Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.5/71

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
23 June 2022
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Тридцать пятая сессия
Женева, 5–7 сентября 2022 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня тридцать пятой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник, 5 сентября 2022 года, зал заседаний XXI, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Межрегиональное рабочее совещание по электрификации городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования.

3. Развитие транспортных сетей и/или связей:

   a) евро-азиатские транспортные связи;

   b) проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали;

   c) Трансъевропейская транспортная сеть;

   d) транспорт в Средиземноморском регионе;

   e) другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей.

---

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=H87zLN). Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) требуется зарегистрироваться через систему пропусков INDICO: indico.un.org/event/1000506/ и получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: maria.mostovets@un.org. Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.

Просьба отправить на вторичную переработку

4. Данные о транспортной инфраструктуре:

   a) Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры;

   b) сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.

5. Транспорт и изменение климата:

   a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним;

   b) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций;

   c) важнейшая роль внутреннего транспорта в активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата.

6. Безопасность на внутреннем транспорте.

7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт.

8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и целей устойчивого развития:

   a) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;

   b) тенденции и экономика транспорта в 2022–2023 годах;

   c) техническая помощь странам с переходной экономикой:

      i) показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта;

      ii) техническая помощь регионального советника;

      iii) поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

      iv) запуск LearnITC — платформы электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям;

   d) анализ статистики транспорта ЕЭК.

9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

10. Прочие вопросы.

11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2023 и 2024 годах.

12. Сроки проведения следующей сессии.

13. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать пятой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/71

2. Межрегиональное рабочее совещание по электрификации городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования

В рамках направления работы WP.5 «Устойчивая городская мобильность, общественный транспорт и велосипедное движение» и в соответствии с рекомендацией, вынесенной Рабочей группой на ее тридцать четвертой сессии в 2021 году, в которой секретариату было предложено продолжать проводить и поддерживать межрегиональные консультации по вопросам транспорта, посвященные конкретным темам, представляющим интерес, будет проведено межрегиональное рабочее совещание по теме «Электрификация городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования». Рабочее совещание будет совместно организовано Отделом устойчивого транспорта, Отделом устойчивой энергетики и Секцией по вопросам развития городов, жилищного хозяйства и управления земельными ресурсами секретариата ЕЭК. Пяти региональным комиссиям (ЕЭК[1], ЭКА[2], ЭСКЗА[3], ЭКЛАК[4] и ЭСКАТО[5]) Организации Объединенных Наций было предложено присоединиться к этой работе и выявить в своих соответствующих регионах примеры передовой практики на национальном и/или городском уровне для представления. В рабочем совещании примут участие заинтересованные стороны, в том числе городские власти и городские транспортные ведомства, электросетевые компании, а также специалисты по территориально-пространственному планированию, эксперты уровня министерств транспорта/мобильности, представители НПО и научных кругов. Ожидается также, что рабочее совещание внесет дополнительный вклад в работу над документом ECE/TRANS/WP.5/2022/2, озаглавленным «Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей», который будет представлен и обсужден в рамках пункта 8 a) повестки дня. Программа рабочего совещания и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 1.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2022/2; неофициальный документ № 1

3. Развитие транспортных сетей и/или связей

a) Евро-азиатские транспортные связи

На своей восемьдесят четвертой сессии в феврале 2022 года КВТ признал предпринимаемые усилия по введению в действие евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС). КВТ также принял к сведению одобрение WP.5 инициативы правительств Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины по разработке и

[1] Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций.
[2] Экономическая комиссия для Африки.
[3] Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии.
[4] Экономическая комиссия для Латинской Америки.
[5] Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана.

внедрению механизма управления координацией коридоров (МУКК) и механизма оценки результатов работы коридоров (МОРРК) на маршруте № 3 ЕАТС и предложил правительствам этих стран и секретариату представить обновленную информацию о достигнутом прогрессе на следующей сессии КВТ в феврале 2023 года. С учетом вышеуказанного мандата секретариат ЕЭК совместно с секретариатом Организации экономического сотрудничества (ОЭС) проведет специальный круглый стол с участием экспертов для обсуждения имеющейся пропускной способности железных дорог транскаспийского коридора и коридора «Алматы — Стамбул», в том числе наличия достоверных графиков движения поездов и тарифов, согласованных в пределах данных коридоров, а также эффективности работы пунктов пересечения границ по маршруту. В работе круглого стола экспертов примут участие высокопоставленные руководители железнодорожных компаний и таможенных органов из стран обоих коридоров, а ожидаемым итогом его работы должно стать составление первоочередного списка действий, которые необходимо предпринять в отношении согласования существующих тарифов, услуг и графиков движения, а также перечня физических/нефизических проблем и узких мест. Подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.5/2022/1 содержит собранные к настоящему времени данные по коридорам и ряд рекомендаций относительно последующих шагов. Дополнительным справочным материалом для этих обсуждений послужат ранее подготовленные рабочие документы, озаглавленные «Материалы соответствующих рабочих групп ЕЭК по вопросу об операционализации международных коридоров» (ECE/TRANS/WP.5/2020/1) и «Предложения и замечания правительств ЕЭК по дальнейшему введению в действие евро-азиатских транспортных связей» (ECE/TRANS/WP.5/2021/1). Программа круглого стола и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 2.

b) Проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Руководители проектов ТЕА (Трансъевропейская автомагистраль) и ТЕЖ (Трансъевропейская железнодорожная магистраль) проинформируют WP.5 о мероприятиях, которые они провели после предыдущей сессии. Обзор мероприятий представлен в неофициальном документе № 3.

c) Трансъевропейская транспортная сеть

Европейская комиссия проинформирует WP.5 о последних событиях, связанных с Трансъевропейской транспортной сетью (ТЕС-Т).

d) Транспорт в Средиземноморском регионе

Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) представит WP.5 обновленную информацию о работе СЕТМО. Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

e) Другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей

Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках различных коридоров.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2022/1; ECE/TRANS/WP.5/2021/1; ECE/TRANS/WP.5/2020/1; неофициальные документы № 2 и № 3

4. Данные о транспортной инфраструктуре

a) Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры

Секретариат ЕЭК совместно с Исламским банком развития (ИБР) и секретариатом ОЭС проведут первое совещание высокого уровня, посвященное

Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), с участием представителей государств-членов, которые уже начали использовать МОМТИ на тестовом этапе, а также представителей многосторонних банков развития и организаций регионального сотрудничества. Подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.5/2022/3 содержит вопросник, на основании которого пользователям МОМТИ было предложено представить письменные отзывы о своем опыте использования, выявить области для усовершенствования и определить дополнительные функции, которые требуется разработать. Документ содержит также техническое руководство по эксплуатации, включая рекомендации по редактированию существующих данных об инфраструктурных сетях на платформе Географической информационной системы (ГИС).

b) Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Председатель Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) представит заключительный доклад группы, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.5/2022/6. WP.5 будет предложено рассмотреть и принять это предложение. WP.5, возможно, также пожелает принять решение о том, чтобы просить секретариат выпустить доклад в качестве публикации Организации Объединенных Наций на всех трех рабочих языках ЕЭК.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2022/3; ECE/TRANS/WP.5/2022/6

5. Транспорт и изменение климата

a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

Секретариат сообщит о прогрессе, достигнутом в осуществлении мандата Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.

b) Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Секретариат представит WP.5 новую информацию об изменениях, произошедших после прошлой сессии в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

c) Важнейшая роль внутреннего транспорта в активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата

В ответ на просьбу КВТ, высказанную на его прошлой сессии, секретариат WP.5 подготовил документ ECE/TRANS/WP.5/2022/5, в котором содержится обзор мер, предпринимаемых секторами авиационного и морского транспорта для сокращения воздействия на окружающую среду. В контексте работы, проводимой Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организацией (ИМО), а также другими заинтересованными сторонами, представлены возможные дальнейшие действия для активизации усилий сектора внутреннего транспорта. Рабочей группе предлагается поделиться своими отзывами о предложениях, содержащихся в документе, и дать указания относительно того, как она видит свою собственную роль и роль Комитета в дальнейшем продвижении повестки дня по декарбонизации сектора внутреннего транспорта.

Документация

ECE/TRANS/2022/16; ECE/TRANS/WP.5/2022/5

6. Безопасность на внутреннем транспорте

В соответствии с просьбой WP.5, высказанной на ее предыдущей сессии и одобренной КВТ на его восемьдесят четвертой сессии, будет проведено обсуждение за круглым столом по вопросу о защите инфраструктуры внутреннего транспорта от актов незаконного вмешательства на этапах проектирования, строительства и эксплуатации. В рамках дискуссии один из старших консультантов по транспортной безопасности выступит с вводным докладом, после чего представители государств-членов представят национальные примеры. Программа этого круглого стола содержится в неофициальном документе № 4.

