|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2022/8 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale19 août 2022FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses**

**112e session**

Genève, 8-11 novembre 2022

Point 5 a) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendement aux annexes A et B de l’ADR :
construction et agrément des véhicules**

 Dates de publication des normes mentionnées
dans le 9.2.2.2.2

 Note du secrétariat[[1]](#footnote-2)\*

 Introduction

1. Lors de sa dernière session, le Groupe de travail a adopté des projets d’amendements qui doivent entrer en vigueur au 1er janvier 2023 et qui visent à autoriser l’utilisation de véhicules électriques à batterie pour la catégorie AT.

2. Ces amendements à la partie 9 ont été inclus dans le document ECE/TRANS/ WP.15/256/add.1 et notifiés aux Parties contractantes à l’ADR pour acceptation conformément à la procédure définie à l’article 14 de l’Accord.

3. De nouvelles références à des normes ISO ont été ajoutées dans le 9.2.2.2.2. Pour deux d’entre elles, la norme ISO 19642-8 et la norme ISO 19642-9, l’année de publication est manquante. En outre, la référence à la norme ISO 19642-10 n’est pas présentée dans un format normalisé.

 Proposition

4. Au 9.2.2.2.2, remplacer « ISO 19642-8, ISO 19642-9 ou ISO 19642:10:2019 » par « ISO 19642-8:2019, ISO 19642-9:2019 ou ISO 19642-10:2019 ».

1. \* A/76/6 (Sect. 20), par. 20.76. [↑](#footnote-ref-2)