



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к первоначальному
варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.1.5.1 изменить следующим образом:

«2.1.5.1 “акустическая информация” означает информацию в виде звуковых сигналов, поступающих от системы обнаружения, определенной в пункте 2.1.5 выше, и позволяющих водителю обнаруживать объекты в зоне, прилегающей к транспортному средству;».

Пункт 2.1.2.2.2 изменить следующим образом:

«2.1.2.2.2 “основные радиусы кривизны в одной точке отражающей поверхности (r_i)” означают величины, полученные с использованием прибора, определенного в приложении 7;».

Пункт 6.1.2.1.2 исключить.

Пункт 15.2.1 изменить следующим образом:

«15.2.1 Требования

При испытании в условиях, определенных в приложении 9, требования относительно поля обзора устройства заднего вида ближнего обзора считаются выполненными, если может быть видимым определенное поле обзора:

- а) применительно к испытуемым объектам в первом ряду (испытуемые объекты А, В и С):
участок размером 0,15 м x 0,15 м, расположенный сбоку или в верхней части испытуемого объекта, должен быть видимым на каждом объекте по крайней мере в одном положении;
- б) применительно к испытуемым и I) рядах:
весь испытуемый объект должен быть видимым;».

Пункт 15.2.2 изменить следующим образом:

«15.2.2 Поле обзора устройства заднего вида... остекление должно иметь общий коэффициент пропускания света, соответствующий положениям приложения 43 к Правилам № 24 ООН».

Пункт 15.2.1.4 изменить следующим образом:

«15.2.1.4 через средство заднего обзора (СВЗВ либо иное устройство, за исключением зеркал), соответствующее настоящим Правилам ООН; или».

Пункт 16.1.1.3 изменить следующим образом:

«16.1.1.3 Выключение

При движении назад изображение заднего вида должно оставаться видимым до тех пор, пока либо водитель не изменит поле обзора, либо переключатель направления движения транспортного средства больше не будет находиться в положении заднего хода, либо смещение назад не будет завершено.

Изменение поля обзора означает переход к любым другим изображениям, обеспечиваемым видеокамерой.

Функцию изображения можно отключить вручную, когда транспортное средство не движется задним ходом.

Система может быть отключена, когда транспортное средство обнаруживает сцепку при наличии сцепного устройства. В этом случае монитор может использоваться для отображения других изображений (например, изображения с задней камеры прицепа)».

Пункт 16.1.3.1 изменить следующим образом:

«16.1.3.1 Предусмотренное монитором поле должно быть видимым без каких-либо постоянных помех при наблюдении из окулярной исходной точки. Допускается виртуальное испытание».

Пункт 17.1 изменить следующим образом:

«17.1 Включение системы

...

Если транспортное средство может обнаружить прицеп при наличии сцепного устройства, то система может быть отключена. В этом случае может быть использован информационный сигнал для информирования о ситуации с обнаружением сзади».

Пункт 17.2.1 изменить следующим образом:

«17.2.1 Система должна обеспечивать возможность подачи по меньшей мере двух видов информационных сигналов: акустического, оптического или тактильного».

Пункт 17.2.2 изменить следующим образом:

«17.2.2 Акустическая информация

В случае обнаружения в зоне горизонтальной задней проекции, указанной в пункте 1.3 приложения 10, какого-либо объекта в соответствии со стандартом ISO 15006:2011, когда выбрана/включена передача заднего хода, подается информационный акустический сигнал.

При подаче информационного акустического сигнала информирование о расстоянии может осуществляться с помощью двух или более акустических сигналов. Эти акустические сигналы, дифференцирующие расстояние и ширину обнаружения, могут иметь изменяющуюся частоту прерывистого звукового сигнала. По мере уменьшения расстояния сближения звуковой сигнал становится все более прерывистым или же непрерывным».

Пункт 17.2.3 изменить следующим образом:

«17.2.3 Продолжительность подачи предупреждающего сигнала

Подача предупреждающего сигнала осуществляется до тех пор, пока наличие объекта фиксируется датчиками, и заканчивается в момент прекращения обнаружения объекта либо при отключении системы.

По истечении определенного периода времени, установленного изготовителем, для уменьшения причиняемого водителю неудобства подача акустического сигнала автоматически может временно прерываться, причем система остается активированной. Если в условиях автоматического прерывания акустического сигнала расстояние до объекта сокращается, то подача акустического сигнала автоматически возобновляется. Если же расстояние до объекта увеличивается, то подача акустического сигнала может оставаться приостановленной».

Пункт 17.3.1 изменить следующим образом:

«17.3.1 Время срабатывания

В течение максимум 0,6 с после начала движения назад при испытаниях в соответствии с пунктом 2 приложения 10 водителю должен подаваться по крайней мере один из акустических или тактильных информационных сигналов, соответствующих требованиям, изложенным в пункте 17.2».

Приложение 9, пункт 1.3.1 изменить следующим образом:

«1.3.1 Освещение

Условия освещения окружающей среды, в которых проводятся испытания, характеризуются светом, который равномерно распределен сверху, сила которого составляет 7000–10 000 люксов и который измеряется по центру внешней поверхности крыши транспортного средства.

По просьбе изготовителя испытание может проводиться в условиях более низкой интенсивности окружающего освещения».

Приложение 9, пункт 3.5 изменить следующим образом:

«3.5 Производится расчет визуального угла, вычитаемого из ширины испытываемых объектов.

...

...в градусах.

По просьбе изготовителя соответствие требованиям о размере объекта, указанным в пункте 3 настоящего приложения, может быть подтверждено при помощи расчетов. Речь идет о размере объекта, предписаниях о наложении изображения в пределах требуемого поля обзора и разрешении системы видекамеры заднего вида. Обоснованность метода расчета определяется к удовлетворению технической службы».

Приложение 10, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Обнаружение для зоны горизонтальной задней проекции

Системы акустического предупреждения должны отвечать требованиям испытания по пункту 1.3.1 настоящего приложения. Однако если системы акустического предупреждения отвечают требованиям испытания по пункту 1.4 настоящего приложения, то испытание, указанное в пункте 1.3.1 настоящего приложения, считается успешно пройденным».

Приложение 10, пункт 1.3.2 изменить следующим образом:

«1.3.2 Минимальный коэффициент обнаружения

...

В данном случае процедуры испытания применительно к зоне горизонтальной задней проекции соответствуют процедурам по пункту 7.3 стандарта ISO 17386:2010.

Если подача информационного сигнала происходит непрерывно в течение более 5 секунд, то считается... можно считать, что испытываемый объект обнаружен, если подача информационного сигнала происходит в ходе четырех из пяти испытаний».

Приложение 10, пункт 1.4.2 изменить следующим образом:

«1.4.2 Минимальный коэффициент обнаружения

Минимальный коэффициент обнаружения, требуемый применительно к зоне, ограниченной десятью точками, составляет 100 %.

Если подача информационного сигнала происходит... можно считать, что испытываемый объект обнаружен, если подача информационного сигнала происходит в ходе четырех из пяти испытаний».

Приложение 10, пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Условия проведения испытания
- a) Транспортное средство должно оставаться на стоянке до тех пор, пока не будет обеспечено отключение всех электронных систем, либо в течение 30 минут.
 - b) Допускается наличие лица, проводящего испытание, либо соответствующего оборудования внутри транспортного средства.
 - c) Следует убедиться в том, что переключатель передач транспортного средства не находится в положении “движение назад”.
 - d) Испытание может начинаться с открытия двери водителя. После открытия двери она вновь закрывается».
-