

**Economic Commission for Europe**

**Inland Transport Committee**

17 August 2022

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

English

**Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) (ADN Safety Committee)**

**Fortieth session**

Geneva, 22-26 August 2022

Item 3 (c) of the provisional agenda

**Implementation of the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN): interpretation of the Regulations annexed to ADN**

**Transport von Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), tiefgekühlt, flüssig**

**Referenzdokumente:**

- **INF.12 Bericht der informellen Arbeitsgruppe „Stoffe“, Abschnitt P., Punkt 64-66, englische Version;**
- **INF.6 der 39. Tagung (einschließlich der Tabelle des "Tripelpunkts“ von Kohlendioxid), Januar 2022;**
- **Arbeitsdokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 der 39. Tagung, Januar 2022.**

Unter Bezugnahme auf die oben genannten Dokumente, die im ADN-Sicherheitsausschuss sowie in der letzten Sitzung der informellen Arbeitsgruppe „Stoffe“ (INF.12 - Berichtspunkt 64-66) geführten Diskussionen bezüglich des Transports von Kohlendioxid möchten EBU/ESO die folgenden zwei Änderungen für das ADN vorschlagen (die Anpassungen sind **fett gedruckt und unterstrichen**):

1) Hinzufügen der Fußnote 42 für die Position von UN 2187 in Spalte 20, Tabelle C:

2187	KOHLENS TOFF, TIEFGEK ÜHLT, FLÜSSIG	2	3A	2.2	G	1	1	1	95	1	ja	nein	PP	0	31,39, <b><u>42</u></b>
------	---	---	----	-----	---	---	---	---	----	---	----	------	----	---	-------------------------

2) Hinzufügen eines zusätzlichen Satzes zur Bemerkung 42 der Tabelle C, Spalte 20:

42. Tiefgekühlt verflüssigte Gase sind so zu verladen, dass gewährleistet ist, dass in den Ladetanks, Rohrleitungen und Zubehörteilen keine ungünstigen Temperaturgradienten entstehen. Bei der (in Absatz 7.2.4.16.17 beschriebenen) Berechnung der Haltezeit muss sichergestellt sein, dass der Füllungsgrad 98% nicht überschreitet, um zu verhindern, dass sich die Sicherheitsventile im flüssig gefüllten Zustand des Tanks öffnen. Wenn in 9.3.1.24.1 b) oder c) genannte Systeme für den Transport von tiefgekühlten verflüssigten Gasen verwendet werden, ist eine Kühlanlage nicht erforderlich.

*Im Falle von UN 2187 "KOHLENDIOXID, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG" gilt diese  
Vorschrift, wenn die Möglichkeit der Sublimation vermieden wird. Daher sollte die  
Transporttemperatur über -41°C liegen.*

---