



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Восемьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения  
и световой сигнализации**

### **Предложение по дополнению [1] к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН**

**Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению  
правил, касающихся освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ УПОС), с целью введения сводного документа, который будет размещен в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) для поддержки использования уникального идентификатора (УИ).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Добавить новый пункт 3.1.2.9 следующего содержания:

- «3.1.2.9 В случае замены маркировки официального утверждения (на устройстве) уникальным идентификатором — сводный документ.
- 3.1.2.9.1 В сводном документе должна содержаться следующая информация:
- номер уникального идентификатора;
  - маркировка официального утверждения, описанная в пункте 3.3. Если с одним уникальным идентификатором используются различные маркировки официального утверждения, то должны быть представлены все эти маркировки, включая пояснения;
  - ограничения на использование и/или установку устройства.
- 3.1.2.9.2 Сводный документ может содержать дополнительную информацию об устройстве, например:
- разъяснение маркировки;
  - другую информацию изготовителя.
- 3.1.2.9.3 Формат сводного документа:
- должен соответствовать образцу, указанному в приложении 9;
  - должен использоваться формат А4;
  - должен использоваться тип файла PDF;
  - документ должен быть составлен как минимум на английском языке, перевод на дополнительный(е) язык(и) факультативен;
  - объем должен составлять не более [3] страниц;
  - [должны использоваться шрифт Times New Roman, размер 10, поля, расстояние между строками и т. д.]».

Добавить новое приложение 9 следующего содержания:

### «Приложение 9

#### Образец сводного документа

<p><b>Сводный документ УИ xxxxx</b></p> <p>Маркировка УИ:</p> <p>Маркировка официального утверждения:</p> <p>Ограничения на использование и/или установку устройства:</p> <p>страница x из y</p>	<p><b>Сводный документ УИ xxxxx</b></p> <p>Дополнительная информация, если таковая имеется:</p>   <p>страница x+1 из y</p>
---	---

## Пример сводного документа

Нижеследующие схемы приводятся лишь в качестве примера, приемлемы любые другие схемы, соответствующие приложению 9 настоящих Правил.

<b>Сводный документ УИ 163210</b>	<b>Сводный документ УИ 163210</b>
<p><b>Маркировка УИ:</b></p> <p style="text-align: center;">(УИ) 163210</p> <p><b>Маркировка официального утверждения:</b></p> <p>Левосторонняя установка: Правосторонняя установка:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>↑ A HR C F3 1a IB</p> <p>148R01 149R01 150R01</p> <p>(E<sub>4</sub>) 30</p> <p>PL 17120</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>↑ A HR C F3 1a IB</p> <p>148R01 149R01 150R01</p> <p>(E<sub>4</sub>) 30</p> <p>PL 17120</p> </div> </div> <p><b>Ограничения на использование и/или установку устройства:</b></p> <p>Максимальная высота установки переднего габаритного фонаря (A) составляет 750 мм</p>	<p><b>Дополнительная информация, если таковая имеется:</b></p> <p>Данное устройство с пластмассовым внешним рассеивателем (PL) имеет функции дальнего света (HR), ближнего света (C), передней противотуманной фары класса F3 (F3), переднего указателя поворота категории 1a (1a), светоотражающего приспособления класса IB (IB) и переднего габаритного огня (A) с уменьшенным распределением света (как указано вертикальной стрелкой).</p> <p>Дальний свет обеспечивает максимальную интенсивность 123 625–145 125 кандел (обозначается цифрой 30). Ближний свет соответствует требованиям для правостороннего и левостороннего движения (как указано двойной стрелкой).</p> <p>В связи с фотометрическими ограничениями для переднего габаритного огня и переднего указателя поворота стрелка под символами (A, 1a) должна быть направлена наружу от транспортного средства.</p>
страница 1 из 2	страница 2 из 2

...»

## II. Обоснование

В соответствии с предложениями и замечаниями по неофициальному документу GRE-86-17 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, пункт 10) на восемьдесят шестой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) НРГ УПОС вызвалась подготовить предложение по сводному документу, который будет размещен в ДЕТА для поддержки УИ. Аналогичные поправки предлагаются для правил ООН № 149 и № 150 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12).