
Centre d'Etudes des Transports pour la Méditerranée Occidentale - Centre for Western Mediterranean Transportation Studies
مركز دراسة النقل في غرب البحر الأبيض المتوسط - Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental



Centre d'estudis del transport per la Mediterrània Occidental - Centro para o Estudos dos Transportes no Mediterrâneo Ocidental
Centro per lo studio dei trasporti nel Mediterraneo Occidentale - Ċentru għall-Istudju tat-Transport fil-Mediterranija l-Punent

Suivie des activités du CETMO

Commission économique pour l'Europe

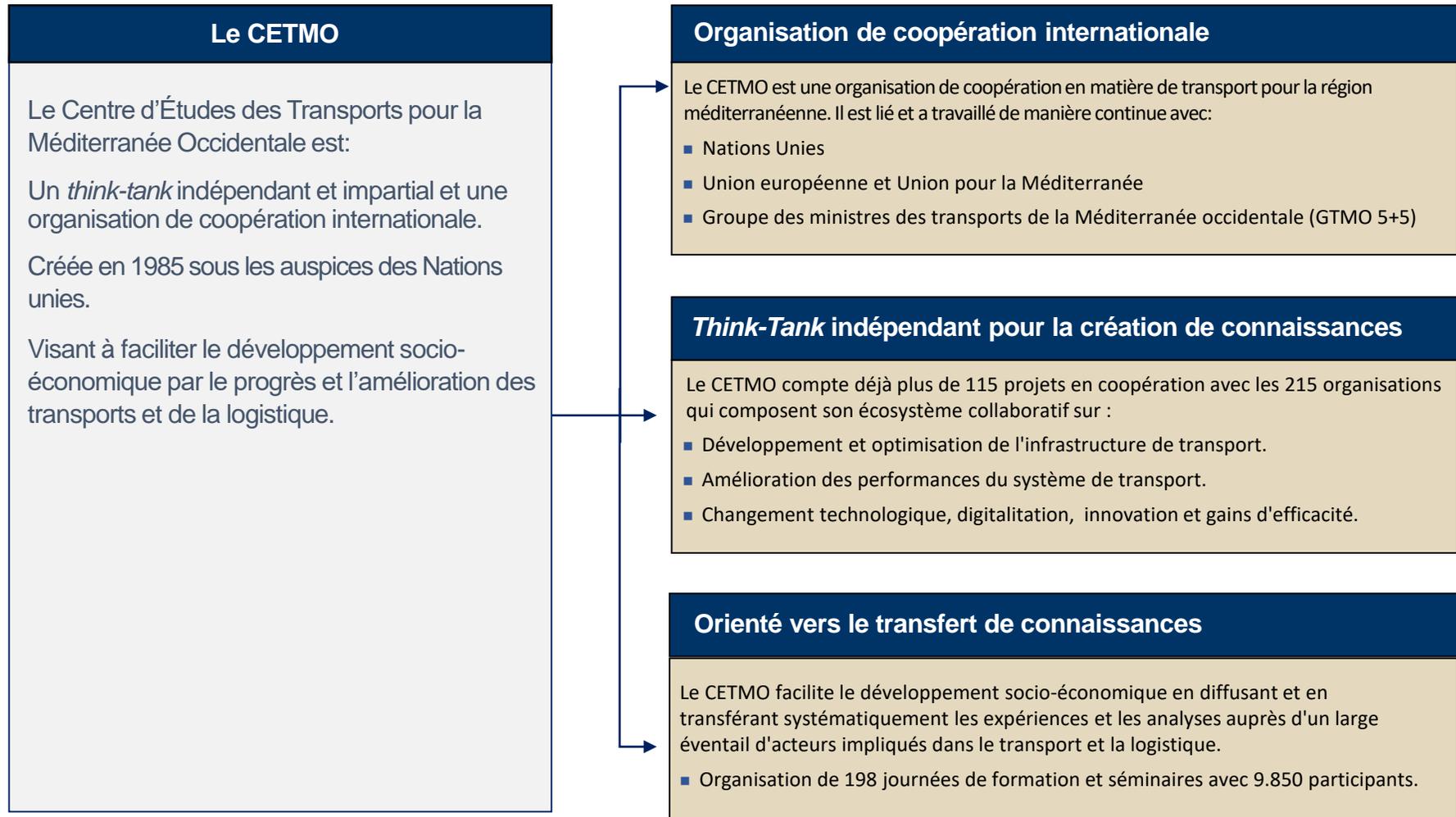
Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Trente-cinquième session

Genève, 5-7 septembre 2022

La mission du CETMO est de : “Faciliter le développement socio-économique par le progrès et l’amélioration des transports et de la logistique durables”, grâce à la coopération internationale et à la création et le transfert de connaissances.



