



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной
мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))****Предложение по новому дополнению к Правилам № 85
ООН (измерение полезной мощности)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Цель настоящего документа заключается в том, чтобы разрешить использование водорода (H₂) в качестве топлива для официального утверждения типа большегрузных транспортных средств в отношении выбросов. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.2.3.7 следующего содержания:

«5.2.3.7 Для двигателей с принудительным зажиганием, двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей, работающих на водороде

Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют топливо, указанное в стандарте ISO 14687:2019 как имеющее сорт D».

II. Обоснование

1. Транспортные средства, работающие на водороде, охватываются Правилами № 83 ООН, однако водород пока еще не охватывается Правилами № 49 и Правилами № 85 ООН.
 2. Двигатели, работающие на водороде, могут стать одним из дополнительных вариантов снижения выбросов CO₂ будущими транспортными средствами большой грузоподъемности.
 3. Таким образом, водородное топливо должно быть включено в Правила № 49 и Правила № 85 ООН в порядке обеспечения более тесной увязки с Правилами № 83 ООН.
-