



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 12 (вторая половина дня) и 13 октября 2022 года

Пункт 3 а) i) предварительной повестки дня

**Деятельность и административные функции****Исполнительного совета МДП: Деятельность****Исполнительного совета МДП: Доклад****Председателя Исполнительного совета МДП****Доклад о работе девяносто первой сессии  
Исполнительного совета МДП (ИСМДП)\*****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою девяносто первую сессию 7 февраля 2022 года в Женеве в формате, предусматривающем возможность онлайн-участия.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н М. Аяти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-н Р. Кабулов (Узбекистан), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия), г-жа П. Ялджин Бастирмаджи (Турция), г-н Ф. Валиев (Азербайджан) и г-жа К. Зейдгест (Нидерланды). Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) не присутствовал.
3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовала г-жа Т. Рей-Белле, представлявшая Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)***Документация: неофициальный документ TIRExB/AGE/2022/91draft*

4. ИСМДП утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в неофициальном документе TIRExB/AGE/2022/91draft.

---

\* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года, который предусматривает, что Исполнительный совет МДП (ИСМДП) «отчитывается о своей деятельности перед Административным комитетом не реже одного раза в год или по просьбе Административного комитета».



### **III. Утверждение доклада о работе девяностой сессии ИСМДП (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ TIRExB/REP/2021/90draft

5. ИСМДП утвердил доклад о работе своей девяностой сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2021/90draft.

### **IV. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)**

#### **A. Подключение национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

6. Совет принял к сведению информацию о последних изменениях в рамках международной системы eTIR и текущих проектах по подключению к eTIR, в частности реализуемых Азербайджаном, Грузией, Пакистаном, Тунисом, Турцией и Узбекистаном. Кроме того, Совет отметил приоритетные направления последующей деятельности и соответствующие задачи секретариата, особенно касающиеся подготовки к проведению тестов на соответствие.

7. Совет также принял к сведению итоги первой сессии Технического органа по осуществлению МДП (ТОО), которые были представлены в докладе, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2. В частности, Совет отметил, что ТОО одобрил версию 4.3 технических спецификаций eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14, и подтвердил ее согласованность с версией 4.3 концепций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12) и функциональными спецификациями eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13), ожидающими утверждения со стороны AC.2. Совет также отметил, что в конце недели Административному комитету Конвенции МДП 1975 года (AC.2) будет предложено утвердить версию 4.3 концептуальных и функциональных спецификаций процедуры eTIR, содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13.

#### **B. Международный банк данных МДП**

*Документация:* неофициальный документ № 10 (2022 год), неофициальный документ № 3/Rev1 (2021 год), неофициальный документ № 5 (2020 год)

8. Совет приветствовал доклад о состоянии Международного банка данных МДП (МБДМДП), представленный секретариатом. Совет был проинформирован о текущем состоянии записи данных и показателей использования МБДМДП (подробная информация содержится в презентации, представленной членам Совета). Он также был проинформирован о последних событиях, связанных с МБДМДП, в частности: об официальных сообщениях (письмах), разосланных всем руководителям таможенных администраций с целью напомнить им об обязательстве использовать МБДМДП для передачи информации о держателях книжек МДП (вступление в силу 4 февраля 2022 года); о ходе разработки веб-портала для держателей книжек МДП и об усовершенствованиях МБДМДП, благодаря которым уведомления об изменении статуса можно будет рассылать держателям книжек МДП по электронной почте (информация представлена на сессии); а также о начале разработки спецификаций для мобильного приложения.

9. Кроме того, секретариат представил результаты и анализ двух обследований: по вопросу об ожиданиях в связи с модулем МБДМДП, касающимся свидетельств о допущении (CoD) (неофициальный документ № 3/Rev1 (2021 год)), и по вопросу об

оценке хода работы по цифровизации свидетельств о допущении в национальных таможенных системах договаривающихся сторон (неофициальный документ № 10 (2022 год)). Отмечая важность вопроса о цифровизации СоД, Совет признал уровень сложности этой задачи, обусловленный тем, что конкретные данные, указываемые в свидетельстве, весьма нелегко перевести в цифровой формат и поддерживать в актуальном состоянии. Поэтому Совет решил отложить работу по цифровизации СоД до тех пор, пока секретариат не выполнит другие, более важные задачи, связанные с функционированием системы МДП, такие как проведение ряда обновлений/модернизации МБДМДП и обеспечение работоспособности международной системы eTIR, включая проведение тестов на соответствие.

