



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 октября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 19 октября 2022 года, в 15 ч 00 мин;

одно из рабочих совещаний сессии состоится в понедельник, 17 октября 2022 года, с 10 ч 00 мин до 13 ч 00 мин

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочие совещания сессии:
 - a) национальный опыт и проблемы, возникающие при цифровизации документов, используемых в интермодальных перевозках;
 - b) автоматизация в сфере грузовых перевозок и логистики.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/events/368951>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=AyK2gm>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Соглашения;
 - d) базовые сети.
4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Протокола.
 5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок:
 - a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне;
 - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
 6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
 - a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - b) общеевропейские изменения в политике;
 - c) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
 7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
 8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
 9. Выборы должностных лиц на 2023–2024 годы.
 10. Прочие вопросы.
 11. Сроки и место проведения следующей сессии.
 12. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят пятой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/150

2. Рабочие совещания сессии

а) Национальный опыт и проблемы, возникающие при цифровизации документов, используемых в интермодальных перевозках

На своей предыдущей сессии WP.24 решила, что ей необходимо углубленно изучить вопросы и проблемы, связанные с цифровизацией документов, используемых в интермодальных перевозках. Поэтому было принято решение провести в ходе текущей ежегодной сессии рабочее совещание, целью которого будет обмен опытом и информацией о проблемах, возникающих при цифровизации документов, используемых в интермодальных перевозках. Такие вопросы должны обсуждаться как на национальном, так и на международном уровнях. Справочная информация и программа этого рабочего совещания содержатся в неофициальном документе № 1.

б) Автоматизация в сфере грузовых перевозок и логистики

WP.24 решила провести рабочее совещание по автоматизации в сфере грузовых перевозок и логистики, в ходе которого будет организован обмен опытом, передовой практикой и сведениями об инновациях в сфере грузовых перевозок и логистики, и которое может стать площадкой для обсуждения вопроса о подготовке справочника по автоматизации в данном секторе под эгидой Группы. Справочная информация и программа этого рабочего совещания содержатся в неофициальном документе № 2.

Документация

Неофициальный документ № 1, неофициальный документ № 2

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 договаривающиеся стороны¹. С подробной информацией о СЛКП можно ознакомиться по адресу <http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>. С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть способы содействия этим усилиям.

На своей шестьдесят второй сессии WP.24 инициировала процесс, направленный на уточнение возникших вопросов и несоответствий, выявленных

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

секретариатом в ходе подготовки нового сводного варианта СЛКП (несоответствий между принятыми предложениями по поправкам и сводным текстом, а также несоответствий, вытекающих из принятых предложений по поправкам). В рамках этого процесса на своей предыдущей сессии WP.24 просила секретариат продолжить предоставлять пояснения по вопросам, которые еще не решены. Секретариату было поручено также связаться с договаривающимися сторонами и одновременно с государствами — членами Европейского союза (ЕС) для изучения вопроса о том, требуют ли выявленные различия между СЛКП и железнодорожными линиями и соответствующими объектами Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) обновления СЛКП посредством соответствующей процедуры внесения поправок. Секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по прояснению оставшихся вопросов. Секретариат также представит документ ECE/TRANS/WP.24/2022/1, содержащий проект сводного текста СЛКП, в который включены принятые на сегодняшний день поправки.

b) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят четвертой сессии 21 октября 2021 года и содержащихся в приложении 1 к документу ECE/TRANS/WP.24/149.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2022/2, содержащий представленные Литвой предложения по поправкам к приложению I и приложению II к СЛКП.

c) Осуществление Соглашения

На своей предыдущей сессии WP.24 решила создать механизм мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем составления кадастра СЛКП в среде географической информационной системы (ГИС). По возможности разработку этого механизма следует полностью завершить до начала шестьдесят шестой сессии в 2023 году и объединить в среде ГИС данные, перемещенные из других существующих баз данных либо напрямую направленные и подтвержденные Договаривающимися сторонами. В ходе текущей сессии секретариат сообщит о прогрессе, достигнутом на пути создания механизма мониторинга.

WP.24 также решила изучить наличие у Договаривающихся сторон данных, касающихся оценки достижения указанных в СЛКП целевых показателей эффективности, и для этой цели поручила секретариату провести среди них опрос, а также изучить наличие данных посредством взаимодействия с другими форумами или отраслевыми объединениями. Секретариат представит документ ECE/TRANS/WP.24/2022/3, в котором содержатся результаты опроса и проведенных исследований.

