


Commission économique pour l'Europe
Comité des transports intérieurs
Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique
Soixante-cinquième session

Genève, 19-21 octobre 2022

Point 3 b) de l'ordre du jour provisoire

Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes : Propositions d'amendements
Proposition de modification des annexes I et II de l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes
Communication de la Lituanie
I. Contexte/explication

La Lituanie, en sa qualité de Partie contractante à l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (AGTC), propose que les annexes I et II de l'Accord soient modifiées comme indiqué dans la section II ci-dessous en raison de différents changements survenus sur son territoire et aux fins de la cohérence des points de référence.

II. Modifications proposées
Annexe I : Lignes de chemin de fer importantes pour le transport international combiné
(34) Lituanie

Modifier les lignes C-E 75 et C 20/3 comme suit :

C-E 75 (Trakiszi [Trakiškė]–) Mockava–Šeštokai–Kazlų Rūda–Kaunas (Palemonas)–Radviliškis–Šiauliai–Joniškis (–Meitene)

Parties contractantes concernées : Lettonie, Lituanie et Pologne

C 20/3 (Nesterov[Nesterovas]–)Kybartai–Kazlų Rūda–Kaunas
 Klaipėda–Šiauliai–Radviliškis
 Kaišiadorys–Vilnius (Vaidotai)–Kena (–Gudagai)

Parties contractantes concernées : Allemagne, Bélarus et Lituanie



(43) Lettonie

Modifier la ligne C-E 75 comme suit :

C-E 75 (Valga–) Lugaži–Rīga–Jelgava–Meitene (–Joniškis)

Parties contractantes concernées : Lettonie et Lituanie

Annexe II : Installations importantes pour le transport international combiné

A. Terminaux importants pour le transport international combiné

Modifier la liste comme suit :

Lituanie

Draugystė (Klaipėda)	Kaunas (Palemonas)
Šeštokai	Mockava
Vaidotai (Vilnius)	

B. Points de franchissement des frontières importants pour le transport international combiné

Supprimer le point de franchissement de frontière ci-après :

Kybartai (LG) – Nesterov (RZD)

Parties contractantes concernées : Fédération de Russie et Lituanie

C. Points de changement d'écartement importants pour le transport international combiné

Modifier les points de changement d'écartement comme suit :

<i>Gares situées entre des réseaux ferroviaires à écartements différents</i>	<i>Pays intéressés</i>	<i>Technique de changement appliquée</i>	
		<i>Changement d'essieux/ bogies de wagon</i>	<i>Transbordement des unités de chargement par grue ou autre matériel de manutention</i>
Šeštokai***	Lituanie	–	X
Mockava ****	Lituanie	X	X
Trakiszki	Pologne	–	–
Kaunas (Palemonas)	Lituanie	–	X

D. Liaisons/ports de navires transbordeurs faisant partie du réseau international de transport combiné

Supprimer la liaison et les ports ci-après :

Klaipėda – Mukran (Sassniz [Zasnicas])

Parties contractantes concernées : Allemagne et Lituanie

*** Point de transbordement sans franchissement de frontière.

**** Transbordement de produits pétroliers liquides.