|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 March 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,   
измерение мощности двигателей с воспламенением   
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной   
мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),   
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)   
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных   
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Цель настоящего документа заключается в том, чтобы разрешить использование водорода (H2) в качестве топлива для официального утверждения типа большегрузных транспортных средств в отношении выбросов. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

1. Предложение

*Включить новый пункт* 5.2.3.7следующего содержания:

«**5.2.3.7 Для двигателей с принудительным зажиганием, двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей, работающих на водороде**

**Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют топливо, указанное в стандарте ISO 14687:2019 как имеющее сорт D**».

II. Обоснование

1. Транспортные средства, работающие на водороде, охватываются Правилами № 83 ООН, однако водород пока еще не охватывается Правилами № 49 и Правилами № 85 ООН.

2. Двигатели, работающие на водороде, могут стать одним из дополнительных вариантов снижения выбросов CO2 будущими транспортными средствами большой грузоподъемности.

3. Таким образом, водородное топливо должно быть включено в Правила № 49 и Правила № 85 ООН в порядке обеспечения более тесной увязки с Правилами № 83 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)