



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport
intermodal et de la logistique****Soixante-cinquième session**

Genève, 19-21 octobre 2022

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

**Accord européen sur les grandes lignes de transport international
combiné et les installations connexes (AGTC) :****Application de l'Accord****Questionnaire destiné à collecter des données
sur les performances****Note du secrétariat****I. Introduction**

1. À sa précédente session en 2021, le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) a étudié différentes possibilités en ce qui concerne le mécanisme de suivi de l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC), en particulier quant au mécanisme d'évaluation de la réalisation des objectifs de performance de l'AGTC, et a décidé qu'il convenait d'examiner la question de la disponibilité des données permettant d'évaluer les objectifs de performance. À cette fin et afin de prendre une décision en connaissance de cause, le WP.24 a demandé à son secrétariat : i) de collecter, par exemple au moyen d'un questionnaire, des informations sur la disponibilité de données pertinentes sur les performances sur le territoire des Parties contractantes à l'AGTC ; ii) de s'enquérir de savoir si de telles données sont collectées par le Groupe de travail des statistiques des transports ; et iii) d'effectuer une recherche concernant les données sur les performances éventuellement disponibles dans le cadre de divers projets en cours entrepris par diverses associations du secteur.

2. Les renseignements demandés par le WP.24 sont regroupés dans le présent document.

II. Disponibilité des données**A. Questionnaire**

3. Le secrétariat a diffusé un questionnaire simple sur la disponibilité des données qui permettent de mesurer les objectifs de performance tels qu'énoncés dans l'Accord AGTC.



4. Ce questionnaire a été diffusé le 17 juin 2022 auprès des coordonnateurs de tous les pays Parties contractantes à l'AGTC, qui ont été invités à le remplir avant le 8 juillet 2022.

5. Le questionnaire comportait trois questions simples :

a) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances des trains de conteneurs ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données collectées dans votre pays : i) données sur la vitesse nominale ; ii) données sur la longueur ; iii) données sur le poids ; iv) données sur la charge par essieu ; v) aucune donnée sur les performances des trains ;

b) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances aux terminaux ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données disponibles dans votre pays : i) données sur les délais entre la prise en charge des marchandises et le départ des trains ; ii) données sur les délais entre l'arrivée des trains et la disponibilité des wagons pour le déchargement ; iii) données sur les délais d'attente pour les véhicules routiers ; iv) aucune donnée sur les performances aux terminaux ;

c) Collectez-vous des données ou avez-vous accès aux données recueillies dans votre pays pour mesurer les performances aux gares intermédiaires ? Le cas échéant, veuillez sélectionner dans la liste ci-dessous les données disponibles dans votre pays : i) données sur les temps d'arrêt pour les échanges de wagons ; ii) données sur les temps d'arrêt aux points de franchissement des frontières ; iii) données sur les temps d'arrêt aux postes de changement d'écartement ; iv) données sur les temps d'arrêt aux liaisons/ports de navires transbordeurs ; v) aucune donnée sur les performances aux gares intermédiaires.

6. Au moment de la rédaction du présent document, les 11 pays suivants avaient communiqué des réponses : Allemagne, Autriche, Danemark, Fédération de Russie, Lettonie, Lituanie, Norvège, République de Moldova, Serbie, Suisse, Tchéquie.

7. Les réponses relatives à la disponibilité des données peuvent être résumées comme suit :

a) Performances des trains :

<i>Pays</i>	<i>Données sur les trains</i>				<i>Aucune donnée sur les performances des trains</i>
	<i>Vitesse nominale</i>	<i>Longueur</i>	<i>Poids</i>	<i>Charge par essieu</i>	
Allemagne					x
Autriche		x	x	x	
Danemark					x
Fédération de Russie	x	x	x	x	
Lettonie	x	x	x		
Lituanie	x	x	x		
Norvège	x	x	x	x	
République de Moldova					x
Serbie					x
Suisse		x	x		
Tchéquie			x		

b) Performances aux terminaux :

