



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения климата  
для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать третья сессия**

Женева, 31 октября — 1 ноября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать третьей сессии\***

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин  
в понедельник, 31 октября 2022 года, зал XXVII, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по адаптационным мерам.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: [uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=BSPw2w](http://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=BSPw2w)) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO (URL: [indico.un.org/event/1000539/](http://indico.un.org/event/1000539/)), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Назначение заместителя Председателя.
8. Прочие вопросы.
9. Сроки и место проведения следующей сессии.
10. Резюме основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/45.

**Документация:**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/45

### **2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**

Ожидается, что GE.3 продолжит обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, которая была проделана со времени прошлой сессии в области разработки руководящих принципов оценки климатических рисков для таксономии Европейского союза и в области реализации проекта Международного союза железных дорог (МСЖД) по повышению устойчивости железных дорог к изменению климата с упором на последствия ливневых дождей («Рера-Рейн»).

Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) предлагается представить более подробные технические записки о способах устранения неопределенностей, связанных с изменением климата, а также о последствиях экстремальных погодных условий и затратах на их устранение.

Эгейскому университету предлагается представить любую обновленную информацию о состоянии знаний, касающихся эволюции потенциальных угроз для внутреннего транспорта в условиях изменчивости и изменения климата.

Затем GE.3 предстоит также начать обсуждение возможной структуры будущего заключительного доклада и порядка включения в него разработанных и представленных материалов на основе соображений, высказанных экспертами.

### **3. Данные об изменении климата и транспортных активах**

На своей прошлой сессии GE.3 решила начать разработку карт с прогнозами, в которых — на основе тех же методов, что и в документе ECE/TRANS/283, — будут отражены будущие изменения следующих индексных показателей:

- высокие температуры: количество дней в году, когда суточная максимальная температура превышает 25, 32 и 43 °C;
- обильные осадки: количество дней в году, когда суточное количество осадков превышает 50, 100 и 150 мм, и количество дней в году, когда трехдневные суммы осадков превышают 50, 100 и 150 мм.

Центр защиты климата Германии (ЦЗКГ) сообщит о ходе работы по составлению прогнозов и разработке карт. После получения первых карт GE.3 будет предложено начать их обсуждение. В отношении карт GE.3, как ожидается, рассмотрит вопрос о том, целесообразно ли применять для анализа воздействия обильных осадков региональный подход (процентильные пороги) вместо подхода в масштабе координатной сетки.

В случае если анализ карт покажет, что пороговые значения, связанные с погодными явлениями, меняются по причине изменения климата, GE.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о разработке руководства или записки, касающейся влияния изменения пороговых значений на существующие стандарты и/или политику строительства инфраструктуры.

После этого GE.3 следует рассмотреть предложение по одному или нескольким конкретным индексным показателям для оценки будущих прогнозируемых изменений, связанных с ураганным ветром.

#### **4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов**

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

Ирландия, возможно, пожелает проинформировать GE.3 о проекте, направленном на разработку методологии оценки критической транспортной инфраструктуры и проведение оценок.

Франции предлагается представить свою методологию оценки функциональной критичности состояния транспортных сетей страны.

Другим экспертам также предлагается поделиться информацией об уже используемых либо исследуемых ими показателях, служащих для оценки критических параметров работы сетей.

Затем секретариат обсудит вопрос о наличии данных для анализа критичности состояния сети на основе показателей, представленных Германией на двадцать первой сессии.

Германии и Канаде будет также предложено представить оценки разрушительных наводнений, произошедших летом 2021 года, и сообщить о принятых решениях в отношении методов восстановления по принципу «лучше, чем было».

#### **5. База данных по адапционным мерам**

Всемирной дорожной ассоциации (ПМАДК) предлагается представить заключительный доклад с обзором тематических исследований о мерах адаптации дорожной сети и руководство по методам сравнения и выбора мер адаптации для руководителей дорожных служб.

На своей предыдущей сессии GE.3 просила секретариат и группу добровольцев включиться в межсессионную работу по исследованию способов адаптации в сфере транспорта и по возможности собрать примеры способов адаптации, разработанных для транспорта, а также подготовиться к целенаправленному обсуждению на следующей сессии. Соответственно, группа добровольцев представит результаты своей межсессионной работы и вынесет рекомендации для рассмотрения GE.3.

## **6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности**

GE.3 настоятельно рекомендует проведение рабочих совещаний с целью повышения осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата. Эти рабочие совещания призваны содействовать сбору информации о потребностях специалистов по транспорту и отражению этой информации в соответствующих рекомендациях, с тем чтобы помочь им полнее учитывать соображения адаптации к изменению климата в процессах планирования и эксплуатации транспорта.

В связи с этим Российская Федерация, а также любые другие страны Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, возможно, пожелают проинформировать GE.3 о работе в области оценки воздействия изменения климата на транспортный сектор либо адаптации этого сектора, которая была проведена в этих странах после окончания Московской конференции, состоявшейся 15–16 ноября 2021 года.

Председатель и секретариат проинформируют GE.3 о представлении от ее имени аннотации на Лиссабонской конференции 2022 года «Форум транспортных исследований», посвященной европейским исследованиям и технологиям в области транспорта и мобильности.

В отношении будущих рабочих совещаний, направленных на содействие работе по адаптации транспортного сектора к изменению климата, и с учетом высказанного GE.3 на предыдущей сессии замечания об ограниченном участии в ее работе экспертов из стран Средиземноморья секретариат представит GE.3 обновленную информацию о возможных вариантах проведения рабочего совещания для Средиземноморского региона.

Затем GE.3 может продолжить обсуждение, связанное с руководством и/или стандартом по стресс-тестированию транспортных систем. С этой целью на рассмотрение GE.3 будут вынесены результаты межсессионной работы по стресс-тестированию транспортных систем.

GE.3 может также рассмотреть ход работы по созданию экономических моделей адаптации транспортного сектора и соответственно результаты деятельности по сбору информации о транспортных происшествиях, связанных с погодными явлениями, как с точки зрения экономических потерь в результате происшествий, так и с точки зрения затрат на адаптацию, если таковая предпринималась для предотвращения будущих происшествий подобного рода.

## **7. Назначение заместителя Председателя**

GE.3 предлагается назначить второго заместителя Председателя на оставшийся период действия мандата.

## **8. Прочие вопросы**

GE.3, возможно, пожелает изучить возможности финансирования для поддержки своей деятельности.

## **9. Сроки и место проведения следующей сессии**

Секретариат проинформирует GE.3 о сроках и месте проведения ее двадцать четвертой сессии.

## **10. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.

---