|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2022/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 25−28 октября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

Исправление определения термина «транспортное средство» в пункте 7 приложения 1

Передано правительством Нидерландов

Введение

1. В пункт 7 приложения 1 к Соглашению СПС с поправками по состоянию на  
1 июня 2022 года включено новое определение термина «транспортное средство». После его принятия в рамках WP.11 было отмечено, что данное определение сопряжено с недостатком ясности и может привести к возникновению путаницы и даже проблем юридического характера.

2. Это определение гласит следующее:

«*Транспортное средство* означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока».

I. Предложение

3. Существующее определение термина «транспортное средство» в пункте 7 приложения 1 предлагается заменить следующим:

«*Транспортное средство* означает кузов, состоящий из жестких термоизолирующих стенок, включая двери, пол и крышу, позволяющих ограничивать теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова.  В случае цистерн под "кузовом" подразумевается сама цистерна».

4. С учетом включения последнего предложения, касающегося цистерн, сноску «2» в пункте 1 приложения 1 – в порядке сопутствующей поправки – можно исключить (см. ниже):

*~~2~~ ~~В случае транспортных средств-цистерн под "кузовом" в настоящем определении подразумевается сама цистерна.~~*

II. Обоснование

5. К числу проблем, связанных с упомянутым определением, относятся следующие:

• «Несущая конструкция» является частью не «транспортного средства», а «специального транспортного средства». Разница между последними состоит в том, что транспортное средство представляет собой собственно изотермический кузов, тогда как специальное транспортное средство – это транспортное средство в сочетании с элементами автомобиля или контейнера (см. сноску 1 к названию приложения 1). На практике такое разграничение носит менее четкий характер, поскольку рама контейнера или шасси прицепа зачастую встроены в само транспортное средство и должны охватываться в рамках испытания и допущения последнего.

• В определении упоминается «выполнение автомобильных и железнодорожных перевозок», однако СПС также применяется к морским участкам маршрута. Хотя в пункте 1 статьи 3 Соглашения четко указано «железнодорожным или автомобильным транспортом», пунктом 2 его действие распространяется на морские перевозки на расстояние менее 150 км.

6. Одним из возможных вариантов могло бы быть исключение определения «транспортного средства», поскольку оно уже охватывается нормами по приложению 1 для «изотермического транспортного средства, транспортного средства-ледника и т.д.». Однако – после консультации с другими экспертами – было решено, что сведение всех определений в одном месте обеспечит лучшее понимание Соглашения.