7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт

Председатель GE.5 и/или секретариат сообщат о начале деятельности Группы экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5). В частности, будет представлена информация об итогах первого заседания GE.5.

8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и целей устойчивого развития

a) Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта

После пандемии COVID-19 КВТ под эгидой WP.5 создал неофициальную многопрофильную консультативную группу (НМКГ) по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19, которая в период 2020–2021 годов провела четыре заседания. На своей тридцать четвертой сессии (сентябрь 2021 года) Рабочая группа просила секретариат подготовить официальный документ для предстоящей сессии КВТ с целью: a) представить обзор всех рекомендаций, вынесенных НМКГ на сегодняшний день, а также план действий по их выполнению; и b) разработать концептуальную записку в целях дальнейшего обмена информацией и возможного планирования действий в чрезвычайных ситуациях для железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта (выпущена под условным обозначением ECE/TRANS/2022/19). На своей восемьдесят четвертой сессии в феврале 2022 года КВТ высоко оценил дополнительные усилия, предпринятые НМКГ, приветствовал рекомендации по дальнейшим действиям и принял предложенный план действий. В частности, Комитет приветствовал разработанную секретариатом концептуальную записку, касающуюся планирования действий на случай чрезвычайных ситуаций для железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного и интермодального транспорта, и поручил секретариату представить эти предложения для рассмотрения и возможной дальнейшей доработки соответствующим рабочим группам. WP.5 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2022/4, который представляет собой пересмотренный вариант предыдущего документа, и дать указания по дальнейшим шагам, направленным на повышение устойчивости и готовности сектора внутреннего транспорта к будущим пандемиям и/или международным чрезвычайным ситуациям.

Кроме того, на своей сорок восьмой сессии КВТ просил WP.5 «принять во внимание новую тенденцию к использованию инфраструктуры электрической зарядки и в координации с председателями соответствующих рабочих групп подготовить первую оценку вопросов, требующих решений со стороны КВТ, для представления на восемьдесят пятой сессии КВТ». В ответ на это Отдел устойчивого транспорта ЕЭК в сотрудничестве с Отделом устойчивой энергетики ЕЭК подготовил документ ECE/TRANS/WP.5/2022/2, озаглавленный «Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей». Рабочей группе предлагается рассмотреть данный документ и дать указания по его дальнейшему

развитию и совершенствованию до представления Комитету для рассмотрения на его сессии в феврале 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/2022/19; ECE/TRANS/WP.5/2022/2; ECE/TRANS/WP.5/2022/4

b) Тенденции и экономика транспорта в 2022–2023 годах

WP.5, возможно, пожелает дать дальнейшие указания и инструкции относительно будущей работы в этой области.

c) Техническая помощь странам с переходной экономикой

i) Показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта

Секретариат начнет выпуск последней публикации ЕЭК на тему «Показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) — понимание эффективности работы автомобильных, железнодорожных, внутренних водных и интермодальных транспортных систем» и сообщит о разработке онлайновой многоязычной пользовательской панели ПУСИВТ и курса электронного обучения.

ii) Техническая помощь регионального советника

Региональный советник сообщит WP.5 о связанных с транспортом мероприятиях по технической помощи, которую ЕЭК оказывает странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 5).

iii) Поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Секретариат представит информацию о своей текущей поддержке РСНВМ в рамках Венской программы действий для РСНВМ на 2014–2024 годы.

Затем WP.5 будет предложено обсудить эту информацию и представить свои рекомендации в отношении тех областей, в которых техническую помощь следует еще более усилить.

iv) Запуск LearnITC — платформы электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям

В рамках текущей деятельности по наращиванию потенциала Отдел устойчивого транспорта будет содействовать запуску платформы электронного обучения LearnITC. На платформе LearnITC государственным ведомствам и другим заинтересованным сторонам предлагаются адресные учебные курсы по присоединению к конвенциям и правовым соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта.

Документация

Неофициальный документ № 5

d) Анализ статистики транспорта ЕЭК

Секретариат проинформирует о своей работе, касающейся статистики транспорта, за период после предыдущей сессии WP.5.

9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Секретариат проинформирует WP.5 об основных решениях восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (Женева, 22–25 февраля 2022 года) по вопросам, представляющим для нее интерес.

Документация

ECE/TRANS/316

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2023 и 2024 годах

Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для своих сессий в 2023 и 2024 годах.

12. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 4–6 сентября 2023 года.

13. Утверждение основных решений

В соответствии с постановлением Рабочей группы, вынесенным на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункт 56), решения, принятые на сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.