## **V. Оказание поддержки в применении и активизации осуществления Конвенции МДП, включая подготовку предложений по поправкам, направленным на повышение конкурентоспособности системы МДП (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 13 (2022 год)

10. Члены Совета отметили, что на его последней сессии началось обсуждение вопроса об оказании поддержки в применении и активизации осуществления Конвенции МДП, включая подготовку предложений по поправкам, направленным на повышение конкурентоспособности системы МДП. Совет предложил уделить внимание неофициальным документам №№ 16 и 26 (2018 год), посвященным интермодальным перевозкам и возможностям, открывающимся в свете новой пояснительной записки к статье 49 и необходимости признания субподрядчиков.

11. Помимо этого, Совет рассмотрел ряд предложений по поправкам, представленных МСАТ (неофициальный документ № 13 (2022 год)), а именно:

- Предложение по поправке к статье 3 Конвенции МДП, касающееся исключения последнего комментария к статье.

Прежде чем принять решение об исключении или внесении поправок, Совет решил рассмотреть другие примеры и продолжить анализ данного предложения с целью уточнить, что существующее ограничение относится только ко Всемирной почтовой конвенции и не ограничивает использование МДП для пересылки отправок в рамках электронной торговли.

- Предложение по поправке к статье 49 Конвенции МДП, касающееся включения в передовую практику применения Конвенции МДП практических примеров использования концепции уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя.

Совет приветствовал данное предложение и отметил, что документ ECE/TRANS/WP.30/2018/5, посвященный концепции уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя, может стать отличным источником информации по этой теме. Совет поручил секретариату провести пересмотр этого документа и при необходимости обновить его. Совет также указал на проблемы, которые могут возникнуть из-за отсутствия согласованного определения уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя.

- Предложения по поправкам к пункту 4 приложения 3 об упрощении процедуры допущения дорожных транспортных средств.
  - Первое предложение по поправке: увеличить продолжительность двухлетнего срока действия свидетельств о допущении (СоД) (например, до пяти лет вместо двух).

Совет согласился с тем, что увеличение срока действия СоД может быть целесообразным как для органов власти, так и для операторов, поскольку для их обновления требуется много времени и усилий. Таким образом,

главной задачей станет определение оптимальной продолжительности срока действия. Совет предложил секретариату провести анализ этого вопроса, возможно, организовав несколько двусторонних встреч с представителями таможенных органов и запросив их мнение на этот счет.

- Второе предложение по поправке: разрешить обновление СоД в стране, отличной от той, где транспортное средство было зарегистрировано.

По мнению Совета, данное предложение может вызвать ряд трудностей и не принесет никакой пользы, если будет принято предыдущее предложение об увеличении срока действия.

- Третье предложение по поправке: включить в Конвенцию МДП положение, согласно которому компетентные органы договаривающихся сторон должны предоставлять информацию о действующей в их стране организации, отвечающей за выдачу СоД, и о центрах, где можно пройти необходимые проверки.

По мнению Совета, это будет целесообразным, если — по крайней мере на данном этапе — список организаций, ответственных за выдачу СоД в каждой стране, будет публиковаться, например, в МБДМДП. Совет просил секретариат проанализировать эту возможность и представить соответствующую информацию Совету на его следующей сессии.

- Четвертое предложение по поправке: СоД должно приниматься в последний день срока его действия (пункт 3 приложения 4 — Образец СоД) и считаться действительным до конца рейса.

Совет считает, что данное предложение является разумным и что секретариату следует подготовить соответствующий текст возможного предложения по поправкам для принятия решения Советом на следующей сессии.

- Предложение по поправке к статье 13 приложения 8: предлагается изменить статью таким образом, чтобы разрешить использование дополнительных или альтернативных источников финансирования.

Совет посчитал, что статья 13 уже содержит ссылку на дополнительные/альтернативные источники финансирования и что обсуждение предложений по поправкам, касающимся финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП, является преждевременным.

12. Совет поручил секретариату провести дальнейший анализ этих предложений на основе замечаний, полученных в ходе сессии, и представить их для рассмотрения на следующей сессии.

## **VI. Поддержка учебных мероприятий по вопросам применения Конвенции МДП (пункт 5 повестки дня)**

13. Совет обсудил подготовку обновленного варианта Справочника МДП, в том числе дополнительные примеры тематических исследований/передовой практики, которые бы повысили его ценность для пользователей. Совет поручил секретариату определить в Справочнике МДП те разделы, где необходимо включить передовой опыт, и просил проинформировать о них членов Совета, чтобы запросить их мнения и соображения. Совет также принял к сведению информацию о деятельности секретариата, посвященной разработке платформы электронного обучения по вопросам МДП и eTIR.

