

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сороковая сессия**

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок  
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:  
другие предложения**

**Пламегасители для дегазации****Передано правительством Нидерландов\* \*\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Отсутствует
<b>Предлагаемое решение:</b>	Отсутствует
<b>Справочные документы:</b>	Неофициальный документ INF.14 тридцать девятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ

**Введение**

1. На тридцать девятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ делегация Нидерландов отметила несоответствие между требованиями пункта 7.2.3.7.1.3 ВОПОГ по дегазации в атмосферу и оборудованием существующих судов. В пункте 7.2.3.7.1.3 ВОПОГ указано, что во время дегазации газы должны выводиться из танка через пламегаситель, способный выдержать устойчивое горение. Однако на большинстве судов газы выводятся из танка через отверстие для

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/45.

\*\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



газоотводного трубопровода, которое оснащено пламегасителем, способным выдержать детонацию и дефлаграцию.

2. Поскольку в Нидерландах не известно ни об одном инциденте, связанном с устойчивым горением во время дегазации, делегация Нидерландов предложила членам Комитета по вопросам безопасности поделиться любыми знаниями, касающимися инцидентов во время дегазации. Делегация Нидерландов не получила никаких сообщений о подобных инцидентах.

3. Устойчивое горение определяется в ВОПОГ со ссылкой на стандарт ISO 16852:2016 как горение в течение более 30 минут. Дегазация — это активная операция, которая вполне может быть остановлена в течение 30 минут.

4. Учитывая, что не известно об инцидентах, связанных с устойчивым горением, и что в силу характера операции по дегазации такие инциденты маловероятны, делегация Нидерландов считает, что пламегасители, способные выдержать детонацию и дефлаграцию, могут лучше противодействовать опасностям, которые могут возникнуть во время дегазации в атмосфере.

5. Поэтому делегация Нидерландов хотела бы внести поправки в первый абзац пункта 7.2.3.7.1.3, как предлагается ниже.

## Предложение о поправках

6. Изменить первый абзац пункта 7.2.3.7.1.3 следующим образом (исключенный текст зачеркнут, новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут):

«Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержащих опасные вещества, не упомянутые в пункте 7.2.3.7.1.1, при концентрации воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, не менее 10 % НПВ, может осуществляться на ходу судна или в местах, утвержденных компетентным органом, с помощью соответствующего вентиляционного оборудования, причем при закрытых крышках грузовых танков и пропуске газоздушных смесей через пламегасители, способные выдержать ~~устойчивое горение~~ **детонацию** (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2). Концентрация воспламеняющихся газов и паров в смеси на выходе должна составлять менее 50 % НПВ. Для целей дегазации методом отвода газов может использоваться подходящее вентиляционное оборудование, но только при том условии, что непосредственно перед всасывающим отверстием вентилятора установлен пламегаситель (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2). Каждый час в течение первых двух часов после начала дегазации методом искусственной вентиляции или отвода газов концентрация воспламеняющихся газов и паров должна измеряться экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2. Результаты таких измерений должны записываться.»

Остальной текст пункта 7.2.3.7.1.3 — без изменений.

## Предлагаемые действия

7. Комитету по вопросам безопасности предлагается рассмотреть предложение о поправках, содержащееся в пункте 6 выше, и принять решение, которое он сочтет целесообразным.