<i>Pays</i>	<i>Données sur les délais</i>			
	<i>Entre prise en charge des marchandises et départ des trains</i>	<i>Entre arrivée des trains et disponibilité des wagons pour le déchargement</i>	<i>Attente pour les véhicules routiers</i>	<i>Aucune donnée sur les performances aux terminaux</i>
Allemagne				x
Autriche				x
Danemark				x
Fédération de Russie	x			
Lettonie	x	x		
Lituanie				x
Norvège	x	x		
République de Moldova				x
Serbie				x
Suisse	x	x		
Tchéquie				x

c) Performances aux gares intermédiaires

<i>Pays</i>	<i>Données sur les temps d'arrêt</i>				
	<i>Pour les échanges de wagons</i>	<i>Aux points de franchissement des frontières</i>	<i>Aux postes de changement d'écartement</i>	<i>Pour les liaisons/ports de navires transbordeurs</i>	<i>Aucune donnée sur les performances aux gares intermédiaires</i>
Allemagne					x
Autriche					x
Danemark					x
Fédération de Russie		x	x		
Lettonie	x	x			
Lituanie	x	x			
Norvège		x			
République de Moldova					x
Serbie					x
Suisse		x			
Tchéquie					x

8. Le WP.24 est invité à examiner la question de la disponibilité des données permettant d'évaluer les objectifs de performance.

B. Collecte de données sur les performances par le Groupe de travail des statistiques des transports

9. Jusqu'à présent, le Groupe de travail des statistiques des transports n'a pas collecté de données permettant d'évaluer les performances des trains de marchandises, les performances aux terminaux ou aux gares intermédiaires.

C. Données disponibles grâce aux projets d'associations du secteur

10. Une brève recherche documentaire sur Internet a abouti aux résultats suivants : la base de données statistiques de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) – Railisa – ne contient aucune donnée sur les performances des trains de marchandises. On y trouve des données sur la longueur des lignes et des voies, sur le réseau d'infrastructures, sur le transport de voyageurs et de marchandises (par exemple, voyageurs-kilomètres et tonnes-kilomètres), sur la circulation des trains, sur le matériel roulant, sur les effectifs, sur les résultats financiers, mais aucune sur la vitesse moyenne des trains de marchandises, ni sur leur longueur ou leur poids.

11. Il a ensuite été constaté que des données en temps réel sur les trains internationaux de passagers et de marchandises existaient dans le système d'information sur les trains (TIS) administré par RailNet Europe (RNE). Le TIS est une application Web. Les données pertinentes sont obtenues directement à partir des systèmes des gestionnaires d'infrastructures. À ce jour (2022), le TIS gère des données relatives à 5,8 millions de trains par an. Il fournit les éléments suivants en temps réel (<https://tis.rne.eu/real-time-information/>) :

- Données sur le trafic ferroviaire en temps réel via Internet (horaire contractuel, prévisions, avis de circulation, retards) ;
- Renseignements en temps réel sur les trains dans l'interface graphique du TIS ; il permet de visualiser en temps réel les trains internationaux (aperçu du réseau, diagrammes spatio-temporels, rapports de circulation des trains, etc.) ;
- Collecte de données sur la circulation ferroviaire à partir des/avec les systèmes de gestion de la circulation européenne et échange de données de ce type ;
- Gestion des incidents.

12. Pour les données relatives aux performances aux terminaux, le portail des installations ferroviaires a été étudié ; celui-ci est géré conjointement par RailNet Europe et l'Union internationale des sociétés de transport combiné route-rail (UIRR). Bien que ce portail fournisse des informations utiles sur chacun des terminaux qu'il couvre (de nombreuses données ne sont pas encore disponibles), il ne comporte à ce jour aucune section d'information sur les données de performance des terminaux.

13. Des recherches plus approfondies pourraient être effectuées pour déterminer si des données comme celles du TIS sont disponibles. Par ailleurs, le WP.24 souhaitera peut-être étudier comment les données sur les trains qui sont disponibles en temps réel dans les systèmes des gestionnaires d'infrastructures pourraient être utilisées pour évaluer les performances des trains de marchandises et éventuellement aussi les performances aux terminaux ou aux gares intermédiaires.

14. D'autres informations sont peut-être disponibles, par exemple dans l'indice ERAI (Euroasian Rail Alliance Index), et le WP.24 pourrait souhaiter étudier ces autres sources à l'avenir.