



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 12–14 октября 2022 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).
2. Секретариат воспроизводит ниже обновленную таблицу с информацией о текущем статусе правовых документов и деклараций министров по вопросам внутреннего судоходства, принятых под эгидой как Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), так и других организаций, а также об изменении числа их договаривающихся сторон в период после Общеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту (13 и 14 сентября 2006 года, Бухарест).
3. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту, возможно, пожелает принять к сведению статус этих документов и определить возможные шаги в отношении документов, которые еще не вступили в силу или Договаривающимися сторонами которых является ограниченное число государств. Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что с текстами всех правовых документов по вопросам внутреннего судоходства под эгидой Комитета по внутреннему транспорту можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу <https://unece.org/texts-and-status>.

II. Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
1. Соглашение об условиях труда рейнских работников внутреннего водного транспорта, 1954 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Вступило в силу 1 декабря 1959 года, 5 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
2. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания, 1960 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 13 сентября 1966 года, 13 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Венгрия, Германия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Франция, Черногория и Швейцария	Беларусь и Черногория
3. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания 1965 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 24 июня 1982 года, 9 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Люксембург, Нидерланды, Сербия, Франция, Хорватия, Черногория и Швейцария	Беларусь и Черногория
4. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания 1966 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 19 апреля 1975 года, 17 Договаривающихся сторон: Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Черногория, Чехия и Швейцария	Беларусь, Черногория и Польша
5. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания 1973 года (КОСС) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Российская Федерация	Нет
6. Протокол к Конвенции об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КОСС) 1978 года	Еще не вступил в силу, нет Договаривающихся сторон	Нет

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
7. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям 1976 года (КППВ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Российская Федерация	Нет
8. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1978 года	Еще не вступил в силу, нет Договаривающихся сторон	Нет
9. Соглашение о социальном обеспечении рейнских работников внутреннего водного транспорта (пересмотренное), 1979 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Вступило в силу 1 декабря 1987 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
10. Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве 1988 года (КОВС) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСП	Вступила в силу 1 сентября 1997 года, 4 Договаривающихся стороны: Германия, Люксембург, Нидерланды и Швейцария Денонсация Германией, Люксембургом и Нидерландами вступила в силу 1 июля 2019 года	Нет
11. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом 1989 года (КГПОГ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Либерия	Нет
12. Европейское соглашение о социальном обеспечении работников водного транспорта, занятых на внутренних водных путях, 1993 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Еще не вступило в силу, 1 Договаривающаяся сторона: Болгария	Нет

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
13. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения 1996 года (СМВП) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступило в силу 26 июля 1999 года, 19 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Болгария, Венгрия, Италия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Хорватия, Чехия, Швейцария, Сербия и Украина	Австрия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Польша, Сербия и Украина
14. Конвенция о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях 1996 года (КОВВП) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 ноября 2009 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Нет
15. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1997 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступил в силу 29 октября 2009 года, 9 Договаривающихся сторон: Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чехия и Швейцария	Венгрия и Сербия
16. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям 2000 года (ВОПОГ) Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступило в силу 29 февраля 2008 года, 18 Договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария	Бельгия, Германия, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
17. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям 2001 года (КПГВ) Депозитарий: Венгрия	Вступила в силу 1 апреля 2005 года, 16 Договаривающихся сторон: Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чехия и Швейцария	Бельгия, Германия, Нидерланды, Республика, Молдова, Российская Федерация, Сербия, Словакия, Украина и Франция
18. Соглашение об установлении законодательства, применимого к рейнским работникам внутреннего водного транспорта, заключенное на основании статьи 16, пункт 1 регламента (ЕС) № 883/2004 Депозитарий: Административный центр социального обеспечения рейнских работников внутреннего водного транспорта	Вступило в силу 15 февраля 2011 года, 6 подписавших Соглашение государств: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария	Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария
19. Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях ¹ 2012 года (РСВВП) Депозитарий: Комитет РСВВП	Вступило в силу 18 апреля 2012 года, 17 администраций Договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия и Швейцария	Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия и Швейцария
20. Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве 2012 года (КОВС 2012) Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 июля 2019 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды и Сербия	Бельгия, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды и Сербия

¹ Данное Региональное соглашение заменяет Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях, заключенное в Базеле 6 апреля 2000 года.

III. Декларации и выводы министров²

<i>Декларации и выводы</i>	<i>Подписавшие стороны</i>
1. Декларация по поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках Встреча дунайских министров, Люксембург, 7 июня 2012 года	Австрия, Болгария, Хорватия, Германия, Республика Молдова, Румыния и Словакия
2. Декларация министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» Международная министерская конференция по внутреннему водному транспорту, Вроцлав (Польша), 18 апреля 2018 года	Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Германия, Китай, Люксембург, Нидерланды, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Таиланд, Украина, Хорватия, Чехия и Швейцария
3. Декларация министров «150 лет Мангеймского акта – движущей силы динамичного внутреннего водного транспорта» Шестой конгресс ЦКСР, Мангейм (Германия), 17 октября 2018 года	Бельгия, Германия, Нидерланды, Франция и Швейцария
4. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках Встреча дунайских министров, Роттердам (Нидерланды), 20 июня 2016 года	Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина
5. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках Встреча дунайских министров, Брюссель, 3 декабря 2018 года	Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина
6. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках Встреча дунайских министров, июнь 2020 года	Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина
7. Выводы по восстановлению и поддержанию эффективной инфраструктуры водного пути на Дунае и его судоходных притоках Встреча дунайских министров, Лион (Франция), 29 июня 2022 года	Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия и Украина

² После Общеευропейской конференции по внутреннему водному транспорту (13 и 14 сентября 2006 года, Бухарест).