Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.5/2022/3

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
27 June 2022
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Тридцать пятая сессия
Женева, 5–7 сентября 2022 года
Пункт 4 a) предварительной повестки дня
Данные о транспортной инфраструктуре: Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры

Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры — руководство пользователя и исследование опыта пользователей

Записка секретариата

I. Введение

1. Находящаяся под руководством ЕЭК Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) была создана под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Западной Азии (ЭСКЗА), секретариатом Организации экономического сотрудничества и Центром транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО). МОМТИ, финансируемая Исламским банком развития (ИБР), размещена на веб-сайте https://ITIO-GIS.org.

2. МОМТИ представляет собой платформу географической информационной системы (ГИС), на которой размещены данные о сетях и узлах различных видов транспортной инфраструктуры, включая автомобильный и железнодорожный транспорт, внутренние водные пути, порты, аэропорты, интермодальные терминалы, логистические центры и пункты пересечения границ в регионах Европы, Азии, Ближнего Востока, Западного Средиземноморья и Северной Африки. Она действует в качестве виртуального рынка для финансирования транспортной инфраструктуры, обеспечивая электронный интерфейс между многосторонними банками развития и правительствами, и способствует развитию регионального и межрегионального сотрудничества на уровне инициатив в области развития транспортной инфраструктуры.

3. Комитет по внутреннему транспорту на своей восемьдесят четвертой сессии в феврале 2022 года с удовлетворением отметил начало работы МОМТИ и призвал государства — члены ЕЭК и многосторонние банки развития, действующие в регионе ЕЭК, принять участие в тестировании, которое началось осенью 2021 года и продлится

Просьба отправить на вторичную переработку

до конца 2022 года. В связи с этим Комитет поручил секретариату продолжать оказывать необходимую помощь национальным делегатам и представителям других заинтересованных структур в проведении тестирования, в том числе путем предоставления для этого специальных учетных записей. Он поручил также секретариату проинформировать Бюро КВТ и Комитет о развитии МОМТИ и о возможных результатах тестовых проверок после их завершения.

4. Настоящий документ был подготовлен в ответ на просьбы КВТ и включает в себя руководство пользователя с пошаговыми разъяснениями по поводу работы с МОМТИ и ориентации на платформе, а также редактирования существующих данных о сетях транспортной инфраструктуры. В приложении I содержится вопросник для исследования опыта пользователей, который также можно найти в электронном формате по адресу https://www.surveymonkey.com/r/QV327KH. Респондентам предлагается использовать электронную версию вопросника, чтобы оставить свои отзывы. В ответ на просьбу КВТ предоставить заинтересованным сторонам на национальном уровне специальные учетные записи для тестирования секретариат ЕЭК приобрел на следующие три года 30 лицензий ArcGIS Enterprise Editor.

5. В настоящем документе, который отчасти является продолжением документа ECE/TRANS/2022/20, представленного Комитету в этом году, содержится множество рисунков и карт, непосредственно взятых с платформы МОМТИ. Каждый пользователь МОМТИ должен принять к сведению следующую оговорку до получения доступа к платформе: «Показанные на этой карте границы и названия, а также используемые обозначения не подразумевают официального одобрения или признания со стороны Организации Объединенных Наций». Эта оговорка относится также к цифрам, содержащимся в настоящем документе.

II. Руководство пользователя МОМТИ

A. Категории и профили пользователей и функциональные возможности

6. На платформе обсерватории предусмотрены четыре категории пользователей:

a) правительства;

b) многосторонние банки развития (МБР);

c) организации регионального сотрудничества (ОРС);

d) широкая общественность.

7. Каждая из этих категорий пользователей имеет доступ к отдельному набору функций, услуг и возможностей. В случае правительств, МБР и ОРС доступ предоставляется только официально назначенным/аккредитованным представителям. Имя пользователя и пароль предоставляются только после получения секретариатом сведений о назначенных представителях. Общественность, научные круги, частный сектор, независимые эксперты и другие лица не обязаны проходить регистрацию, но они получают доступ только к данным и информации высокого уровня. При входе в МОМТИ им может быть предложено пройти необязательный онлайн-опрос для предоставления некоторых справочных и анкетных данных для статистических целей (причины использования обсерватории, местонахождение пользователя, профессиональная принадлежность и т. д.).

B. Переход на главную страницу МОМТИ[1]

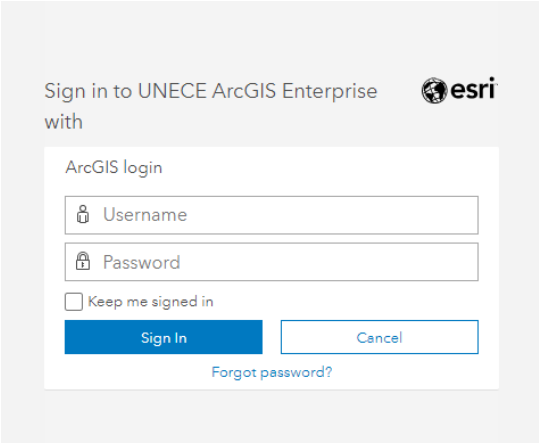
8. Вход на главную страницу МОМТИ

- Адрес в Интернете: https://gis.unece.org/portal/apps/sites/#/international-transport-infrastructure-observatory.

Рисунок 1
Главная страница МОМТИ

Источник: ЕЭК.

