

30 August 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 57 — Правила № 58 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ)**
- II. транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа**
- III. транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/106.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 16.4 изменить следующим образом:

«16.4 Для транспортных средств категорий М, N₁, N₂ с максимальной массой не более 8 т, O₁ и O₂ устройство устанавливается таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью поперечины устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы или пандус(ы), не превышало 400 мм за вычетом максимальной величины полной деформации, включая как пластическую, так и упругую деформацию (пункт 7.3 части I), измеряемой и регистрируемой в процессе испытания в любой из точек приложения испытательных нагрузок (пункт 8 приложения 1) в ходе официального утверждения типа заднего противободкатного защитного устройства согласно положениям части I настоящих Правил, которые указаны в регистрационной карточке официального утверждения типа. При измерении этого расстояния любая часть транспортного средства, высота которой в любом состоянии нагрузки транспортного средства превышает 2 м над уровнем грунта, не учитывается.

Для транспортных средств категории N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃ и транспортных средств категорий O₃ и O₄, оснащенных подъемной погрузочной платформой или пандусом(ами) либо предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины.

Для транспортных средств категорий O₃ и O₄ без системы подъемной погрузочной платформы или пандуса(ов), не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальные расстояния по горизонтали уменьшаются до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм минус максимальная величина полной деформации, включая как пластическую, так и упругую деформацию, измеряемая и регистрируемая в ходе испытания (пункт 7.3 части I), в любой точке приложения испытательных нагрузок (пункт 8 приложения 1).

В любом случае такие неструктурные выступы, как задние огни, и такие элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, как резиновые бамперы, упругие упоры, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

В любом случае аэродинамические устройства, соответствующие положениям приложения 8, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства».

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

«25.3 Для транспортных средств категорий М, N₁, N₂ с максимальной массой не более 8 т, O₁ и O₂ ЗПЗУ располагается как можно ближе к задней части транспортного средства. Максимальное расстояние по горизонтали между задней частью устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства,

включая любую систему подъемной погрузочной платформы или пандус(ы), не должно превышать 400 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины в ходе испытания при воздействии испытательных нагрузок.

Для транспортных средств категории N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃ и транспортных средств категорий O₃ и O₄, оснащенных подъемной погрузочной платформой или пандусом(ами) либо предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм от наиболее удаленной в заднем направлении точки поперечины.

Для ЗПЗ транспортных средств категорий O₃ и O₄ без системы подъемной погрузочной платформы или пандуса(ов), не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальное расстояние по горизонтали уменьшается в ходе испытания до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм при их воздействии.

В любом случае такие неструктурные выступы, как задние огни, и такие элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, как резиновые бамперы, упругие упоры, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

В любом случае аэродинамические устройства, соответствующие положениям приложения 8, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства».