## **VII. Адаптация процедуры МДП к современным требованиям в сфере бизнеса, логистики и транспорта (пункт 6 повестки дня)**

14. В целях повышения осведомленности участников рынка об интермодальных аспектах системы МДП и преимуществах, вытекающих из ее применения, Совет решил организовать в течение 2022 года рабочее совещание, на которое следует по возможности пригласить все международные организации и неправительственные организации (НПО), занимающиеся интермодальными перевозками в нескольких регионах, а также таможенные администрации. Совет поручил секретариату подготовить концептуальную записку по данному рабочему совещанию с изложением всех прочих организационных деталей для утверждения Советом на его следующей сессии. Кроме того, Совет решил подготовить — в виде соответствующих руководящих принципов — краткий и подкрепленный фактическими данными документ с обзором политики, включающий информацию о различных сценариях интермодальных перевозок и процедурах/документах, которые необходимо соблюдать/представлять в рамках системы МДП. Совет поручил секретариату подготовить для рассмотрения на его следующей сессии документ с описанием возможной структуры и содержания этих руководящих принципов.

## **VIII. Урегулирование споров между договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Проект новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП**

*Документация:* неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), неофициальные документы № 9 (2021 год) и № 11 (2022 год)

15. Совет напомнил, что на своей предыдущей сессии при обсуждении предложений Румынии, изложенных в неофициальном документе № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), а также анализа и предложений по поправкам, представленных секретариатом в неофициальном документе № 9 (2021 год), МСАТ согласился с предложением по поправкам об урегулировании споров, содержащимся в приложении I к неофициальному документу № 9 (2021 год), однако не смог согласиться с предложениями, содержащимися в приложении II. Члены Совета договорились о том, что МСАТ представит на следующей сессии документ с изложением причин, по которым он не может согласиться с предложениями, содержащимися в приложении II неофициального документа № 9 (2021 год).

16. Совет рассмотрел неофициальный документ № 11 (2022 год), представленный МСАТ, с изложением причин, по которым МСАТ не может согласиться с предложениями по поправкам, содержащимися в приложении II. Решение по этому вопросу принято не было, и Совет решил продолжить обсуждение проекта новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП о сроках прекращения действия договора с целью поиска эффективного и взаимоприемлемого решения.

## **В. Письмо правительства Узбекистана о таможенных претензиях**

*Документация:* неофициальные документы №№ 4 и 7 (2021 год)

17. Из-за нехватки времени Совет не стал обсуждать этот пункт повестки дня.

## **IX. Цены на книжки МДП (пункт 8 повестки дня)**

18. Совет отметил, что 27 объединений уже представили информацию о ценах на 2022 год на выдаваемые ими книжки МДП и что в соответствии с пунктом 3 vi) части I приложения 9 крайним сроком, до которого объединениям следует представить ответы на опросник для сбора информации о ценах на 2022 год, является 1 марта 2022 года.

## **X. Функционирование международной системы гарантий МДП (пункт 9 повестки дня)**

19. Совет напомнил, что на своей восьмьдесят восьмой сессии (апрель 2021 года) он просил секретариат распространить среди компетентных органов опросник, посвященный таможенным претензиям за период 2017–2020 годов, указав 30 октября 2021 года в качестве крайнего срока для представления ответов. Он принял к сведению результаты обследования, содержащиеся в неофициальном документе № 12 (2022 год). Совет выразил сожаление, что важные пользователи системы МДП не ответили на опросник, в результате чего проведение адекватной оценки функционирования международной системы гарантий МДП оказалось невозможным, и поручил секретариату направить странам, не приславшим свои ответы, соответствующее напоминание, указав 15 марта 2022 года в качестве крайнего срока для ответа. В заключение Совет просил секретариат представить пересмотренный документ на его следующей сессии.

## **XI. Разное (пункт 10 повестки дня)**

### **A. Деятельность секретариата**

20. Секретариат проинформировал Совет о том, что после его последней сессии секретариатом было организовано несколько встреч с таможенными органами по вопросам их подключения к международной системе eTIR. Кроме того, секретариат проинформировал Совет об участии в одиннадцатом виртуальном Министерском совещании по транспорту стран Организации экономического сотрудничества (ОЭС) (2 февраля 2022 года), на котором была принята Анкарская декларация. В Анкарской декларации содержится конкретная ссылка на eTIR и eCMR и поручение секретариату ОЭС активно осуществлять проекты и проводить рабочие совещания по eTIR, eCMR и другим международным транзитным соглашениям в целях осуществления эффективной цифровизации деятельности таможенных администраций государств-членов.

### **B. Прочие вопросы**

21. ИСМДП не рассматривал никаких других вопросов.

### **C. Ограничение на распространение документов**

22. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

**D. Сроки и место проведения следующей сессии**

23. Совет решил провести свою девяносто вторую сессию 7 июня 2022 года в Женеве и просил секретариат принять соответствующие меры с учетом ограничений, обусловленных пандемией COVID-19.

---