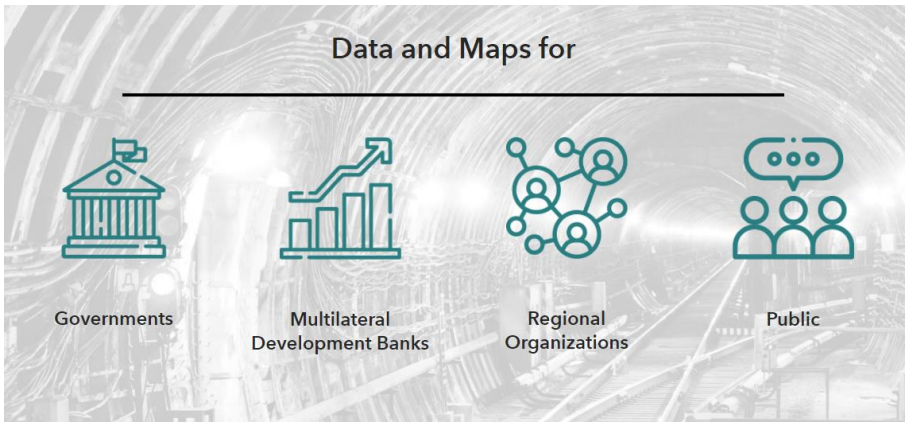
- Войдите в систему (правый верхний угол), используя учетные данные, которые Вы получили в секретариате ЕЭК.



9. Получите доступ к данным и картам, соответствующим Вашему профилю пользователя.

[1] Дизайн и компоновка МОМТИ претерпели дальнейшие улучшения с момента ее первоначального представления на тридцать четвертой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2021 года.

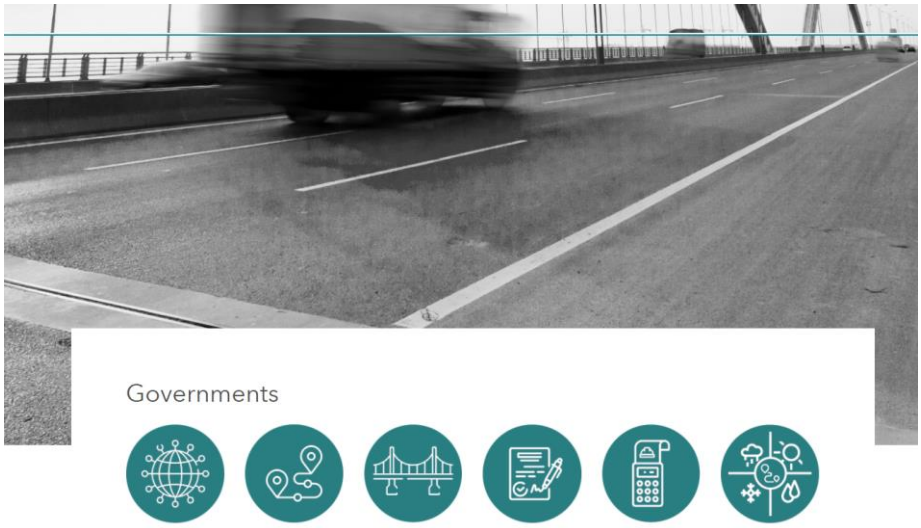
Рис. 2
Иллюстрация интерфейса МОМТИ и отображение четырех групп пользователей



Источник: ЕЭК.

C. Правительственные пользователи

Рис. 3
Интерфейс для правительственных пользователей



Источник: ЕЭК.

10. К правительственным пользователям относятся аккредитованные представители правительственных органов (например, министерств транспорта, инфраструктуры, общественных работ и/или инвестиционных агентств). Доступ к обсерватории с именем пользователя и паролем предоставляется только аккредитованным представителям правительств и национальным координаторам.

11. Правительственным пользователям доступны следующие функциональные возможности.

1. Доступ к национальным данным и их редактирование

- Шаг 1: выберите кнопку «Транспортные сети и узлы».

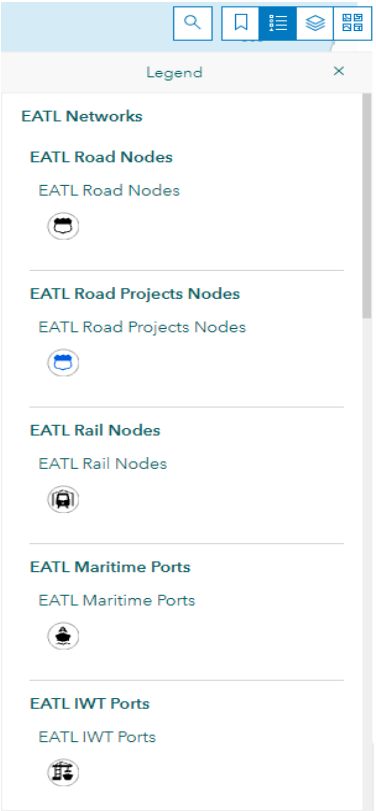
- Шаг 2: автоматически создается карта, на которой показано большое разнообразие сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры, включая автомобильный и железнодорожный транспорт, внутренние водные пути, порты, аэропорты, интермодальные терминалы, логистические центры и пункты пересечения границ в Евро-Азиатском регионе, на Ближнем Востоке и в Северной Африке.

Рис. 4
Отображение приложения транспортных сетей и узлов через правительственный пользовательский интерфейс

Источник: ЕЭК.

- Шаг 3: в правом верхнем углу экрана выберите условные обозначения для понимания различных картографических символов и знаков.

