECE/MP.EIA/SEA/13/Add.2.

⁶ ECE/MP.EIA/2020/4–ECE/MP.EIA/SEA/2020/4, пп. 35–40.

⁷ ECE/MP.EIA/IC/2018/2, п. 34, и ECE/MP.EIA/27/Add.1–ECE/MP.EIA/SEA/11/Add.1, п. 10.

⁸ ECE/MP.EIA/27/Add.1–ECE/MP.EIA/SEA/11/Add.1, пп. 11 и 12.

⁹ Там же, п. 13.

3. *приветствует также* решение правительства Украины приступить к разработке нового проекта по судовому ходу через устье «Быстрое» и уведомление им затрагиваемой Стороны — Румынии — в соответствии с Конвенцией;

4. *призывает* правительство Украины:

a) продолжить осуществление «дорожной карты», в том числе в целях:

i) завершения оценки ущерба окружающей среде, в частности в трансграничном контексте, нанесенного в результате работ, проведенных в рамках этапов I и II проекта канала «Быстрое»;

ii) окончательной доработки и утверждения плана компенсационных или смягчающих мер;

b) в этой связи тесно сотрудничать и проводить консультации с правительством Румынии в открытой и транспарентной форме;

5. *призывает также* правительство Украины обеспечить, чтобы планируемая деятельность — новый проект по судовому ходу через устье «Быстрое» — охватывала этапы I и II проекта канала «Быстрое»;

6. *просит* правительство Украины осуществить все последующие этапы трансграничной процедуры оценки воздействия на окружающую среду в отношении нового проекта по судовому ходу через устье «Быстрое» в соответствии со своими обязательствами по Конвенции;

7. *приветствует* полученное от правительства Румынии подтверждение его намерения участвовать в предусмотренной Конвенцией трансграничной процедуре в отношении нового проекта по судовому ходу через устье «Быстрое» и его готовности тесно сотрудничать с Украиной в отношении оценки ущерба окружающей среде, нанесенного в результате уже проведенных работ в рамках этапов I и II проекта канала «Быстрое», и разработки компенсационных или смягчающих мер;

8. *выражает глубокую озабоченность* в связи с тем, что с 2008 года правительство Украины добилось лишь ограниченного прогресса в приведении проекта канала «Быстрое» в полное соответствие с Конвенцией, а также в связи с тем, что «дорожная карта» не была выполнена в полном объеме;

9. *одобряет* сформулированные на его сорок восьмой сессии выводы Комитета по осуществлению о том, что, несмотря на принятие ряда мер, Украина еще не выполнила все свои обязательства, упомянутые в пунктах 9 и 11 решения IV/2, пунктах 17 и 19 решения V/4, пунктах 24, 25 и 26 решения VI/2 и пунктах 5, 14, 15, 17 решения IS/1f;

10. *заявляет* в этой связи, что предупреждение в адрес правительства Украины, вынесенное на его четвертой сессии (Бухарест, 19–21 мая 2008 года), по-прежнему сохраняет силу;

11. *вновь заявляет*, что продолжение дноуглубительных работ представляет собой дальнейшее нарушение Конвенции¹⁰;

12. *подтверждает* свое решение IS/1f и просит правительство Украины:

a) незамедлительно привести проект канала «Быстрое» в полное соответствие с Конвенцией;

b) консультироваться с Румынией по вопросам осуществления «дорожной карты»;

c) продолжать регулярно представлять отчетность Комитету по осуществлению и постоянно информировать Румынию о результатах мониторинга;

¹⁰ ECE/MP.EIA/27/Add.1–ECE/MP.EIA/SEA/11/Add.1, п. 8.

d) предоставить Румынии копию научно-исследовательского отчета о проведении анализа воздействия на окружающую среду дельты Дуная¹¹ для представления комментариев и замечаний;

13. *призывает* правительства Украины и Румынии:

a) активизировать подготовку двустороннего соглашения или иной договоренности для дальнейшей поддержки их работы по осуществлению положений Конвенции, изложенных в статье 8 Конвенции;

b) достичь согласия в отношении создания согласованной сети трансграничного мониторинга экологического статуса дельты Дуная;

c) провести консультации по послепроектному анализу в соответствии со статьей 7 Конвенции;

14. *настоятельно призывает* правительство Украины обеспечить надлежащее применение Конвенции в контексте принятия любых будущих решений относительно аналогичных видов деятельности, включая новый проект по судовому ходу через устье «Быстрое»;

15. *просит* правительство Украины регулярно сообщать Комитету по осуществлению о достигнутом прогрессе;

16. *просит* Комитет по осуществлению доложить Советанию Сторон на его девятой сессии о результатах своей оценки шагов, предпринятых правительством Украины для соблюдения своих обязательств по Конвенции, в том числе о принятом ею национальном законодательстве.

¹¹ Полное название доклада «Анализ влияния на окружающую среду дельты Дуная, который следует из уже реализованных работ по проекту «Дунайско-Черноморский глубоководный навигационный канал на украинском участке дельты» (этап 1 и полный объем работ) с разработкой компенсационных мероприятий и мер по смягчению вероятного воздействия на основе материалов комплексного экологического мониторинга за 2004–2017 годы и результатов полевых мониторинговых наблюдений, по крайней мере, в трансграничном контексте». Анализ был проведен и соответствующий отчет был подготовлен в 2019 году Украинским научно-исследовательским институтом экологических проблем, см. ECE/MP.EIA/IC/2020/2, п. 28 а).