WP.24 также выразила заинтересованность в получении информации о результатах процесса пересмотра Регламента о ТЕС-Т. Соответственно, представителю Европейского союза будет предложено проинформировать об этом WP.24.

d) Базовые сети

На прошлой сессии WP.24 поручила секретариату связаться с договаривающимися сторонами СЛКП и просить их определить линию или линии, проходящие через их территории, которым, возможно, следует присвоить статус базовой линии, т. е. линии, на которой в случае чрезвычайной ситуации будет применяться специальная процедура. Секретариат представит документ ECE/TRANS/WP.24/2022/4, содержащий полученные предложения по базовым линиям и специальным процедурам.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2022/1, ECE/TRANS/WP.24/2022/2, ECE/TRANS/WP.24/2022/3, ECE/TRANS/WP.24/2022/4

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Протокола

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал девять договаривающихся сторон². С подробной информацией о Протоколе к СЛКП можно ознакомиться по адресу <http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>.

б) Предложения по поправкам

На своей шестьдесят второй сессии WP.24 приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП в отношении европейских внутренних водных путей и портов, включенных в оба документа. WP.24 также предложила договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, касающимся согласования текста Протокола к СЛКП с СМВП. На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня в секретариат не поступило никаких материалов.

в) Осуществление Протокола

На своей предыдущей сессии WP.24 признала, что несоответствий между Протоколом к СЛКП и СМВП становится все больше. В связи с этим она предложила Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) провести совместную конференцию для рассмотрения решений проблемы несоответствий. После принятия SC.3 этого предложения было запланировано совместное рабочее совещание, посвященное контейнерным перевозкам по внутренним водным путям, и круглый стол по распространению информации о Протоколе к СЛКП, приуроченные к шестьдесят шестой сессии SC.3, которая состоится 12 октября 2022 года.

К своей шестьдесят шестой сессии SC.3 просила подготовить следующие документы: записку, в которой будут представлены существующие несоответствия между Протоколом к СЛКП и СМВП, проект «дорожной карты» для присоединения к Протоколу к СЛКП и проект резолюции КВТ о содействии развитию контейнерных перевозок/контейнеризации на внутренних водных путях и интеграции внутреннего водного транспорта в интермодальные транспортные и логистические цепочки. В этот набор документов входят следующие документы: ECE/TRANS/SC.3/2022/1–ECE/TRANS/WP.24/2022/14, ECE/TRANS/SC.3/2022/2–ECE/TRANS/WP.24/2022/15 и ECE/TRANS/SC.3/2022/3–ECE/TRANS/WP.24/2022/16.

WP.24 будет предложено проанализировать итоги рабочего совещания и круглого стола.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2022/1–ECE/TRANS/WP.24/2022/14,
ECE/TRANS/SC.3/2022/2–ECE/TRANS/WP.24/2022/15 и
ECE/TRANS/SC.3/2022/3–ECE/TRANS/WP.24/2022/16

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок

а) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как i) вопросы интермодальных перевозок в контексте евро-азиатских транспортных связей, ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения, iii) интермодальные транспортные терминалы и iv) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

i) *Вопросы интермодальных перевозок в контексте евро-азиатских транспортных связей*

На шестьдесят четвертой сессии WP.24 секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о заинтересованности, проявленной правительствами Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины к разработке и экспериментальному внедрению механизма управления координацией коридоров (МУКК) и механизма оценки результатов работы коридоров (МОРПК) на маршруте № 3 сети евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС). В связи с этим секретарь WP.5 проинформирует WP.24 о прогрессе, достигнутом на пути внедрения МУКК и МОРПК на маршруте № 3 ЕАТС.

В рамках этого пункта секретарь WP.5 также проинформирует WP.24 о дальнейшем прогрессе, достигнутом в рамках финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций проекта разработки набора показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ).

ii) *Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения*

На своей предыдущей сессии, с учетом принятой КВТ резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, содержащей призыв к WP.24 о содействии ускорению автоматизации интермодальных перевозок и поддержке усилий по цифровизации транспортных документов, а также с учетом информации о ходе осуществления Регламента Европейского союза 2020/1056, касающегося электронной информации о грузовых перевозках (eFTI), WP.24 решила рассмотреть возможность проведения более всестороннего обсуждения проблем и идей, касающихся решений в области цифровизации транспортных документов и лежащей в ее основе операционной совместимости данных. В рамках текущей сессии WP.24 проводит рабочее совещание для обмена национальным опытом и информацией о проблемах, которые возникают при цифровизации транспортных документов, используемых в интермодальных перевозках. По итогам рабочего совещания WP.24 может принять решение о формате дальнейшей работы по цифровизации транспортных документов.