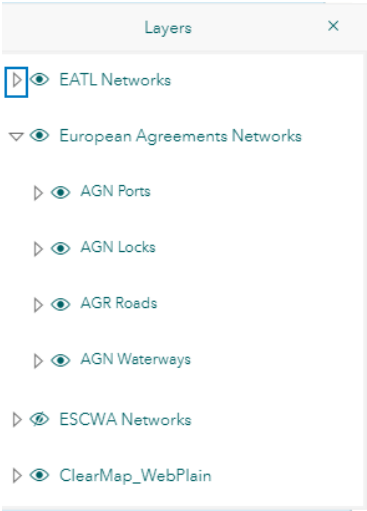
Рис. 5
Меню выбора условных обозначений



Источник: ЕЭК.

- Шаг 4: выберите слои, которые Вы хотите отобразить на картах (например, сети СМВП, данные ЕАТС, данные ЭСКЗА о портах и т. д.).

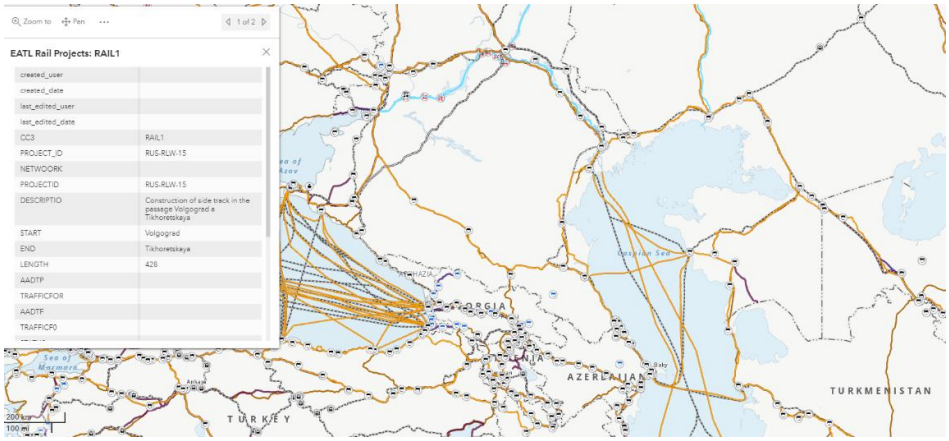
Рис. 6
Меню выбора слоев



Источник: ЕЭК.

- Шаг 5: при нажатии на определенные сегменты инфраструктуры появляется всплывающее окно с техническими данными, относящимися к данному маршруту.

Рис. 7
Всплывающее окно с техническими данными для каждого сегмента сети



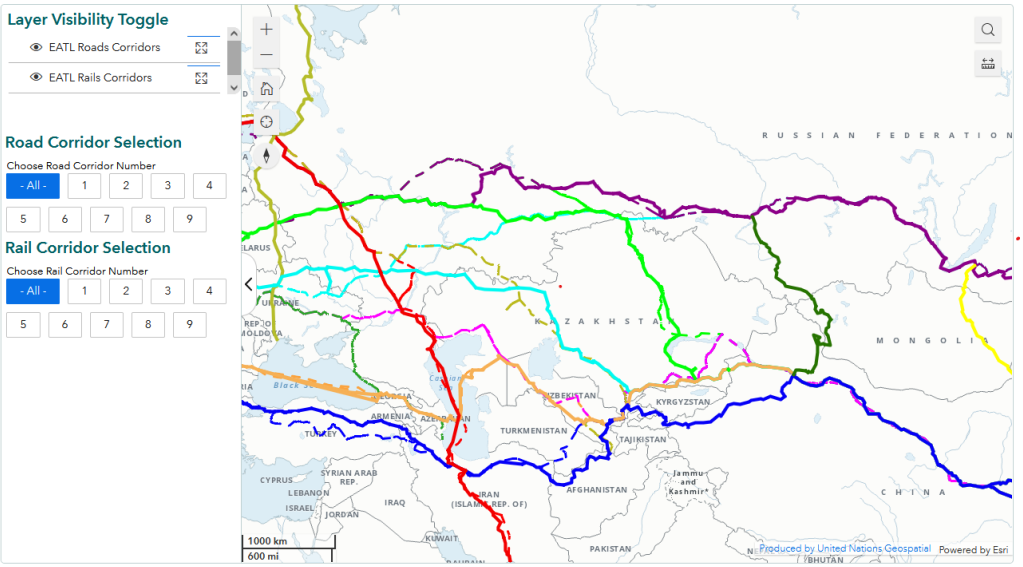
Источник: ЕЭК.

2. Отображение железнодорожных и автомобильных коридоров

- Необходимо выполнить следующие шаги.
  - Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).
  - Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).
  - Шаг 3: выберите кнопку «Транспортные коридоры».

- На данном этапе в МОМТИ размещены все данные, относящиеся к девяти железнодорожным и девяти автомобильным коридорам, определенным в рамках проекта ЕАТС. В ней также размещены данные по железнодорожным и автомобильным магистралям региона ЭСКЗА, а также данные по транспортным сетям региона Западного Средиземноморья, предоставленные СЕТМО.

Рис. 8
Карта транспортных коридоров



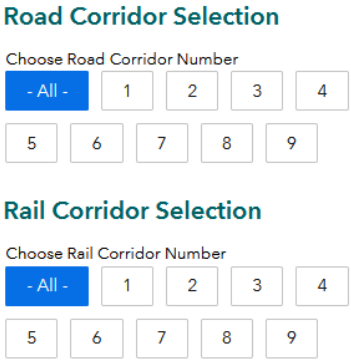
Источник: ЕЭК.