- Domaines d'action-

Coopération internationale, notamment GTMO 5+5

- Quelques Activités 2021-2022 -

- Finalisation des travaux résultant de la présidence mauritanienne du GTMO 5+5 (période 2019 – 2021)
- Organisation de la **10^e Conférence des ministres des transports de la Méditerranée occidentale** - GTMO 5+5 - et élaboration du programme de travail de la présidence maltaise.
- Organisation, coordination et suivi des réunions d'experts du GTMO 5+5.
- Programme de coopération méditerranéenne sur "Tendances et bonnes pratiques".
- Suivi des activités du Secrétariat de l'UpM dans le domaine des transports.
- Contacts réguliers avec le Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, les ministères des transports et d'autres organismes nationaux dans les dix pays de la zone.

Création et transfert de connaissances

Observatoire de la Digitalisation des transports et la logistique

- **Analyse de la maturité technologique, barrières d'adoption, effets et applications** dans le secteur de les plateformes numériques, l'intelligence artificielle, l'internet des objets, la robotique avancée, les véhicules autonomes, les nouvelles interfaces, et la blockchain.
- **Analyse de l'état de maturité digitale en Europe**, identification des facteurs de dissuasion et actions potentielles.
- **Évaluation comparative internationale *Benchmarking* des actions visant à favoriser la maturité digitale** par les administrations publiques nationales, régionales et métropolitaines.

Plan d'action pour le Corridor Multimodal Transmaghrébin

Le CETMO a initié, sur financement de la BIsD (Banque Islamique de Développement), et la collaboration des pays du GTMO les travaux portant sur l'élaboration d'un Plan d'Action pour dynamiser le Corridor

Observatoire du détroit de Gibraltar: Accord entre SECEGSA, SNED et le CETMO, pour l'étude des flux de transport entre l'Europe et l'Afrique, établissant une structure de collaboration pour collecter, traiter, analyser et diffuser des informations sur les données.

Transport et logistique en méditerranée à l'ère post-COVID 19: conjointement avec l'Institut européen de la Méditerranée (IEMed) sur les nouveaux scénarios des transports et de la logistique en Méditerranée résultant de la pandémie, avec des articles thématiques rédigés par des experts de la région.

- Observatoire de la Digitalisation des transports et la logistique -



- Plan d'action pour le Corridor Multimodal Transmaghrébin -



L'origine du Plan d'Action du Corridor Multimodal Trans-Maghrebin

RÉSEAU MULTIMODAL DU GTMO 5+5

- Exercice régional de planification des infrastructures de transport.
- L'objectif est de connaître le progrès de la mise en place des infrastructures de transport.
- La méthodologie de l'exercice est en ligne avec la politique RTE-T de l'UE, mais adaptée aux caractéristiques des pays du Maghreb.
- Ce réseau est mis à jour chaque deux ans et son actualisation est adoptée lors des Conférences des ministres du GTMO 5+5

Les corridors du réseau

Outil stratégique pour promouvoir et faciliter le développement coordonné des infrastructures prioritaires

CORRIDOR MULTIMODAL TRANS-MAGHREBIN

Le CETMO a élaboré le Plan d'Action du CMT, suivant le mandat des ministres du GTMO 5+5.

Le Plan d'Action est composé de deux phases.

La Banque Islamique du Développement soutient financièrement la réalisation des taches et activités planifiées dans la première phase du plan d'action du CMT.



Les objectives de la première phase du Plan d'Action du CMT

Création des outils techniques pour (i) intégrer et uniformiser les données collectées de plusieurs sources d'information et pour (ii) montrer et promouvoir le CMT et ses projets.

Composantes et tracé du CMT (terrestre, maritime, aérien, logistiques)

Activité économique au tour du CMT

Tronçons manquants du CMT (national et international)

Projets Infrastructure liés aux tronçons manquants

Capillarité du CMT (connexion avec les nœuds urbains et industriels)

Exigences pour améliorer l'Interopérabilité et la multimodalité du CMT

Autres projets infrastruct: capillarité, interopérabilité et multimodalité

Coordination avec institutions tiers, notamment autres corridors

Connectivité Maritime

Phase I – 2022

Mise en place d'un cadre de concertation pour la coordination et la promotion du CMT, entre les acteurs et autorités nationales, les ministères, et certaines institutions internationales.

Centre d'Etudes des Transports pour la Méditerranée Occidentale - Centre for Western Mediterranean Transportation Studies - مركز دراسة النقل في غرب البحر الأبيض المتوسط - Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental



Centre d'estudis del transport per la Mediterrània Occidental - Centro para o Estudos dos Transportes no Mediterrâneo Ocidental - Centro per lo studio dei trasporti nel Mediterraneo Occidentale - Centru ghal-l-istudju tat-Transport fil-Mediterranjal-Punent

Merci de votre attention

Alberto Palacios
Directeur Technique du CETMO
a.palacios@cetmo.org