WP.24, возможно, также пожелает обсудить итоги своего второго рабочего совещания по автоматизации в сфере грузовых перевозок и логистики и согласовать свою дальнейшую деятельность в этой области.

Наконец, в связи с принятием КВТ «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) на период до 2025 года, в частности направления действий 12 (Усиление интегрирующей роли ИТС в развитии различных видов транспорта), WP.24, возможно, пожелает обратиться к своему Председателю и секретариату с просьбой подготовить доклад о своей деятельности, связанной с осуществлением «дорожной карты».

iii) *Интермодальные транспортные терминалы*

На прошлой сессии WP.24 отметила, что информация о местоположении терминалов СЛКП должна быть включена в кадастр СЛКП. Поэтому WP.24 может принять решение о том, что в повестках дня будущих заседаний этот подпункт больше не будет фигурировать отдельно.

iv) *Интермодальные перевозки и Конвенция МДП*

На своей предыдущей сессии WP.24 рассмотрела информацию о применении процедуры МДП для интермодальных перевозок. WP.24 также призвала заинтересованных субъектов, осуществляющих мультимодальные перевозки, сотрудничать с секретариатом МДП, если они заинтересованы в реализации пилотных проектов по применению системы МДП для интермодальных перевозок. В связи с этим секретариату МДП будет предложено сообщать о любом дальнейшем развитии событий, связанном с применением системы МДП для интермодальных перевозок.

b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, п. 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам Европейской экономической комиссии (ЕЭК) подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На предыдущей сессии WP.24 решила, что порядок представления информации о мерах национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок следует упростить, чтобы все большее число стран предоставляло или просто обновляло информацию об изменениях в таких мерах. В связи с этим WP.24 поручила секретариату изучить варианты упрощения порядка представления информации. Секретариат представит на рассмотрение WP.24 документ ECE/TRANS/WP.24/2022/5, содержащий такие варианты.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2022/5

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики

a) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли

Принятая КВТ резолюция об укреплении интермодальных грузовых перевозок содержит призыв к различного рода действиям со стороны WP.24. В дополнение к действиям, которые уже упомянуты в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся автоматизации и цифровизации документов, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для i) улучшения совместимости данных в целях повышения прозрачности и интегрированности сетей в интересах совершенствования процессов комбинирования услуг в ходе осуществления грузовых перевозок, ii) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и разработки плана по их достижению и iii) оказания поддержки сетевым объединениям для гибкого планирования перевозок и интеграции различных видов транспорта, а также для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок.

В этой связи для установления соответствующих целевых показателей по интермодальным перевозкам WP.24 поручила секретариату подготовить документ с указанием существующих долей интермодальных перевозок по странам. С этой целью

секретариат представит документ ECE/TRANS/WP.24/2022/6 для рассмотрения WP.24 и принятия дальнейших мер по установлению целевых показателей.

В отношении сетей сотрудничества WP.24 поручила секретариату собрать информацию об имеющейся передовой практике оказания поддержки сетям сотрудничества в целях обеспечения гибкости процессов планирования перевозок, интеграции различных видов транспорта и укрепления позиции сектора интермодальных перевозок. В документе ECE/TRANS/WP.24/2022/7 изложена информация, направленная странами ЕЭК для рассмотрения WP.24 и принятия ею дальнейших мер в этом отношении.

На своей предыдущей сессии WP.24 рассмотрела рекомендации, сформулированные в ходе работы междисциплинарной консультативной группы по мерам реагирования транспортного сектора на кризис, вызванный COVID-19, и направленные на повышение устойчивости транспортной системы к пандемиям. WP.24 приветствовала эти рекомендации и подтвердила свою заинтересованность в работе над их выполнением, в частности, в том, что касается устойчивости сектора интермодальных перевозок и логистики. В связи с этим секретарь WP.5 предоставит информацию о проделанной работе по выполнению рекомендаций.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние мероприятия в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации. Секретариат представит недавно созданную платформу электронного обучения и включенный в нее учебный курс о методах устойчивого развития грузового транспорта и логистики, предназначенный для самостоятельного прохождения. Курс был разработан на основе Руководства по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики.