Рис. 9
Железнодорожные и автомобильные магистрали в регионе ЭСКЗА (Ближний Восток, Северная Африка, Западное Средиземноморье)

Источник: ЕЭК.

- Шаг 4: слои автомобильных и железнодорожных коридоров могут быть скрыты или активированы по отдельности.

Рис. 10
Карта транспортных коридоров



Источник: ЕЭК ООН.

- Шаг 5: при нажатии на любой конкретный (железнодорожный или автомобильный) коридор появляется перечень технических данных.

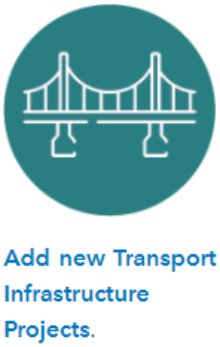
Рис. 11
Технические данные по конкретным коридорам

Источник: ЕЭК.

- Технические данные по конкретным коридорам могут включать следующие сведения:
  - относится ли железнодорожный или автомобильный коридор к одному из инфраструктурных соглашений ЕЭК (СМЖЛ, СМА, СЛКП или СМВП) или к любой из инициатив по созданию коридоров;
  - начальная и конечная точка маршрута (от/до), а также его общая протяженность, среднесуточный проход и страны, через которые он проходит;
  - максимальная нагрузка на ось, ширина колеи, количество путей, максимальная скорость, максимальная длина состава и т. д.

3. Создание новых проектов транспортной инфраструктуры и их загрузка для целей сбора средств

- Необходимо выполнить следующие шаги.
  - Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).
  - Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).
  - Шаг 3: выберите кнопку «Представить новые проекты транспортной инфраструктуры».



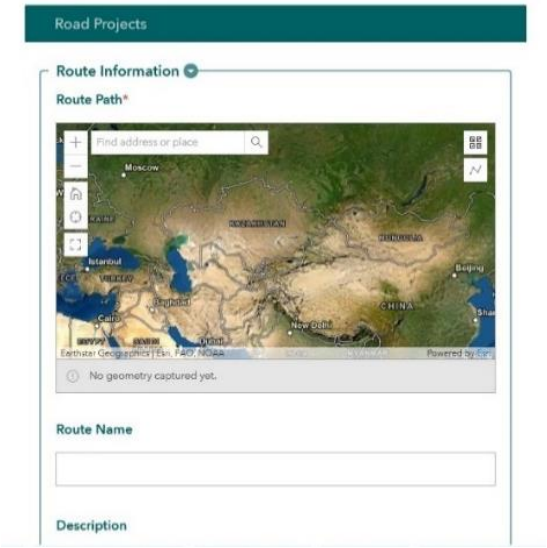
  - Шаг 4: появляется информационная панель, где правительственный пользователь может выбрать в меню слева любой из следующих видов транспорта.

Рис. 12
Выбор кнопок на информационной панели

Источник: ЕЭК.

- Шаг 5: после выбора вида транспорта из показанных выше вариантов появится всплывающее окно, требующее заполнения определенных полей данных.

Рис. 13
Приложение для загрузки новых транспортных проектов с полями данных для заполнения во всплывающем окне



Источник: ЕЭК.

- Шаг 5a: поля данных, заполняемые для проектов строительства дорог, включают раздел 1 «Технические характеристики маршрута» и раздел 2 «Информация о проекте». В то время как раздел 2 одинаков для проектных предложений, относящихся ко всем видам транспорта, раздел 1 различается по видам транспорта.

Раздел 1. Технические характеристики маршрута

1. Местоположение (широта/долгота)
2. Начальная точка/узел/город
3. Конечная точка/узел/город

4. Основные промежуточные (экономические) центры

5. Классификация дороги

6. Протяженность (в км)

7. Количество проезжих частей

8. Количество полос движения

9. Расчетная скорость/средняя скорость (км/ч)

10. Среднесуточный объем движения за год

11. Расчетная доля грузовых транспортных средств

12. Среднесуточный пассажиропоток за год

13. Среднесуточный объем движения за год (в тоннах)

14. Минимальный подмостовой габарит

15. Максимальная нагрузка на ось

16. Взимание платы за проезд

Раздел 2. Информация о проекте

17. Стоимость проекта (в долл. США)

18. Ожидаемая дата начала

19. Ожидаемая дата завершения

20. Внутренняя норма доходности (ВНД)

21. Стадия проекта: проведение тендера на строительство/исследование/проектирование/планирование/определение

22. Ожидаемые источники финансирования (и доля финансирования по каждому из них)

23. Важность для региональной связанности, национальной экономики и социальных потребностей

- Шаг 5b: поля данных, которые необходимо заполнить для железнодорожных проектов, включают:

Раздел 1. Технические характеристики маршрута

1. Местоположение (широта/долгота)

2. Начальная точка/узел/город

3. Конечная точка/узел/город

4. Протяженность (в км)

5. Ширина колеи (мм)

6. Количество рельсовых путей

7. Тяга: электрическая/неэлектрическая

8. Тип сигнализации: автоматическая/ручная

9. Максимальная разрешенная скорость пассажирских поездов

10. Максимальная разрешенная скорость грузовых поездов

11. Среднесуточное железнодорожное движение — пассажирские поезда

12. Среднесуточное железнодорожное движение — грузовые поезда

13. Объем перевезенных грузов (в тоннах и ТЕУ)

14. Количество пассажирских поездок

- Шаг 5c: поля данных, которые необходимо заполнить для проектов на внутренних водных путях, включают:

Раздел 1. Технические характеристики маршрута

Название маршрута: название водного пути: сеть, например: a) маршрут ЕАТС; b) другой международный маршрут; c) маршрут национального значения; d) сочетание a), b) и c).

