



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 октября 2022 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах: осуществление Соглашения****Обследование, касающееся данных об эффективности****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей предыдущей сессии в 2021 году Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) при рассмотрении вариантов механизма мониторинга Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в частности, в отношении механизма достижения целевых показателей эффективности СЛКП, решила, что следует провести обзор информации о наличии данных для оценки целевых показателей эффективности. Соответственно, для принятия обоснованного решения WP.24 просила секретариат: i) собрать, возможно путем обследования, информацию о наличии соответствующих данных об эффективности в договаривающихся сторонах СЛКП, ii) выяснить, собираются ли такие данные в рамках Рабочей группы по статистике транспорта, и iii) изучить, какие именно данные об эффективности предоставляются по линии различных текущих проектов, осуществляемых различными отраслевыми ассоциациями.

2. Настоящий документ содержит информацию, запрошенную WP.24.

II. Наличие данных**A. Обследование**

3. Секретариат подготовил простое обследование в отношении наличия данных для измерения целевых показателей эффективности, указанных в Соглашении СЛКП.



4. 17 июня 2022 года это простое обследование было распространено среди координаторов всех стран, являющихся договаривающимися сторонами СЛКП. Координаторам было предложено ответить на вопросы обследования до 8 июля 2022 года.

5. Обследование состояло из трех простых вопросов:

a) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность технических характеристик грузовых контейнерных поездов, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, собираются ли в вашей стране данные о: i) номинальной скорости, ii) длине, iii) массе, iv) осевой нагрузке, либо указать, что v) данные об эффективности технических характеристик поездов отсутствуют.

b) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность работы терминалов, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, имеются ли в вашей стране данные о: i) промежутках времени между приемом грузов и отправлением поездов, ii) промежутках времени между прибытием поездов и готовностью вагонов к разгрузке, iii) времени ожидания автотранспорта, либо указать, что iv) данные об эффективности работы терминалов отсутствуют.

c) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность работы промежуточных станций, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, имеются ли в вашей стране данные о: i) длительности остановок для обмена группами вагонов, ii) длительности остановок в пунктах пересечения границы, iii) длительности остановок на станциях смены колесных пар, iv) длительности остановок на паромных переправах/в портах, либо указать, что v) данные об эффективности работы промежуточных станций отсутствуют.

6. На момент подготовки настоящего документа было получено 11 ответов от следующих стран: Австрии, Германии, Дании, Латвии, Литвы, Норвегии, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Чехии, Швейцарии.

7. Сведения о наличии данных были представлены следующим образом:

a) Эффективность технических характеристик поездов:

Страна	Данные о поездах				Нет данных о технических характеристиках поездов
	Номинальная скорость	Длина	Масса	Осевая нагрузка	
Австрия		x	x	x	
Германия					x
Дания					x
Латвия	x	x	x		
Литва	x	x	x		
Норвегия	x	x	x	x	
Республика Молдова					x
Российская Федерация	x	x	x	x	
Сербия					x
Чехия			x		
Швейцария		x	x		

b) Эффективность работы терминалов:

Страна	Данные о времени			Нет данных об эффективности работы терминалов
	Между приемом грузов и отправлением поездов	Между прибытием поездов и готовностью вагонов к разгрузке	Ожидания автотранспорта	
Австрия				x
Германия				x
Дания				x
Латвия	x	x		
Литва				x
Норвегия	x	x		
Республика Молдова				x
Российская Федерация	x			
Сербия				x
Чехия				x
Швейцария	x	x		

c) Эффективность работы промежуточных станций:

Страна	Данные о длительности остановок				Нет данных об эффективности работы промежуточных станций
	Для обмена группами вагонов	В пунктах пересечения границ	На станциях смены колесных пар	На паромных переправах/ в портах	
Австрия					x
Германия					x
Дания					x
Латвия	x	x			
Литва	x	x			
Норвегия		x			
Республика Молдова					x
Российская Федерация		x	x		
Сербия					x
Чехия					x
Швейцария		x			

8. WP.24 предлагается рассмотреть вопрос о наличии данных, позволяющих оценить целевые показатели эффективности.

В. Сбор данных об эффективности посредством деятельности Рабочей группы по статистике транспорта

9. Рабочая группа по статистике транспорта пока не собирает данные, относящиеся к оценке эффективности технических характеристик грузовых поездов, работы терминалов или промежуточных станций.

С. Наличие данных, полученных посредством реализации проектов отраслевых ассоциаций

10. Краткое аналитическое исследование в сети Интернет дало следующие результаты: статистическая база данных «Railisa» Международного союза железных дорог (МСЖД) не содержит никаких данных об эффективности технических характеристик грузовых поездов. Найдены данные о протяженности линий и путей, сети инфраструктуры, пассажирских и грузовых перевозках (например, выраженные в пассажиро-километрах и тонно-километрах), движении поездов, подвижном составе, штате сотрудников и финансовых результатах при отсутствии данных о средней скорости движения, длине или массе грузовых поездов.

11. Далее выяснилось, что данные о международных пассажирских и грузовых поездах в режиме реального времени доступны в системе информирования о движении поездов (ТИС), находящейся в ведении «Рэйлнет Юроп» (RNE). ТИС функционирует как веб-приложение. Соответствующие данные передаются непосредственно из систем управляющих инфраструктурой. По состоянию на 2022 год ТИС располагает данными о 5,8 млн отдельных рейсов железнодорожного транспорта в год. Помимо информации на сайте <https://tis.rne.eu/real-time-information/>, ТИС в режиме реального времени предоставляет доступ к следующим функциям:

- данные о движении поездов в режиме реального времени в сети Интернет (предусмотренный договором график, прогноз, рекомендации по движению, задержки);
- информация о поездах в режиме реального времени, доступная в графическом интерфейсе ТИС посредством визуализации движения международных поездов в режиме реального времени (общая схема сети, пространственно-временные диаграммы, отчеты о движении поездов и т. д.);
- сбор данных о железнодорожном движении, поступающих от европейских систем управления движением, и обмен данными с этими системами;
- реагирование на инциденты.

12. Для оценки эффективности работы терминалов был изучен Портал по железнодорожной инфраструктуре, находящийся в совместном ведении RNE и Международного союза компаний по комбинированным автомобильно-железнодорожным перевозкам (МСККП). Хотя на портале представлена полезная информация по каждому включенному в систему терминалу (при этом многие данные пока недоступны), на нем пока отсутствует раздел, посвященный информации об эффективности работы терминалов.

13. В дальнейшем можно дополнительно изучить наличие данных, сходных с данными системы ТИС. Кроме того, WP.24, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, как можно использовать имеющиеся в системах управляющих инфраструктурой данные о движении поездов в режиме реального времени для оценки эффективности технических характеристик грузовых поездов, а также, возможно, эффективности работы терминалов или промежуточных станций.

14. В наличии может быть и другая информация, например индекс Евразийского железнодорожного альянса (индекс ЕРАИ), и в будущем WP.24, возможно, пожелает изучить такие источники.