|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/141 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  2 September 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункты 4.17.1 и 17.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Предложение по поправкам к общим резолюциям**

**Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2)**

Предложение по поправке 3 к добавлению 1   
к Общей резолюции № 1 (ОР.1)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 1.2.1, таблицу 1* изменить следующим образом:

«Таблица 1   
Измерительная аппаратура, устанавливаемая в манекене BioRID-II ООН

|  |  | *Измерение* | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |
| Размещение | Тип | Обязательное | Факультативное |  |
| Голова | Акселерометр | AX | AY, AZ |  |
| Голова | Датчик угла наклона |  | Угол | 2 |
| Голова | Датчик угловой скорости (ДУС) |  | AVX, AVY, AVZ |  |
| Голова | Контактный переключатель | По факту |  |  |
| Верхний шейный отдел | Тензометрический датчик | FX, FZ, MY | FY, MX, MZ |  |
| Нижний шейный отдел | Тензометрический датчик | FX, FZ, MY |  |  |
| Грудной отдел (T1) — правая сторона | Акселерометр | AX, AZ |  |  |
| Грудной отдел (T1) — левая сторона | Акселерометр | AX, AZ |  |  |
| Грудной отдел (T1) | Датчик угловой скорости (ДУС) |  | AVX, AVY, AVZ |  |
| Грудной отдел (T8) | Датчик угла наклона |  | Угол |  |
| Грудной отдел (T8) | Акселерометр |  | AX, AZ |  |
| Грудной отдел (T8) | Датчик угловой скорости (ДУС) |  | AVX, AVY, AVZ |  |
| Поясничный отдел (L1) | Датчик угловой скорости (ДУС) |  | AVX, AVY, AVZ |  |
| Поясничный отдел (L1) | Акселерометр |  | AX, AZ |  |
| Поясничный отдел (L5) | Тензометрический датчик |  | FX, FY, FZ, MX, MY, MZ |  |
| Таз | Акселерометр |  | AX, AY, AZ |  |
| Таз | Датчик угла наклона |  | Угол |  |
| Таз | Датчик угловой скорости (ДУС) |  | AVX, AVY, AVZ |  |

»

*Приложение 1,*

*пункт 2.2.1* изменить следующим образом:

«2.2.1 Составные части сборки

Манекен BioRID-II ООН должен быть оснащен следующей измерительной аппаратурой для регистрации параметров в зоне шеи: тензометрическим датчиком в верхнем шейном отделе для измерения сил и моментов по осям X, Y и Z, тензометрическим датчиком в нижнем шейном отделе на уровне позвонка T1 для измерения Fx, Fz и My и двумя одноосными пьезорезистивными акселерометрами, расположенным справа и слева от позвонка T1. При установке датчиков угловой скорости можно также использовать монтажную плату акселерометра на уровне шейного позвонка».

*Пункт 2.2.2* изменить следующим образом:

«2.2.2 Монтаж акселерометров

Акселерометры на уровне позвонка Т1 устанавливают по бокам от блока акселерометров, и они служат для измерения ускорений Ax и Az, когда блок закреплен на позвоночнике. Два одноосных пьезорезистивных акселерометра монтируют на триаксиальную колодку, причем каждый при помощи двух (всего 4 штуки) винтов #0-80 X 1/8" SHCS (эталон ЕНЭТО) таким образом, чтобы их сейсмические массы были ориентированы в один угол колодки, как показано на рис. 71.

На уровне шейного отдела позвоночника (C1–C7) акселерометры не устанавливают».

*Пункт 2.2.2, рис. 71* изменить следующим образом:

«Рис. 71

**Монтажная плата акселерометра на уровне позвоночника**»

*Пункт 2.3.2* изменить следующим образом:

«2.3.2 Монтаж акселерометров

Акселерометры для грудного отдела позвоночника, при их наличии, устанавливают только по бокам блока акселерометров, и когда они закреплены на уровне позвоночника, они служат для измерения ускорений Ax и Az. Два одноосных пьезорезистивных акселерометра монтируют на триаксиальную колодку, причем каждый при помощи двух (всего 4 штуки) винтов #0-80 X 1/8" SHCS (эталон ЕНЭТО) таким образом, чтобы их сейсмические массы были ориентированы в один угол колодки, как показано на рис. 71 в случае монтажной платы акселерометра на уровне позвоночника. Для мест расположения акселерометра на уровне как позвонка T8, так и позвонка L1 данный шаг идентичен».

*Приложение 3,*

*пункт 4.3.6* изменить следующим образом:

«4.3.6 Посредством штырей, идущих в комплекте со сборкой   
туловище-наружный корпус, но вставляемых на этот раз в отверстия для соединительных штырей позвоночник-туловище, смонтировать наружный корпус на остове (рис. 8a и 8b) и при помощи крепежной пластины присоединить наружный корпус вместе с остовом к ударному экрану салазок. Совокупная масса системы испытательного оборудования и узла крепления наружного корпуса к ударной поверхности составляет 55,75 ± 0,08 кг (исключая сам наружный корпус и соединительные штыри позвоночник-туловище)».

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

«5.3.1 Подготовить систему салазок и ударный элемент для нижней части туловища, как это предусмотрено пунктами 4.3.1–4.3.3 выше для   
целей проверочного испытания наружного корпуса. Кроме того, на салазки устанавливают груз эквивалентной манекену массы (пункт 1 дополнения 1 к приложению 3)».

*Пункт 5.3.4* изменить следующим образом:

«5.3.4 При помощи специального блока крепления нижней части туловища (рис.10) присоединить собранный блок таза к ударному экрану салазок, причем задняя поверхность должна быть обращена вверх (рис. 11).   
В комплект собранного блока входят все составные части, показанные на рис. 12».

*Включить новый пункт 5.3.5* следующего содержания:

«5.3.5 Совокупная масса системы испытательного оборудования, груза эквивалентной манекену массы и узла крепления к ударной поверхности составляет 75,35 ± 0,10 кг».

*Пункт 5.3.5* *(прежний)*, изменить нумерацию на 5.3.6.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН   
   в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен   
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)