Описание маршрута

Раздел 1. Технические характеристики проекта

1. Местонахождение (широта/долгота или, в качестве альтернативы, карта)

2. Начальная точка/узел/город

3. Конечная точка/узел/город

4. Протяженность (в км)

5. Максимально допустимый низкий судоходный уровень воды (НСУВ)

6. Минимальный подмостовой габарит при высоком судоходном уровне воды (ВСУВ)

7. Габариты шлюза

8. Разрешенная рабочая скорость (км/ч)

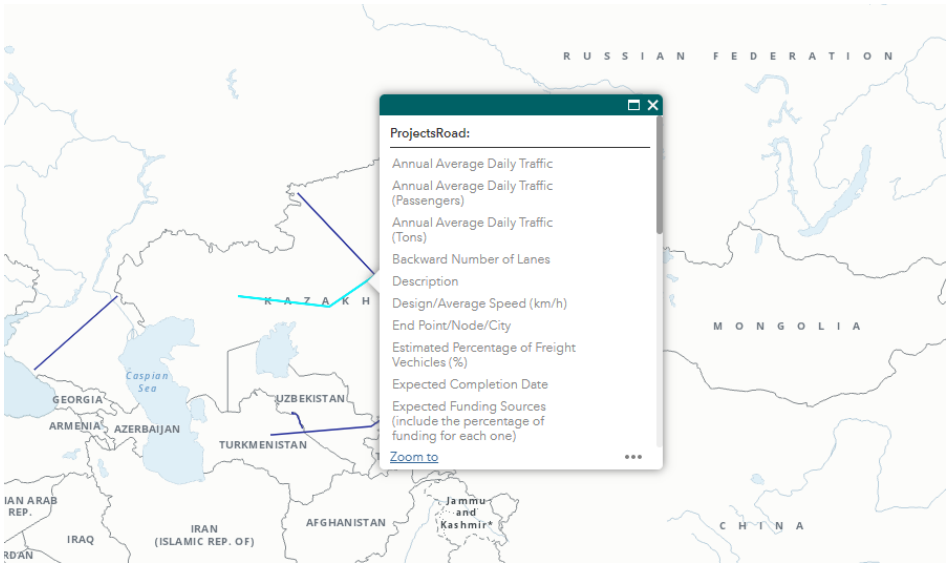
9. Годовой судооборот

10. Годовой грузооборот

Необходимо также заполнить отдельные поля данных для портов, аэропортов, логистических центров и пунктов пересечения границ.

- Шаг 6: после заполнения всех полей данных новый проект сразу становится видимым на карте, а при нажатии на соответствующий маршрут появляется всплывающее окно с относящимися к нему техническими данными.

Рис. 14
Приложение для загрузки новых транспортных проектов

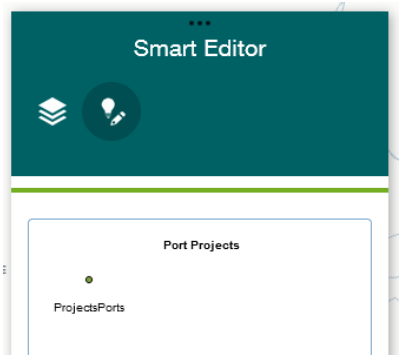


Источник: ЕЭК.

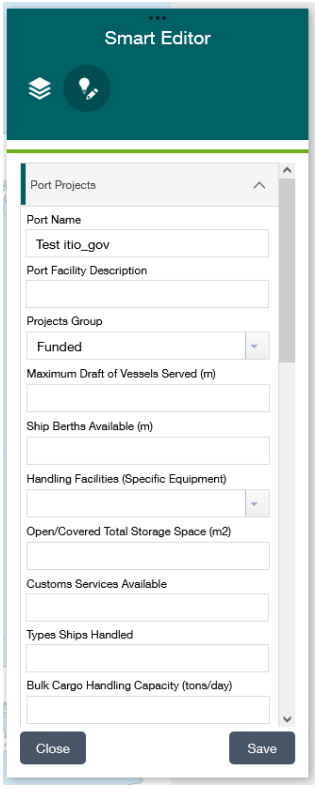
4. Обновление существующих сетей МОМТИ

12. Эта функция доступна только для правительственных пользователей. Отредактированные данные (например, обновленная информация о коридорах или проектах EATC) будут регулярно направляться в секретариат для проверки.

- Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).
- Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).
- Шаг 3: выберите ссылку «Обновить или изменить Ваши сети» или вкладку «Обновить существующие сети МОМТИ», если Вы уже находитесь в приложении карты.
- Выберите слой для редактирования и нажмите на значок «Smart Editor».



- Выберите объект (точку или линию) на карте для редактирования и измените значения соответствующих атрибутов.



