|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил**  
**в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения**  
**и световой сигнализации**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:**

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения**  
**и световой сигнализации)**

Предложение по исправлению к поправкам серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью исправления ошибки, которая была непреднамеренно допущена в тексте поправок серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5*.*21.1* изменить следующим образом:

«5.21.1 Должны включаться дополнительные огни, соответствующие всем требованиям в отношении размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров, установленных для указанных выше огней, когда поверхность, видимая в направлении исходной оси этих огней, более чем на 50% закрыта подвижным компонентом; **или**».

II. Обоснование

1. В соответствии с этим исправлением слово «или» вновь переносится в заключительную часть текста пункта 5.21.1, так как оно по ошибке было исключено при внесении предложений, содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/29 и ECE/TRANS/WP.29/2019/36.
2. Поскольку слово «или» допускает альтернативный порядок проведения испытания, его исключение уже по умолчанию отклоняет возможность использования альтернативного испытания.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)