



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся устройств

Предложение по дополнению к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН

**Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Настоящий документ был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) с целью исправления значений в контексте обеспечения соответствия производства (СП) в таблицах 26, 27, 28 и 29. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Таблицу 26 изменить следующим образом:

«Класс E — Режим неповоротного освещения»

Класс E — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка A		Колонка B		Колонка C	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		625		880		1005
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	Точка BRR	R	8			U	0,57		3550		2100 4260		2275 4615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	79300	12160	95160	10640	103090
12	50 V	V				D	0,86	10100	79300	8080	95160	7070	103090
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	79300 ¹	5440	95160 ¹	4760	103090 ¹

Примечание к таблице 26:

- ¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 27 изменить следующим образом:

«Класс E1 — Режим неповоротного освещения»

Класс E1 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка A		Колонка B		Колонка C	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		530		700		785
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	Точка BRR	R	8			U	0,57		3550		2100 4260		2275 4615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	70500	12160	84600	10640	91650
12	50 V	V				D	0,86	10100	70500	8080	84600	7070	91650
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	70500 ¹	5440	84600 ¹	4760	91650 ¹

Примечание к таблице 27:

- ¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 28 изменить следующим образом:

«Класс Е2 — Режим неповоротного освещения»

Класс Е2 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка А		Колонка В		Колонка С	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		440		610		695
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	Точка BRR										2100		2275
		R	8			U	0,57		3550		4260		4615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	61700	12160	74040	10640	80210
12	50 V	V				D	0,86	10100	61700	8080	74040	7070	80210
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	61700 ¹	5440	74040 ¹	4760	80210 ¹

Примечание к таблице 28:

- ¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 29 изменить следующим образом:

«Класс Е3 — Режим неповоротного освещения»

Класс Е3 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка А		Колонка В		Колонка С	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		350		520		605
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	Точка BRR										2100		2275
		R	8			U	0,57		3550		4260		4615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	52900	12160	63480	10640	68770
12	50 V	V				D	0,86	10100	52900	8080	63480	7070	68770
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	52900 ¹	5440	63480 ¹	4760	68770 ¹

Примечание к таблице 29:

- ¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как указано это в карточке сообщения.

»

II. Обоснование

1. В таблицах 26, 27, 28 и 29 поправок серии 00 к Правилам № 149 ООН максимальные значения, указанные в колонках В и С по точке BRR, являются ошибочными. По всей видимости, речь идет об опечатке, вызванной переносом значений из строки, находящейся выше.
 2. В качестве верных значений следует указать:
 - 3550 кд (0 % СП): *никаких изменений не предложено*,
 - 4260 кд (= 3550 x 1,2): при допуске в 20 %,
 - 4615 кд (= 3550 x 1,3): при допуске в 30 %.
 3. Настоящее предложение обеспечивает исправление этих ошибок посредством замены ошибочных значений верными значениями.
-