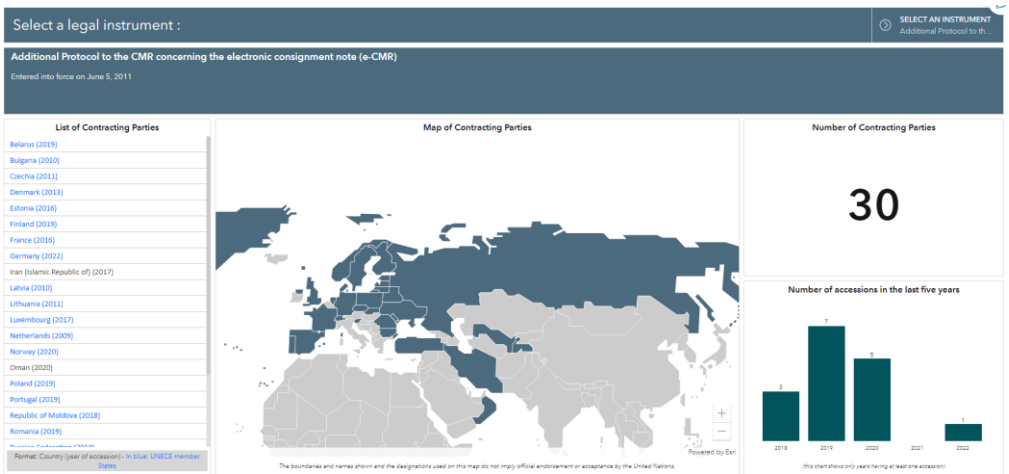
- При необходимости установите флажок «Редактировать геометрию», чтобы переместить объект на карте.
- После завершения нажмите кнопку «Сохранить».

5. Просмотр на карте международных правовых документов, участниками которых являются государства

- Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).
- Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).
- Шаг 3: выберите кнопку «Международные конвенции и соглашения».

- Шаг 4: появляется интерактивная информационная панель с различными функциональными возможностями.

Рис. 15
Интерактивная информационная панель



Источник: ЕЭК.

- Шаг 5: выберите правовой документ в правом верхнем углу, после чего все договаривающиеся стороны будут отражены на карте и расположены по порядку в виде списка. Также отображается диаграмма, показывающая число государств, присоединившихся к данному правовому документу за последние 5 лет, и т. д.

6. Анализ состояния финансирования проектных предложений

- Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).
- Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).
- Шаг 3: выберите кнопку «Представить новые проекты транспортной инфраструктуры».
- Шаг 4: в качестве подфункции перейдите к интерактивной информационной панели, отображающей всю информацию, связанную с проектными предложениями и состоянием их финансирования. На данном этапе правительственные пользователи смогут также увидеть, какие МБР

просматривали их предложения, сделали комментарии, задали вопросы или оставили контактные данные для последующих действий.

Рис. 16
Информационная панель, содержащая всю информацию, связанную с проектными предложениями (на национальном и региональном уровне) и состоянием их финансирования

Источник: ЕЭК.

7. Последствия изменения климата

Шаг 1: войдите в систему на главной странице (как указано выше).

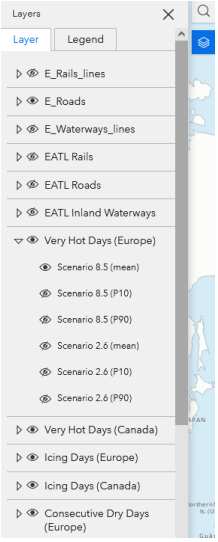
Шаг 2: войдите в правительственный пользовательский интерфейс (как указано выше).

Шаг 3: выберите кнопку «Адаптация для транспортных сетей и узлов».

Шаг 4: выберите различные слои, относящиеся к транспортной инфраструктуре и климату, которые Вы, как представитель правительства, желаете оценить.

Рис. 17

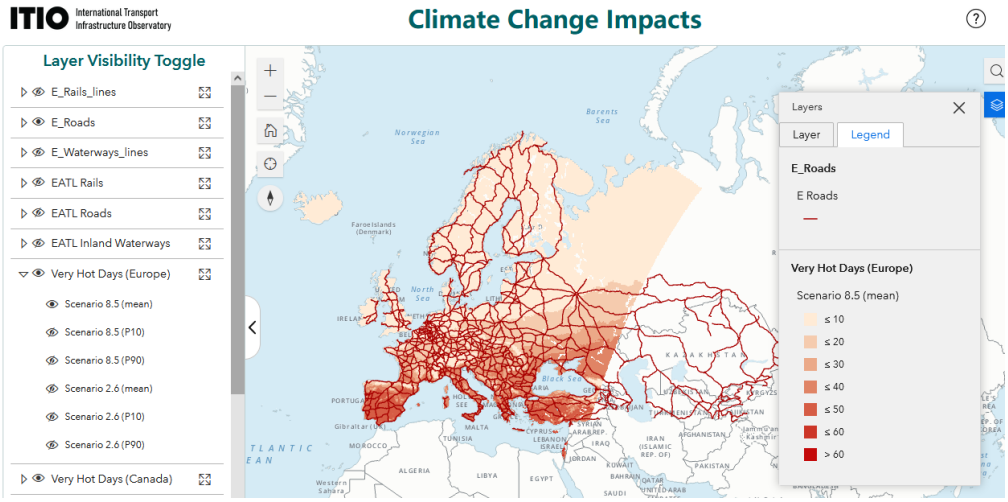
Выпадающее меню для выбора и отображения слоев, относящихся к транспортной инфраструктуре и климату, для правительственных пользователей



Источник: ЕЭК.

Рис. 18

В зависимости от выбранного слоя появляется карта «горячих точек»



Источник: ЕЭК.

