



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам серий 03, 04,
05, 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Настоящий документ был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях уточнения и стандартизации аспектов эксплуатации мигающих боковых габаритных огней на транспортных средствах всех типов. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.18.7 изменить следующим образом:

«6.18.7 Функциональная электрическая схема

~~На транспортных средствах категорий М₁ и N₁ длиной менее 6 м боковые габаритные огни автожелтого цвета могут быть соединены с мигающими указателями поворота при условии, что они совпадают по фазе и имеют одну и ту же частоту с огнями указателя поворота с той же стороны транспортного средства.~~

~~На транспортных средствах категорий М₂, М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄ «Обязательные»~~ Боковые габаритные огни автожелтого цвета могут мигать, **совпадая по фазе и имея одну и ту же частоту, одновременно** с огнями указателей поворота с той же стороны транспортного средства. Вместе с тем если указатели поворота категории 5 установлены в соответствии с пунктом 6.5.3.1 по бокам транспортного средства, то эти автожелтые боковые габаритные огни мигать не должны».

II. Обоснование

1. По всей видимости, никаких доказательств, обосновывающих предусмотренное в пункте 6.18.7 ограничение для применения этого положения в отношении транспортных средств категорий М₁ и N₁ длиной менее 6 м, нет. По этой причине мы предлагаем распространить это положение на транспортные средства категории М₁/N₁ длиной более 6 метров.
2. Мы предлагаем предусмотреть возможность мигания для боковых габаритных огней автожелтого цвета на транспортных средствах категорий O₁ и O₂, так как ни доказательств, ни обоснований для ограничения такой возможности нет.
3. Мы предлагаем предусмотреть возможность мигания для факультативных боковых габаритных огней автожелтого цвета на транспортных средствах категорий М₂, М₃, N₂, N₃, N₂G, N₃G, M₂G, M₃G (внедорожник), O₃ и O₄. Ранее на транспортных средствах категорий М₁ и N₁ допускалось мигание только факультативных боковых габаритных огней.
4. Согласно настоящему предложению, мигание факультативных боковых габаритных огней автожелтого цвета, совпадающих по фазе и имеющих одну и ту же частоту с огнями указателя поворота, допускается на всех транспортных средствах, независимо от того, являются ли они факультативными или обязательными (ранее этого не допускалось). Это позволит расширить функцию указателя поворота и повысить безопасность.