



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

Предложение по дополнению [1] к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН

**Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ УПОС), с целью введения сводного документа, который будет размещен в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) для поддержки использования уникального идентификатора (УИ).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Добавить новый пункт 3.1.1.5 следующего содержания:

- «3.1.1.5 В случае замены маркировки официального утверждения (на устройстве) уникальным идентификатором — сводный документ.
- 3.1.1.5.1 В сводном документе должна содержаться следующая информация:
- номер уникального идентификатора;
 - маркировка официального утверждения, описанная в пункте 3.3. Если с одним уникальным идентификатором используются различные маркировки официального утверждения, то должны быть представлены все эти маркировки, включая пояснения;
 - ограничения на использование и/или установку устройства.
- 3.1.1.5.2 Сводный документ может содержать дополнительную информацию об устройстве, например:
- разъяснение маркировки;
 - другую информацию изготовителя.
- 3.1.1.5.3 Формат сводного документа:
- должен соответствовать образцу, указанному в приложении 12;
 - должен использоваться формат А4;
 - должен использоваться тип файла PDF;
 - документ должен быть составлен как минимум на английском языке, перевод на дополнительный(е) язык(и) факультативен;
 - объем должен составлять не более [3] страниц;
 - [должны использоваться шрифт Times New Roman, размер 10, поля, расстояние между строками и т. д.]».

Добавить новое приложение 12 следующего содержания:

«Приложение 12

Образец сводного документа

<p>Сводный документ УИ ххххх</p> <p>Маркировка УИ:</p> <p>Маркировка официального утверждения:</p> <p>Ограничения на использование и/или установку устройства:</p> <p>страница x из y</p>	<p>Сводный документ УИ ххххх</p> <p>Дополнительная информация, если таковая имеется:</p> <p>страница x+1 из y</p>
--	--

Пример сводного документа

Нижеследующие схемы приводятся лишь в качестве примера, приемлемы любые другие схемы, соответствующие приложению 12 настоящих Правил.

Сводный документ УИ 163210	Сводный документ УИ 163210
<p>Маркировка УИ:</p> <p style="text-align: center;">(УИ) 163210</p> <p>Маркировка официального утверждения:</p> <p>Левосторонняя установка: Правосторонняя установка:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>↑ A HR C F3 1a IB</p> <p>148R01 30</p> <p>149R01 (E4)</p> <p>150R01 17120</p> <p>PL</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>↑ A HR C F3 1a IB</p> <p>148R01 30</p> <p>149R01 (E4)</p> <p>150R01 17120</p> <p>PL</p> </div> </div> <p>Ограничения на использование и/или установку устройства:</p> <p>Максимальная высота установки переднего габаритного фонаря (A) составляет 750 мм</p>	<p>Дополнительная информация, если таковая имеется:</p> <p>Данное устройство с пластмассовым внешним рассеивателем (PL) имеет функции дальнего света (HR), ближнего света (C), передней противотуманной фары класса F3 (F3), переднего указателя поворота категории 1a (1a), светоотражающего приспособления класса IB (IB) и переднего габаритного огня (A) с уменьшенным распределением света (как указано вертикальной стрелкой).</p> <p>Дальний свет обеспечивает максимальную интенсивность 123 625–145 125 кандел (обозначается цифрой 30). Ближний свет соответствует требованиям для правостороннего и левостороннего движения (как указано двойной стрелкой).</p> <p>В связи с фотометрическими ограничениями для переднего габаритного огня и переднего указателя поворота стрелка под символами (A, 1a) должна быть направлена наружу от транспортного средства.</p>
страница 1 из 2	страница 2 из 2

...»

II. Обоснование

В соответствии с предложениями и замечаниями по неофициальному документу GRE-86-17 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, пункт 10) на восемьдесят шестой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) НРГ УПОС вызвалась подготовить предложение по сводному документу, который будет размещен в ДЕТА для поддержки УИ. Аналогичные поправки предлагаются для правил ООН № 148 и № 149 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11).