Наконец, секретариат сообщит о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24. Следует продолжить обсуждение вариантов анализа интермодальных транспортных цепочек для выявления тех звеньев, на которых объем интермодальных перевозок можно нарастить. В документе ECE/TRANS/WP.24/2022/8 содержатся примеры возможного анализа.

b) Общеευропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях общеевропейской политики в области интермодальных перевозок и логистики.

c) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается ознакомиться с соображениями в отношении темы, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят шестой сессии в 2023 году. С учетом того, что в принятой КВТ резолюции перечислен ряд видов деятельности, на которых должна сосредоточиться WP.24, до обсуждения реализации этих упомянутых в пункте б а) видов деятельности WP.24, возможно, решит рассмотреть какие-либо из них более подробно в ходе рабочего совещания 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2022/6, ECE/TRANS/WP.24/2022/7, ECE/TRANS/WP.24/2022/8

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о ходе сбора информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Источником этой информации является регистрационная форма для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть результаты подготовительной работы Группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Эта предварительная работа продолжалась в течение 2022 года в соответствии с решением WP.24, принятым на ее предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.24/149, п. 76), а также ввиду того, что вопрос о создании группы экспертов секторальными консультативными органами Международной организации труда (МОТ) не был рассмотрен на их четвертом заседании 13–15 января 2021 года.

WP.24 будет предложено, в частности, рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2022/9, содержащий доклады о неофициальных совещаниях, которые состоялись в 2022 году. WP.24 будет также проинформирована о предложениях по определению приоритетности конкретных обновлений Кодекса ГТЕ. Такие предложения содержатся в документах ECE/TRANS/WP.24/2022/10, ECE/TRANS/WP.24/2022/11 и ECE/TRANS/WP.24/2022/12.

Затем WP.24, возможно, пожелает согласовать условия продолжения работы, начатой в рамках неофициальной предварительной проработки разделов Кодекса ГТЕ, которые должны быть обновлены в приоритетном порядке, и разработки мобильного приложения Кодекса ГТЕ. При этом WP.24 следует учитывать цикл принятия решений секторальных консультативных органов МОТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2022/9, ECE/TRANS/WP.24/2022/10, ECE/TRANS/WP.24/2022/11, ECE/TRANS/WP.24/2022/12

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях, которые были приняты на восемьдесят четвертой сессии КВТ и состоявшемся в 2022 совещании Бюро КВТ и касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы, в частности о решениях, связанных с областями работы WP.24, в том числе с осуществлением Стратегии КВТ.

Также будет представлена информация о письме, полученном Председателем WP.24 от Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта и касающемся последующей деятельности по итогам восемьдесят четвертой сессии КВТ. В письме содержится ссылка на одобрение ЭКОСОС пересмотренного круга ведения КВТ 16 февраля 2022 года (E/RES/2022/2), а далее ссылка на вступление в силу правил процедуры КВТ, содержащихся в приложении III к документу ECE/TRANS/294. Поскольку WP.24 не разработала свои собственные правила процедуры и с учетом правила 20 действующих правил процедуры КВТ WP.24 будет применять процедуры, содержащиеся в правилах процедуры КВТ, если не решит разработать свои собственные правила процедуры, которыми после их утверждения КВТ будут регулироваться ее сессии. Для содействия обсуждению WP.24 правил процедуры будет представлен документ ECE/TRANS/WP.24/2022/13.

В письме также содержится просьба к рабочим группам внести вклад в разработку i) плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы для утверждения КВТ на его восемьдесят пятой сессии в 2023 году, ii) документа ЕЭК о деятельности в области информационных технологий, компьютеризации и интеллектуальных транспортных систем и iii) документа КВТ о деятельности по смягчению последствий изменения климата и ориентированных на практические действия вариантах для КВТ и его вспомогательных органов. Для содействия обсуждению WP.24 этих материалов будет представлен неофициальный документ № 3.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2022/13, неофициальный документ № 3

9. Выборы должностных лиц на 2023–2024 годы

WP.24 предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2023 и 2024 годах.

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят шестую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 18–20 октября 2023 года.

12. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят пятой сессии.

III. Предварительное расписание

Понедельник, 17 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 2
Среда, 19 октября	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 1–2
Четверг, 20 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Пятница, 21 октября	9 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 6–7
	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Пункты 8–12
