



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Железнодорожные узлы для международных
пассажирских перевозок****Ход работы Группы экспертов по железнодорожным
узлам для международных пассажирских перевозок****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Группа экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок была создана Рабочей группой по железнодорожному транспорту на ее семьдесят четвертой сессии по итогам международного рабочего совещания на тему «Развитие международных пассажирских железнодорожных перевозок в контексте положений резолюции № 264 КВТ», в ходе которого было установлено, что железнодорожным пассажирским станциям не хватает единообразия и оборудования общего пользования, в результате чего их состояние может стать препятствием для развития международных пассажирских железнодорожных поездов.
2. Группа экспертов начала свою деятельность в 2021 году, проведя два совещания, за которыми последовали еще два совещания в 2022 году. В настоящем документе приводится краткий обзор работы, проделанной Группой на данный момент.

II. Основные направления работы

3. В круг ведения Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок входят следующие основные задачи:
 - выявление станций сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), которые следует определить как «железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок», и в соответствующих случаях определение их типа;
 - выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел или железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок»;



- определение правового документа или инструмента, которые следует использовать для выявления и создания таких «железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок», и разработка необходимых правовых положений;
- анализ нормативно-правовой базы, регулирующей международные пассажирские перевозки, с целью выявления ограничений, препятствующих развитию международных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в рамках сообщения Восток — Запад, и подготовка рекомендаций по ее совершенствованию;
- подготовка документа (рекомендаций, совместного плана действий, резолюции КВТ ЕЭК) о мерах по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в ситуации кризиса, вызванного пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19; и
- представление предложений о порядке дальнейшей работы в форме доклада, рассматриваемого Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

4. На сегодняшний день одной из основных задач Группы на ее сессиях является определение понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» (далее по тексту — «узел»), и в частности выявление тех станций сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), которым следует дать такое определение. Важным шагом стало обсуждение Группой общего понятия таких узлов, по итогам которого было выработано следующее определение:

«Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок — это железнодорожная станция, которая обеспечивает пересадку пассажиров на многочисленные международные и национальные железнодорожные рейсы, сообщение с другими узлами и другими видами транспорта. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок могут быть «основными» или «второстепенными», как определено государствами-членами, в зависимости от уровня предлагаемых услуг.

Технические и эксплуатационные параметры, к обеспечению которых на «основных» и «второстепенных» железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок должны стремиться государства-члены, определены в приложении X к...».

5. Хотя Группа уже согласовала это определение, по мере продолжения работы в данной области может возникнуть необходимость его дальнейшего уточнения. Так, в определении говорится об основных и второстепенных узлах. На данный момент эксперты заявили, что в таком разделении нет необходимости, однако это может измениться по мере продолжения работы.

6. Группа также приступила к составлению перечня станций, которые следует определить в качестве узловых. Текущий перечень станций приведен в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8, и Группа продолжит работу над ним для составления окончательного перечня. Группа также добавит в этот перечень те внутримодальные и интермодальные связи, которые уже присутствуют в соответствующих узлах, чтобы дополнительно облегчить процесс назначения.

7. Параллельно с определением станций Группа также приступила к определению технических и эксплуатационных параметров, которые необходимы для таких узлов. Текущий перечень параметров приведен в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9, и на следующем совещании группы его планируется доработать.

8. Группа также обстоятельно обсудила возможные варианты потенциального правового документа, касающегося узлов. После рассмотрения преимуществ и недостатков различных вариантов (изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/10) эксперты пришли к выводу, что желательным подходом является обновление и изменение Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) путем включения в него перечня

соответствующих узлов и их характеристик. Группа уже начала обсуждение возможных предложений по поправкам, которые эксперты будут стремиться доработать к следующему совещанию.

9. Одной из основных задач Группы был пересмотр законодательства о международных пассажирских перевозках. Эта работа проводилась в рамках деятельности Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и была представлена Группе на ее второй сессии. Эксперты согласились с тем, что подготовленный ОСЖД документ, который в настоящий момент доступен на трех языках под официальным обозначением ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/7, соответствует требованиям данной части круга ведения Группы, и поэтому дальнейшая работа над ним не требуется.

10. В рамках работы по определению мер поддержки международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии Группа обменялась рядом примеров передовой практики, касающихся мер реагирования на пандемию COVID-19 в железнодорожном секторе. На основе этого обмена информацией и специализированного рабочего совещания, проведенного во время семьдесят пятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, было подготовлено исследование, обобщающее различные меры. В ближайшее время это исследование будет опубликовано.

III. Последующие шаги

11. В 2023 году Группа экспертов проведет два совещания для завершения деятельности по вышеупомянутым направлениям, а затем подготовит доклад о результатах для представления на семьдесят седьмой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту в ноябре 2023 года. В целях отражения обсуждений, состоявшихся в ходе заседаний, в своем докладе Рабочей группе Группа экспертов, возможно, пожелает выделить потенциальные поправки к СМЖЛ. Если такой подход будет принят, то предложить эти поправки должна будет одна из договаривающихся сторон СМЖЛ, поскольку такими полномочиями обладают исключительно договаривающиеся стороны СМЖЛ.