- Шаг 5: в обсерватории на изменения показателей, отражающих воздействие изменения климата, накладываются данные транспортной инфраструктуры. Это позволяет отображать области, в которых инфраструктура может подвергаться риску в связи с изменением климата и экстремальными погодными явлениями. На основе этой оценки рисков правительства и МБР могут предложить или ввести дополнительные технические меры для адаптации их инфраструктурных проектов к этим последствиям изменения климата либо изменить местоположение их проекта(ов).

8. Другие инициативы и приложения

- В рамках текущих усилий по разработке инфраструктурного модуля Общеевропейского генерального плана для велосипедного движения Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) ведется сбор данных ГИС по национальным велосипедным сетям. Все собранные к настоящему времени данные доступны.

- На пользовательской информационной панели доступна вкладка «велосипедная сеть» (см. ниже), при нажатии на которую появляются данные о национальных велосипедных сетях в ряде стран региона.

Рис. 19
На этой карте видны все данные ГИС по национальным велосипедным сетям, собранные к настоящему времени

Источник: ЕЭК ООН.

D. Многосторонние банки развития (МБР)

Рис. 20
Пользовательский интерфейс многосторонних банков развития

Источник: ЕЭК.

13. Как и правительственные пользователи, аккредитованные пользователи из МБР и другие заинтересованные доноры получают свой собственный пароль и имя пользователя для доступа к обсерватории, навигации по ней и использования ее функций. Эта категория пользователей имеет доступ ко всей информации, предоставляемой правительственными пользователями и организациями регионального сотрудничества, но без возможности редактирования данных.

14. Для каждого пользователя категории МБР существует интерфейс, адаптированный к его потребностям и конкретным критериям финансирования, с набором всех доступных для этой категории функциональных возможностей, включая:

- доступ к профилям стран с общей статистической информацией по каждой стране;
- доступ к представленной правительствами или организациями регионального сотрудничества информации о новых проектах транспортной инфраструктуры;
- просмотр полностью разработанных инфраструктурных проектов, доступных для финансирования;
- создание портфеля финансирования МБР (проекты, уже финансируемые банком);
- доступ к портфелям финансирования других МБР в конкретной стране или регионе;
- каналы связи с национальными координаторами по каждой стране;
- каналы связи с коллегами из других МБР.

Рис. 21

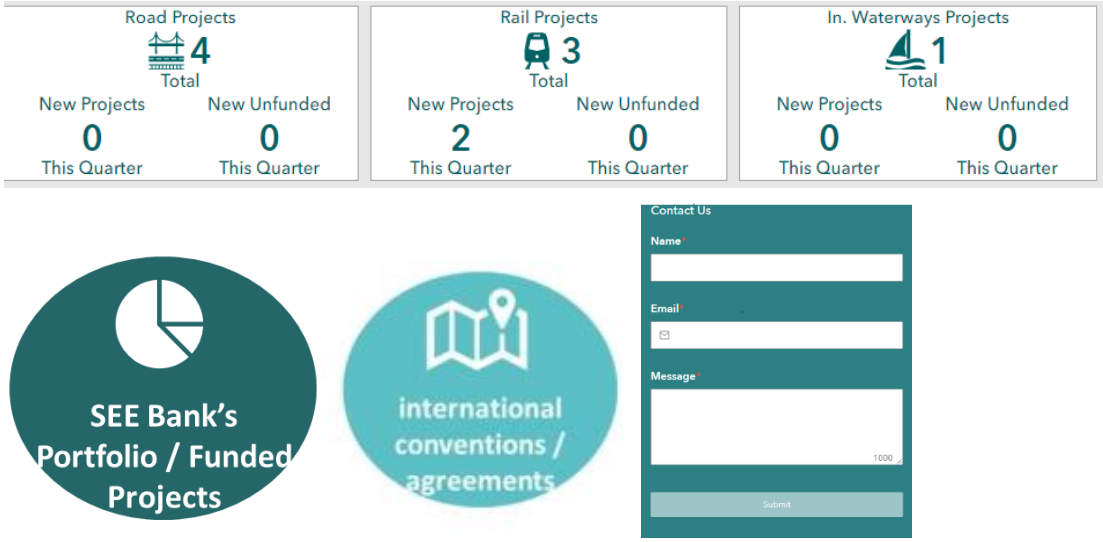
МБР могут выбрать в выпадающем меню страны, проекты которых они заинтересованы финансировать, после чего на карте отображается национальная сеть соответствующей страны

Источник: ЕЭК.

15. Для МБР доступна функция, позволяющая сравнивать исследования и проектные предложения разных стран, с тем чтобы понять:

- сметную стоимость/разницу в цене между проектами аналогичного характера;
- экономическую целесообразность конкретных проектов по сравнению с другими проектами;
- какие стандарты инфраструктуры используются на национальном/региональном уровне;
- какие международные правовые документы действуют на национальном/региональном уровне.

Рис. 22
Доступный МБР обзор новых проектов, ожидающих финансирования, своего существующего портфеля, а также проектов, финансируемых другими МБР, и специальные формы для связи с другими пользователями



Источник: ЕЭК.

E. Организации регионального сотрудничества

Рис. 23
Интерфейс для организаций регионального сотрудничества

16. Наряду с правительственными пользователями и МБР, аккредитованные пользователи из ОРС также получают свой пароль и имя пользователя и учетные данные для использования обсерватории.

17. Эта категория пользователей имеет доступ ко всей информации, предоставляемой правительственными пользователями и организациями регионального сотрудничества, но без возможности редактирования данных. Однако они имеют возможность загружать информацию о собственных инфраструктурных инициативах.

