



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 19–21 октября 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Европейское соглашение о важнейших линиях

международных комбинированных перевозок

и соответствующих объектах: предложения по поправкам

Предложение по поправкам к приложениям I и II к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

Представлено Литвой

I. Справочная информация/пояснение

Будучи Договаривающейся стороной Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), Литва предлагает ряд поправок к приложениям I и II к СЛКП, обусловленных различными событиями и изменениями на территории Литвы, а также необходимостью исправить некоторые несоответствия в отношении пунктов, указанных в разделе II ниже.

II. Предлагаемые поправки

Приложение I

**Железнодорожные линии, имеющие важное значение
для международных комбинированных перевозок**

34) Литва:

Изменить линии С–Е 75 и С 20/3 следующим образом:

С–Е 75 (Тракишки — Моцкава — Шештокай — Казлу-Руда — Каунас
(Палемонас) — Радвилишкис — Шяуляй — Ионишкис (— Мейтене)



Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Латвия, Литва и Польша.

С 20/3 (Нестеров –)Кибартай – Казлу–Руда – Каунас
Клайпеда – Шяуляй – Радвилишкис

Кайшядорис — Вильнюс (Вайдотай) — Кена (— Гудагай)

Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Германия, Беларусь и Литва.

43) Латвия:

Изменить линию С–Е 75 следующим образом:

С–Е 75 (Валга —) Лугажи — Рига — Елгава — Мейтене (— Ионишкис)

Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Латвия и Литва.

Приложение II

Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Изменить список терминалов следующим образом:

Литва

Драугисте (Клайпеда)

Шештокай

Вайдотай (Вильнюс)

Каунас (Палемонас)

Моцкава

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Исключить следующий пограничный пункт:

Кибартай (Литовские железные дороги) — Нестеров (РЖД)

Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Литва и Российская Федерация.

C. Станции смены колесных пар, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Изменить существующий список станций смены колесных пар следующим образом:

Станции, расположенные между железнодорожными системами с различной шириной колеи	Заинтересованные страны	Используемый метод перехода с одной железнодорожной колеи на другую	
		Смена осей/тележек в вагонах	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого перегрузочного оборудования
Шештокай ^{***}	Литва	–	X
Моцкава ^{****}	Литва	X	X
Тракишки	Польша	–	–
Каунас (Палемонас)	Литва	–	X

*** Железнодорожная станция перевалки грузов, а не пограничный пункт.

**** Перевалка жидких нефтепродуктов.

D. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Исключить следующие железнодорожно-паромные переправы/порты:

Клайпеда — Мукран (Засниц)

Заинтересованные Договаривающиеся стороны: Германия и Литва.
