



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят седьмой сессии\* \*\*,**

которая начнется в 10 ч 00 мин 25 октября 2022 года и завершится в 13 ч 00 мин 28 октября 2022 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН в области освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК: <https://unece.org/transportvehicle-regulations/working-party-lighting-and-light-signalling-introduction>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([gre@unece.org](mailto:gre@unece.org)) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org/](http://documents.un.org/).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000537/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



6. Правила ООН, касающиеся установки:
  - a) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
  - b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L<sub>3</sub>).
7. Правила ООН, касающиеся устройств.
8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
9. Другие правила ООН.
10. Прочие вопросы:
  - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
  - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
  - c) другое.
11. Направление будущей работы GRE.
12. Предварительная повестка дня следующей сессии.
13. Выборы должностных лиц.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/9

### 2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН).

### 3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE, возможно, отметит, что на своей предыдущей сессии она поддержала концепцию соответствия транспортных средств в течение всего срока эксплуатации, подготовленную неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НРГ ПТО).

**Документация:** неофициальный документ GRE-86-04

### 4. Упрощение правил ООН в области освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ УПОС).

GRE рассмотрит проект поправок к правилам ООН №№ 148, 149 и 150, подготовленный НРГ УПОС и предусматривающий введение кратких документов, которые будут размещаться в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) с целью поддержки использования уникального идентификатора (УИ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12

В этом контексте GRE предлагается также рассмотреть предложение Международного комитета по осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), которое обеспечивает наличие достаточной информации об устройстве для проведения периодических и придорожных проверок.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/13

GRE будет проинформирована о деятельности НРГ УПОС в отношении новой серии поправок к Правилам № 48 ООН, вводящих пересмотренные требования к регулировке фар.

## **5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света**

GRE рассмотрит предложения по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), которые были подготовлены экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26

## **6. Правила ООН, касающиеся установки**

### **а) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

GRE рассмотрит предложение, внесенное экспертом от Германии и предусматривающее использование транспортных средств с системой вождения, которая контролирует их работу и может управляться функциями поддержки водителя, функциями автоматизированного вождения или автоматизированной системой вождения (ADS).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/14

GRE предлагается рассмотреть предложение экспертов БРГ, которое исправляет и уточняет положения о сбоях.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17

GRE рассмотрит предложение по исправлениям, представленное экспертом от БРГ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18

GRE, возможно, пожелает рассмотреть проект поправок, представленный экспертами БРГ, которые уточняют и унифицируют использование мигающего бокового сигнального огня для всех типов транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/19

GRE рассмотрит предложение экспертов от БРГ, которое исправляет и уточняет положения для комплектных пар.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от БРГ, которое распространяет на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения (АСПО) возможность проецирования символов и рисунков помощи водителю. Это предложение сопровождается проектом поправки к Правилам № 149 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/21

GRE предлагается рассмотреть исправление, внесенное экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24

GRE рассмотрит предложение эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), предусматривающее увеличение количества огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25

На предыдущей сессии GRE решила вернуться к предложению БРГ об отмене минимального расстояния между левыми и правыми передними/задними габаритными огнями.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/2

GRE ознакомится с докладом о ходе работы группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН и рассмотрит предложение ГЗЭ, предусматривающее включение в сферу применения Правил № 48 ООН условий стоянки транспортного средства и минимизацию рисков ослепления и отвлечения внимания для других участников дорожного движения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27

**b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)**

GRE предлагается рассмотреть предложение о поправках серии 04 к Правилам № 53 ООН, которое было представлено экспертами от Чехии и Германии, в целях повышения безопасности дорожного движения путем ограничения классов фар и обеспечения совместимости с электрическими силовыми установками.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15

GRE рассмотрит проект поправок, подготовленный экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), с тем чтобы разрешить установку сигнала предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС) на транспортных средствах категории L<sub>3</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23

**7. Правила ООН, касающиеся устройств**

GRE рассмотрит предложение по поправке к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги), представленное экспертами от БРГ, в целях корректировки значений соответствия производства (СП) в таблицах 26, 27, 28 и 29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22

**8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)**

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ ЭМС) и рассмотрит любые предложения, подготовленные НРГ ЭМС.

## 9. Другие правила ООН

GRE рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни), которое было подготовлено экспертом от Германии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16

## 10. Прочие вопросы

### a) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE будет проинформирована о ходе работы над международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и над электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), включая использование ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ).

### b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

### c) Разное

GRE может также рассмотреть другие вопросы и/или документы, полученные после представления настоящей аннотированной предварительной повестки дня.

## 11. Направление будущей работы GRE

GRE рассмотрит вопрос о своей возможной будущей деятельности. В частности, GRE будет проинформирована о ходе работы целевой группы по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ТФ АВСП) и о взаимодействии с Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) с целью получения рекомендаций по потенциальным требованиям к световой сигнализации для автономных транспортных средств.

## 12. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

## 13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) и с учетом неофициального документа WP.29-187-18 (см. также ECE/TRANS/WP.29/1166, пункты 28 и 29) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.