18. ОРС могут:

- загружать геокодированные данные (непосредственно в приложение коридора);
- просматривать страновые профили в своем регионе;
- просматривать профили по конкретным регионам;
- просматривать полностью разработанные инфраструктурные проекты, доступные для финансирования (в своем регионе);
- просматривать проекты, финансируемые МБР в конкретной стране или регионе;

- использовать каналы связи с национальными координаторами по каждой стране;
- использовать каналы связи с коллегами из других ОРС/МБР.

Рис. 24
В дополнение к имеющимся в настоящее время инициативам по созданию коридоров могут быть загружены также дополнительные сети ОРС

Источник: ЕЭК.

F. Широкая общественность

Рис. 25
Интерфейс для публичных пользователей

Источник: ЕЭК.

19. Широкая общественность: обсерватория и просмотр данных о транспортной инфраструктуре доступны для всех заинтересованных пользователей, включая также научные круги и частный сектор.

- Представителям широкой общественности не требуется уровень безопасности/разрешения, поскольку они имеют доступ только к данным и картам высокого уровня, проверенным и одобренным правительствами. В зависимости от согласия правительства в открытом доступе может быть представлен обзор уже финансируемых/текущих инфраструктурных проектов (включая данные о характере и технических параметрах проекта, предполагаемых сроках и соответствующем бюджете, а также донорах).
- Пользователи из числа широкой общественности не могут редактировать данные или получать доступ к полям технических данных. Они имеют ограниченную возможность составлять графики и таблицы для сравнения инвестиций в инфраструктуру по регионам или видам транспорта.

Рис. 26
Публичным пользователям доступны только высокоуровневые данные по сетям

Источник: ЕЭК.

III. Руководящие указания Рабочей группы

20. В преддверии своей тридцать пятой сессии Рабочей группе предлагается:

a) связаться (если она еще не сделала этого) на уровне отдельных стран с секретариатом ЕЭК, чтобы запросить учетную запись и пароль пользователя МОМТИ;

b) обменяться начальным опытом использования МОМТИ, определить области для улучшения и дополнительные функции, которые можно было бы разработать, либо путем заполнения онлайнового вопросника, либо путем предоставления устных отзывов во время обсуждений по пункту 4 a) повестки дня.

Приложение

Вопросник для пользователей МОМТИ

Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) представляет собой онлайновое приложение на базе географической информационной системы. Она позволяет пользователям просматривать карты и получать доступ к географическим данным о большом количестве сетей и узлов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, внутренние водные пути, порты, аэропорты и интермодальные терминалы.

1. *Пожалуйста, укажите Ваши контактные данные (обязательно).*

ФИО

Организация

Страна

Адрес электронной почты

Номер телефона

2. *Какова вероятность того, что Вы порекомендуете МОМТИ институциональному или частному партнеру, занимающемуся вопросами транспортной инфраструктуры?*

Крайне маловероятно Весьма вероятно

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

3. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью главной страницы МОМТИ (ITIO-GIS.org)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

4. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Сеть и узлы МОМТИ» (первая вкладка слева в нижнем меню)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

4. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Сеть и узлы МОМТИ» (первая вкладка слева в нижнем меню)?*

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

5. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Сетевые коридоры МОМТИ» (вторая вкладка слева в нижнем меню)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

6. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Проекты МОМТИ» (третья вкладка слева в нижнем меню)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

7. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Создание проектов МОМТИ» (четвертая вкладка слева в нижнем меню)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

8. *Какой профиль Вы использовали для доступа к приложению МОМТИ?*

Правительство

Многосторонний банк развития

Региональная организация

9. *Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Обновление существующих сетей МОМТИ» (пятая вкладка слева в нижнем меню)?*

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

10. Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карты «Обновление проектов МОМТИ» (пятая вкладка слева в нижнем меню)?

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этой карты.

11. Обратили ли Вы внимание и поняли ли Вы объяснения, приведенные в левой панели «Инструкции по редактированию данных»?

Да

Нет

Пожалуйста, поделитесь своими комментариями по поводу справок в левой панели.

12. Удалось ли Вам отредактировать данные (изменив значение атрибута участка сети или узла) на этой же карте (пятая вкладка слева в нижнем меню)?

Да

Нет

Пожалуйста, поделитесь своими комментариями о функции редактирования.

13. Насколько Вы удовлетворены информативностью и полезностью карт «Последствия изменения климата», «Конвенции и соглашения», «Велосипедная сеть» (шестая, седьмая и восьмая вкладки слева в нижнем меню)?

В высшей степени удовлетворен(а)

Вполне удовлетворен(а)

В некоторой степени удовлетворен(а)

Не совсем удовлетворен(а)

Совсем не удовлетворен(а)

Другое (просьба указать)

Пожалуйста, оставьте здесь Ваши комментарии по поводу возможных улучшений этих карт.

14. Есть ли у Вас идеи о том, как улучшить приложение МОМТИ?

15. Считаете ли Вы себя подходящим кандидатом (в плане навыков и знаний), к которому можно обратиться для тестирования и использования приложения МОМТИ?

Да

Нет

Другое (просьба указать)

16. Если в Вашей организации или компании есть сотрудник, обладающий соответствующим профессиональным опытом для использования приложения МОМТИ, не могли бы Вы оставить его/ее контактные данные, чтобы мы могли связаться с ним/ней от Вашего имени?

ФИО

Компания

Адрес электронной почты

Номер телефона